



VOGE

Far & Beyond Quality

MOTORKERÉKPÁR ÜZEMELTETÉSI KÉZIKÖNYV

DS900X



8FMDPNF FEL 70(&

Köszönetet mondunk és gratulálunk a VOGE helyes kiválasztásához.

A motorkerékpárját éppúgy ismernie kell, mint önmagát, hogy biztonságosan vezethessen különböző körülmények között. Kérjük, hogy első vezetése előtt figyelmesen olvassa el ezt a könyvet, amely fontos információkat és javaslatokat tartalmaz a vezetéssel és a felszereléssel, valamint a karbantartással és az elővigyázatossággal kapcsolatban. Amennyiben a motorkerékpárral kapcsolatban kérdései merülnek fel, a VOGE márkakereskedők nagyon szívesen adnak tanácsot és segítenek Önnek. Reméljük, hogy élvezni fogja a vezetés minden percét.

Fontos információk a könyvvel kapcsolatban

Ez a könyv tartalmazza a fontos információkat, kérdéseket kell , figyelmeztetés és óvintézkedések a motorkerékpár, így kérjük, mindig tartsa a motorkerékpár még kölcsönadni vagy eladni másoknak, ez nagyon fontos. A képek vagy részletek ebben a könyvben eltérhetnek a tényleges motorkerékpárral, de a leírásuk és az elvük ugyanaz. Ez a könyv a motorkerékpár része, tartsa mindig a járművön, még akkor is, ha eladja vagy kölcsönadja. A VOGE folyamatosan fejleszti termékeit, hogy biztosítsa a magas minőséget és a biztonsági teljesítményt, ezért előfordulhat, hogy a könyvben szereplő információk nem teljesen azonosak az Ön tényleges motorkerékpárjával, ebben az esetben a VOGE kereskedők adnak Önnek helyes javaslatokat.

A végrehajtási szabvány : Q/LX 1053-2024

Ez a felhasználói kézikönyv megfelel a szabványoknak : GB/T 19678.1、GB/T 9969、GB/T 40494

A végső értelmezés minden joga a Loncin Motor co.ltd. tulajdonát képezi.


Tartalomjegyzék


I. I A következőkre kell odafigyelni	1	Aljzat USB tápegységhez	41
II. Biztonságos vezetés	2	ABS rendszer	42
Rakodás, tartozékok és átalakítás.....	2	TCS kipörgésgátló rendszer	43
Vezetés előtti ellenőrzés.....	3	Gyorsváltó rendszer (Egyes modellek felszereltsége).....	43
A vezetés során figyelmet kell fordítani a következő kérdésekre.....	4	Sebességtartó automatika.....	44
Közúti vezetés.....	5	Radar (Néhány modell felszerelve)	45
Fékezés és parkolás	6	Sebességváltó eszköz.....	47
III. Fő paraméterek	7	Oldalállvány és főállvány.....	48
IV. A motorkerékpár szerkezete	8	Hátsó fékpedál	48
Motorkerékpár azonosítása.....	8	A motor beindítása	49
Fejrész.....	9	Üzemanyag feltöltés	50
Bal oldal.....	10	VI. Üzemzavarok	52
Jobb oldal	11	Túl forró a hűtőfolyadék	52
Az ülés alsó oldala.....	12	Elégtelen hűtőfolyadék.....	52
V. Művelet	14	Meghibásodás a motorrendszerben.....	52
Gyújtáskapcsoló.....	14	Motorindítás meghibásodása.....	53
Műszer és jelzőfény.....	16	Nehéz motorindítás.....	53
A VOGÉ Global APP telepítési és használati utasításai . 23		Gyenge motorteljesítmény	53
Bevezetés a műszer működéséhez.....	29	Üzemzavarok ellenőrzése és javítása.....	53
Kormánykapcsoló	36	Becsiszolás az új motorkerékpárhoz.....	54


Becsiszolás a motorhoz.....	54	Külső tápegység.....	66
Becsiszolás a gumibroncshoz.....	55	A légszűrő karbantartása.....	67
Becsiszolás a fékrendszerhez.....	55	Olaj a motorban.....	68
VIII.....Be		Olajszűrő cseréje.....	72
állítás.....	55	Hűtőfolyadék.....	73
A visszapillantó tükör beállítása.....	55	Fékfolyadék.....	76
A kuplungkar beállítása.....	56	Hajtáslánc.....	77
A sebességváltó pedál beállítása.....	56	Gumibroncs.....	78
A hátsó fékpedál beállítása.....	57	Biztosíték doboz.....	80
Állítsa be az első lengéscsillapítót.....	58	Relé.....	81
Hátsó lengéscsillapító beállítása.....	59	Fékbetét.....	82
A fényszóró fényerőszabályzó beállítása.....	60	A világítási jelző cseréje.....	83
Kanyarodó segédfény.....	60	Karbantartási terv.....	84
Az erőátviteli lánc beállítása.....	61	X. A motorkerékpár karbantartása hosszú parkolás esetén .	86
IX. Ellenőrzés, javítás és karbantartás.....	62	A motorkerékpár tárolása.....	86
Az üzemanyag.....	62	Motorkerékpár védelme.....	87
Az üzemanyag elpárolgása.....	63	Takarítás a motorkerékpárhoz.....	87
Szerszámkészlet.....	64	XI. Elektromos diagram.....	88
Mozgó alkatrészek és karbantartásuk . 64 elem.....	64		
Az akkumulátor szétszerelése és újbóli összeszerelése.....	66		

I. Az ügyeknek figyelmet kell fordítaniuk a címre.

Ez a felhasználói kézikönyv az alábbi figyelmeztető jeleket tartalmazza, ha láttakérjük, kövesse ezeket a vezetési és karbantartási eljárásokat.

 **Veszély** Ez a jel azt jelzi, hogy súlyos sérüléshez, sőt halálhoz is vezethet. Ez a jel

 **Figyelmeztetés** azt jelzi, hogy a motorkerékpár károsodásához vezethet.

 **Figyelmeztetés** Ez a jel hatékonyabb és kényelmesebb pontot jelent a vezetéshez.

Vigyázat

Veszély

Ez a könyv csak a jogosítvánnyal rendelkező járművezető számára alkalmas, kérjük, helyesen és óvatosan vezessen és figyeljen:

A tetszés szerinti újratöltés nem megengedett;

Kérjük, tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat;

Bármilyen átalakítás ezen a motorkerékpáron rossz hatással lehet a zajra, a károsanyag-kibocsátásra és a teljesítményre.

Mivel folyamatosan fejlesztjük a motorkerékpárt, így a tényleges motorkerékpár nem biztos, hogy teljesen megegyezik ezzel a könyvvel, kérjük, további információk nélkül állítsa be a tényleges motorkerékpárt szabványosnak.

II. Biztonságos vezetés

Rakodás, tartozékok és a átépítése

A VOGÉ eredetű és engedélyezett alkatrészeket, tartozékokat és egyéb termékeket hivatalos kereskedőinktől szerezheti be, eközben a szakképzett dolgozók bemutatják Önnek, hogyan kell használni és összeszerelni.

Kérjük, hogy mindig eredeti VOGÉ alkatrészeket vagy a mi általunk engedélyezett alkatrészeket használjon. Az alkatrészek nem a VOGÉ gyárból származnak, a nem megfelelő tartozékok vagy a nem megfelelő töltés rossz hatással van a motorkerékpár teljesítményére, sőt, még a törvényeket is megszegei, kérjük, vállaljon felelősséget saját és mások biztonságáért.

Vigyázat

- Az alkatrészek, amelyekkel ez a modell fel van szerelve, megfeleltek a biztonság, a megvalósíthatóság és a megfelelő teljesítmény tesztjén, és felelősséget vállalunk, egyébként nem vállalunk felelősséget a nem tőlünk származó vagy a mi engedélyünk nélküli alkatrészekért. Ezért erősen javasoljuk, hogy csak a VOGÉ gyárból származó alkatrészeket és tartozékokat fogadjon el.
- Az alkatrészek cseréje során be kell tartani a helyi törvényeket. Győződjön meg róla, a motorkerékpár nem csőrös semmilyen törvényt és előírást

Veszély

- A helytelen rakodás, átépítés, tartozékok és karbantartás mind rejtett kockázatot jelentenek, vezetés előtt győződjön meg arról, nincs túlterhelés, és tartsa be a fenti előírásokat.
- Az elektromos vagy vezérlő alkatrészek tetszőlegesen történő visszaszerelése károsíthatja a motorkerékpárt, és akár balesethez is vezethet.

A motorkerékpár önsúlyának megváltoztatása rossz hatással lehet a , ezért kérjük, hogy a rakomány súlyát, az utasok számát és a tartozékokat csak a mi javaslatunkból fogadja el.

Ellenőrzés a vezetés előtt

Vezetés előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket a baleset vagy sérülés elkerülése érdekében:

• **Kormányzási rendszer**

-A fogantyú rúd szabadon, elakadás nélkül forog.

-Nincs kifutás vagy rugalmasság a kormányzáron

• **Gázkar**

-Megfelelő távolság a gázkábelhez.

-A gázkar simán, elakadás nélkül működik.

• **Fékberendezés**

-A fékkar és a pedál működése normális.

-A fékfolyadék helytelen helyzete az olajtetőn.

-Fékezőkor tiszta nyomáspont.

-Nem víz vagy zsíros szennyeződés a féktárcsán vagy a fékbetéteken.

• **Lengéscsillapító**

-nyomja meg, és simán visszajut.

• **Hajtóműlanc**

-Túl nagy kopás vagy sérülés nélkül.

-A szorosság megfelelő.

• **Gumibroncsok**

-Helyes abroncsnyomás.

-A gumibroncs futófelületének mélységéhez képest túl nagy kopás nélkül.

-Nincs sérülés vagy repedés a gumibroncs felületén.

• **Olaj a motorban**

-Helyes olajsint.

• **Hűtőrendszer**

-Korrekció a hűtőfolyadék szintjén.

-Hűtőfolyadék szivárgás nélkül.

• **Világítás**

-Fényszóró/ Front pozíció lámpa, hátsó lámpa/féklámpa, irányjelző lámpa fény, hátsó rendszámtábla fény és műszerfény általában működhet.

• **Jelzőfény**

-A távolsági fényjelző lámpa, a semleges jelzőfény és a fordulójelző lámpa jelzőfénye a kapcsolóegységgel, amely általában működhet, és a motorhiba jelzőfénye, a vízhőmérséklet-riasztófény és az üzemanyagszint-riasztófény nem villog vagy nem világít folyamatosan, amikor a motor beindul.

• **Kürt**

-Normálisan működik.

• **A motor kikapcsolása**

-A motor indításakor, amelyet a kill switch segítségével lehetett leállítani.

• **Oldalsó állvány**

-Normálisan felvenni.

-A gyújtással való reteszelés funkciója normális.

• **Visszapillantó tükör**

-Üljön a motorkerékpárra, és tartsa egyenesen, az anyag 10 m-re a motorkerékpár farától 4 m szélességen belül a visszapillantó tükörből jól látható.

-Hiba esetén állítsa be a visszapillantó tükör szögét.

• **Lengéscsillapító**

-Lenyomja le, majd simán visszater;

-A villacső felületén nincs sár, homok vagy jég.

• **Forgató csappantyú**

-Elfordíthatja a kormányt balra és jobbra, hogy ellenőrizze, nem akad-e el a fordulásgátló;

-Nincs sár, homok, vagy jég a felületen az elforgató csillapító kötőrúdján.

A vezetés során figyelmet kell fordítani a következő kérdésekre:

1. Minden vezetőnek jól kell ismernie a motorkerékpárt, a helytelen ülőpozíció vagy a vezetés közbeni kihelyezés rossz lehet motorkerékpár működésére vagy ellenőrzésére; Vezetés közben az utasnak stabilan kell ülnie az ülésén a vezető befolyásolása nélkül. Az utas egy állapot nem megengedett.
 2. Tartsa a csomagokat alacsonyan, hogy csökkentse a fókuszra gyakorolt hatást, a csomagok súlyát is egyenletesen kell elosztani mindkét oldalon, kérjük, kerülje el a túl hosszú csomagokat.
 3. A poggyásznak szilárdan kell rögzülnie a motorkerékpárhoz, győződjön meg róla, hogy vezetés előtt nem mozog, ha vezetés közben instabil, kérjük, ellenőrizze még egyszer a rögzítést, és állítsa be, ha szükséges.
 4. A túl nehéz vagy nagy csomagok nem megengedettek, a túlterhelés rossz hatással van a vezetésre és a teljesítményre.
 5. A tartozékok vagy csomagok csökkenthetik a motorkerékpár teljesítményét, nem szabad betölteni, győződjön meg róla, hogy minden, amit tesz, nem lehet rossz a világítási rendszer, a hasmagasság, a fékteljesítmény, az oldalszög, a működés, a gumiabroncs tömörítési távolsága, az első lengéscsillapító vagy más, a vezetéshez kapcsolódó teljesítmény szempontjából.
 6. A kormányra vagy az első villára nehezedő nagyobb súly a kanyarodáshoz és a nem biztonságos vezetéshez vezethet.
 7. A burkolat, a szélvédő üveg, a háttámla vagy más nagyméretű alkatrészek befolyásolhatják a stabilitást vagy a vezetés közbeni működést, nemcsak a súlyt, hanem a méretet is megnövelték, ami csökkenti a teljesítményt. Ha a tervezésük nem megfelelőakkor ezek nem biztonságos vezetéshez vezethetnek.
 8. Az oldalkocsis triciklire való átépítés nem megengedett, más járművekre való rajzolás szintén nem megengedett, és nem vállalunk felelősséget az engedély nélküli átépítésért.
 9. Ha magas és hideg körülmények között vezet, minden vezetés előtt ellenőrizze, hogy van-e jég az elfordítható csillapító kapcsolórúd felületén, ha van, kérjük, törölje le tisztán, por és szennyeződés nélküli zsebkendővel.
 10. Amikor a fordulócsillapító 24 órával később működött, kérjük, időben tisztítsa meg a kötőrúd felületét, hogy megakadályozza, hogy sár vagy homok kerüljön a csillapítóba, ami meghibásodik.
- A maximális terhelés: 205 kg (beleértve a vezetőt, a csomagokat és a tartozékokat).

Vezetés a oldalon

- Szállj fel a motorkerékpárra a bal oldalról, és hajts tovább.
- Vegye fel az oldalsó állványt.
- A motorkerékpárt állítsd függőlegesen a , a kormányt állítsd előre, a kereket tartsd előre felé.
- Tartsa szorosan a tengelykapcsolókart.
- Lassan fordítsa el a gázmarkolatot a gyorsításhoz, miközben lassan engedje el a kuplungkar, a kuplungot, majd a motorkerékpár lassan elindul.
- Viseljen sisakot, kesztyűt, vezetői csizmát, védőruházatot és serpenyőt vezetés előtt, még ha csak rövid vezetésről van is szó.
- Ha gyorsan vezet, kérjük, vegye figyelembe az alábbi tényezőket, amelyek rossz hatással vannak a vezetésre.
- Laza ruhák - A lengéscsillapító rugójának helytelen beállítása.
- A túlterhelés vagy a kiegyensúlyozatlan terhelés rossz hatással lehet a vezetésre és a vezérlésre.
- Ne vezessen borok, drogok vagy gyógyszerek fogyasztása után, még néhány alkohol vagy gyógyszer is rossz hatással van az érzékére és a gondolkodására.

Vigyázat

Ez a modell az oldalsó állvány/gyújtáskapcsoló inter-lock kapcsolóval van felszerelve, ha a motor nem a semleges sebességfokozatban van, tegye le az oldalsó állványt, a motor azonnal leáll.

Figyelmeztetés

Nem szabad a motort magas sebességfokozatból indítani, különben károsodhat a motor, kérjük, indítsa a motort az 1. sebességfokozatból.

Veszély

Indítás előtt emelje fel az oldalsó állványt a felső pozícióba, különben balra kanyarodáskor az oldalsó állvány a földhöz érhet, és balesethez vezethet.

Fékezés és parkolás

- Kérjük, fékezéskor először lassítson, hogy csökkentse a sebességet, és használja az első és a hátsó féket.
- Ha a haladási sebesség elég alacsony, kapcsoljon alacsony , és szorosan tartsa a kuplungkart.
- A motor kapcsol, a motorkerékpár lefékeez és teljesen megáll.
- Fékezéskor a teste előre kerül, és lenyomja az első lengéscsillapítót, így hirtelen nagyobb súly összpontosul az első kerékre, így az első fék megbízhatóbb, így az első fék erősebb, mint a hátsó, és könnyebben megáll a motorkerékpár.
- Ha vezetés közben fenntartja az utat, csak a hátsó fék használata veszélyes, bizonyos határértékek mellett fék túlmelegedhet és károsodhat, kérjük, használja az első, hátsó fékhomokot, a fékező motort koordináltan a lassításhoz.
- Ha vízben és esőben vezet, a féklap nedves lehet, és csökkentheti a fékezési teljesítményt, legyen óvatos ebben a . Ebben az esetben javasoljuk, hogy szárítsa meg, majd folytassa a műveletet.

Felhívás

- Hosszú vezetés után, parkoláskor, mert a motornagyon forró, ezért a sérülések elkerülése érdekében tartsa távol a gyerekektől.
- Ne parkoljon a motorkerékpárral puha talajon, hogy elkerülje a borulást, még a motorkerékpár sérülését is.
- enyhe lejtőn történő parkolás esetén a motort alacsony kell kapcsolni, és a fejtű hegynek felfelé kell fordítani, hogy elkerülje az oldalsó állvány elfordulását és a felborulást.
- éghető anyagokon, például száraz fűvön parkolni vagy futni, mert a háromutas katalizátor nagyon magas hőmérsékleten működik, ami nagyon könnyen meggyújtja az éghető anyagokat.
- Hirtelen fékezéskor éshaladási sebesség esetén az ESS rendszer vezérelheti a féklámpát és gyorsan villogtathatja, ami emlékezteti a mögöttes járművet, hogy figyeljen a hátulról történő ütközésre.

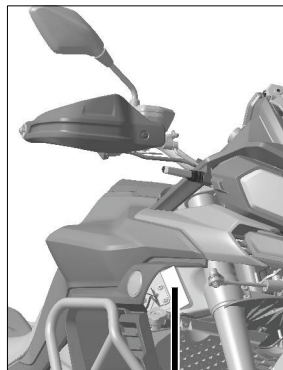
III. Fő paraméterek

A motorkerékpárra vonatkozó paraméterek		Motor paraméterek	
L x Sz x H	2325mm x 940mm x 1420mm	Motor típusa	Soros kéthengeres/víz/hűtési/4 szelep
Tengelytáv	1580mm	Furat x löket	86mm x 77mm
Ölésmagasság	835mm	Kiszorítás	895ml
Földtávolság	210mm	Tömörítési arány	13.1:1
Függőleges súly	238kg	Légbeszívó szelepek hézaga	(0,11-0,20)mm
Betöltés	205kg	Levegő kipufogószelepek hézaga	(0,26-0,35)mm
Max. súly	443kg	Gyújtógyertya hézag	0,8mm-0,9mm
Az első kerékárca betöltése	161kg	Spart dugó specifikáció	LMAR6J-GE
Hátsó kerékagy betöltése	282kg	Maximális nettó teljesítmény/fordulat	70.0kW/8250rpm
Max. tervezett sebesség	210km/h	Maximális nyomaték/forgás	95.0N.m/6000rpm
Max. fokozhatóság	≥4 ^e	Üresjárat fordulatszám	(1250±100)/r/min
Fékezési lassulás	Végrehajtás a GB20073-2018 szerint	Sebességváltó típusa	Nemzetközi 6 sebességfokozat
Üzemanyag-fogyasztás	≤5,3 l/100 km (A GB15744-2019 szerint)	Kuplung típusa	Több réteg levesztéses
Üzemanyagtartály kapacitása	17L	Olajkapacitás	3.2L
Hűtőközeg-kapacitás	2L	Üzemanyag-ellátó rendszer	EFI rendszer
Lánc specifikáció	525LUXI (122 hivatkozás)	Kibocsátási szabvány	Euro 5
Felfüggesztés/fékrendszer		Átviteli rendszer	
Első lengéscsillapító típusa	Felfelé oldalt lefelé lengéscsillapító / φ43mm-es villacső, φ43mm-es 194 mm szabad játék	Elsőleges áttételei arány	1.821
Hátsó lengéscsillapító típusa	Központi lengéscsillapító/szabad játék 63mm	Vége áttételei arány	2.588
Első kerékagy specifikáció	2.15 x 21	1 st sebességváltó	2.833
Hátsó kerékagy specifikáció	4.25 x 17	2 nd fogaskerék	2.067
Első gumibroncs mérete	90/90-21 M/C54V	3 rd sebességfokozat	1.6
Hátsó gumibroncs mérete	150/70 R17M/C69V	4 th fogaskerék	1.308
Első fék	Dupla tányér, kettős dugattyú, üszó féknyereg, üszó tányér / tányér átmérője 305mm	5 th fogaskerék	1.103
Hátsó fék	Egylemezes, egydugattyús, üszó féknyereg, rögzített lemez / lemezátmérő 265mm	6 th fogaskerék	0.968
ABS	ABS rendszer kettős átjáróval		

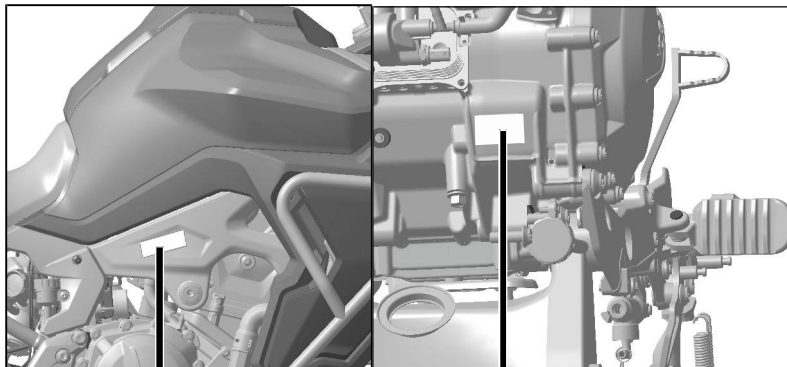
IV. a motorkerékpár szerkezete

Azonosítás a motorkerékpárhoz

A jármű azonosító száma (VIN) és a rendszám tábla Motortípusszám és szállítási szám



Jármű azonosító száma

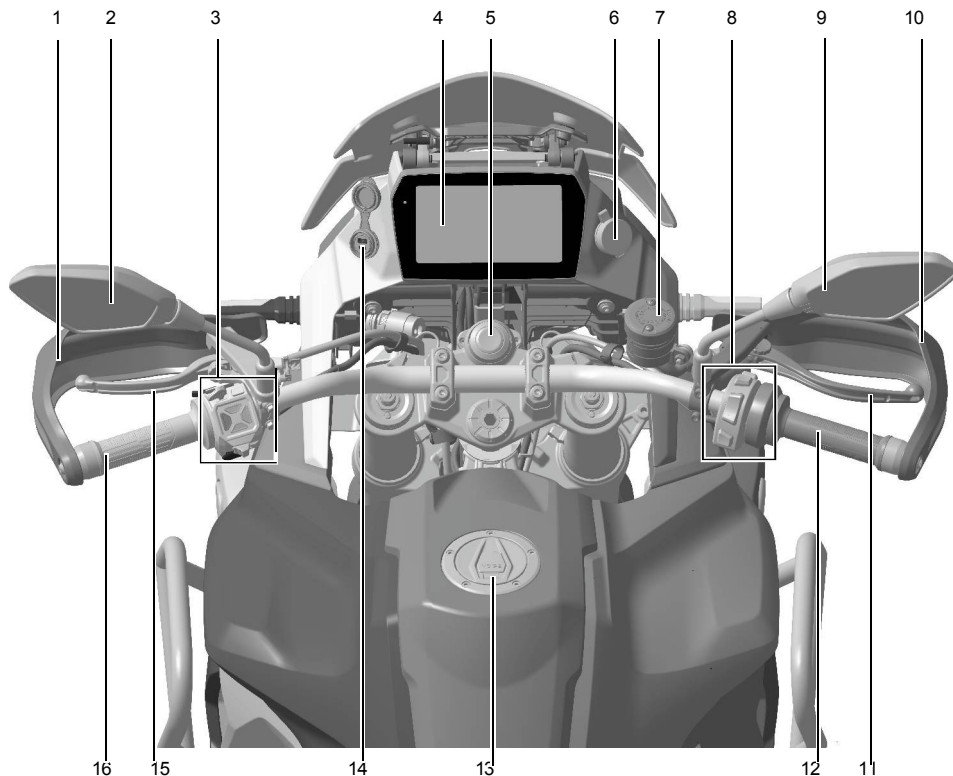


Termékek száma

Motor típusa és szállítási száma

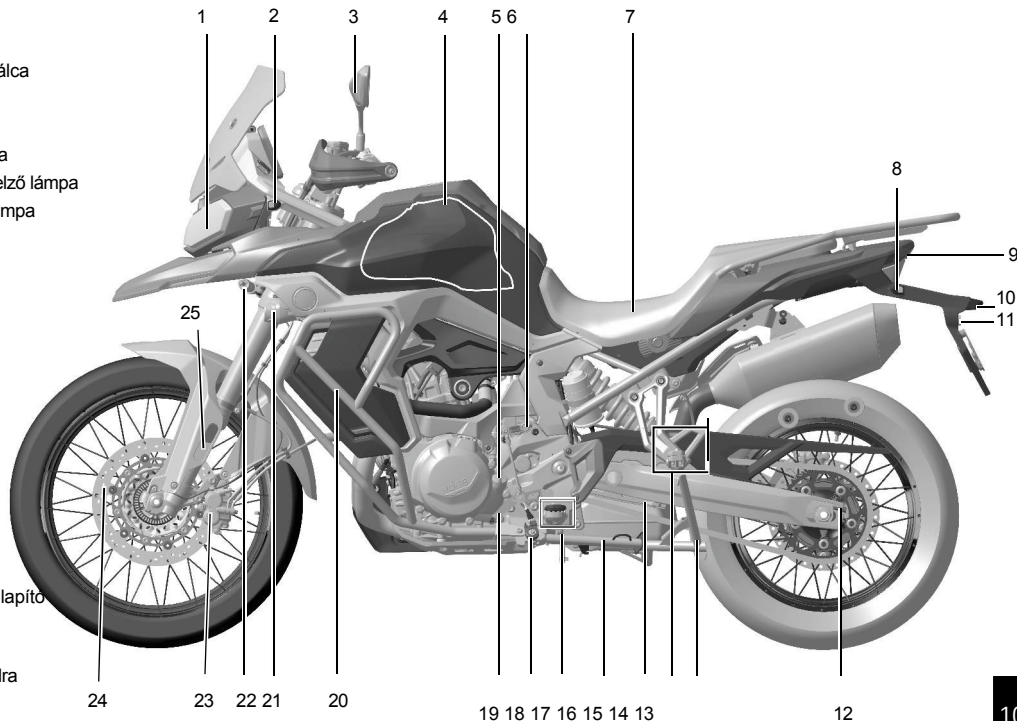
Fej rész

1. Bal oldali kormányfedél
2. Bal oldali visszapillantó tükör
3. Bal oldali fékkar kapcsoló
4. Műszer
5. gyújtáskapcsoló
6. DC aljzat
7. Első fékolajos csésze
8. Jobb oldali fékkar switch és üzemanyag-adagoló ülés
9. Jobb oldali visszapillantó tükr
10. Jobb oldali kormányzás
11. Első fékmarkolat
12. Üzemanyag-adagoló
13. Üzemanyagtartály fedele
14. USB tápcsatlakozó
15. kuplung fogantyú
16. Bal kormány



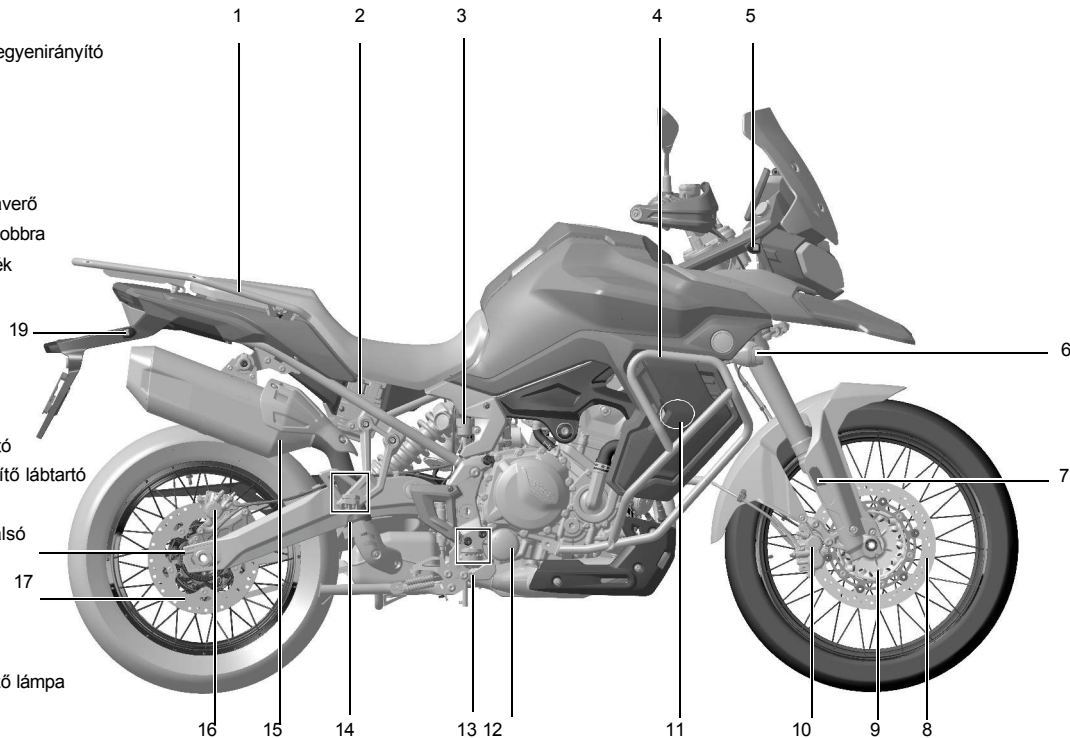
Bal oldali oldal

1. Fényszóró/első helyzetjelző lámpa
2. Bal első irányjelző lámpa
3. Visszapillantó tükör
4. Üzemanyagtartály
5. Olajbetöltő és olajmérő pálca
6. Gyors trendváltó
7. Fő ülés párna
8. Bal hátsó irányjelző lámpa
9. Féklámpa/hátsó helyzetjelző lámpa
10. Hátsó rendszámtábla lámpa
11. Hátsó fényvisszaverő
12. Láncebeállító balra
13. Főállomási keret
14. Bal kiegészítő lábtartó
15. Lánccvédő
16. Oldalsó konzol
17. Bal oldali fő lábtartó
18. Oldalsó konzolos gyújtáskapcsoló
19. Sebességváltó pedál
20. Bal lökhárító
21. Bal első ködlámpa
22. Kormányzási lengéscsillapító
23. Első tárcsafék alsó szivattyú
24. Első tárcsaféktárcsa balra
25. Bal oldali fényvisszaverő



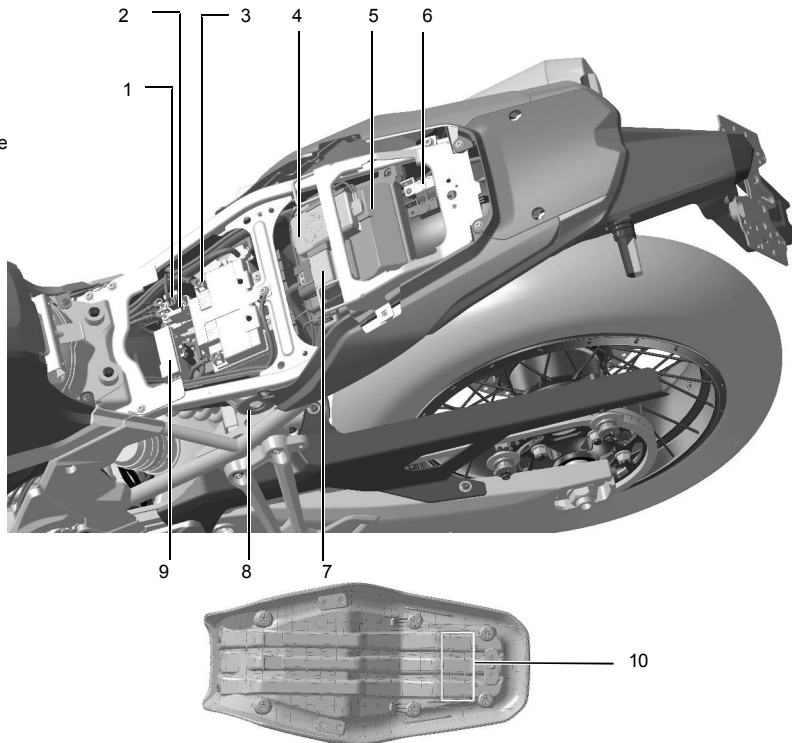
Jobb oldal

1. Utas kartámasz
2. Nyomásszabályozó egyenirányító
3. Hátsó fékolajcsésze
4. Jobb lökhárító
5. Jobb első irányjelző
6. Jobb első ködlámpa
7. Jobb oldali fényvisszaverő
8. Első tárcsaféktárcsa jobbra
9. ABS gyűrűs fogaskerék
10. Első tárcsafék alsó szivattyú
11. Hűtővíz tartály töltőnyílás
12. Olajszűrő
13. Jobb oldali fő lábtartó
14. Jobb oldali kiegészítő lábtartó
15. Kipufogó
16. Hátsó tárcsafék 18alsó szivattyú
17. Hátsó tárcsa féktárcsa
18. Láncebeállító jobbra
19. Jobb hátsó irányjelző lámpa



A ülés alsó oldala

1. Start relé
2. IMU vezérlő (egyes modellek rendelkeznek vele)
3. Akkumulátor
4. műszerfali kamera (egyes modellek rendelkeznek vele)
5. Elektronikus vezérlő ECU
6. Diagnosztikai interfész
7. BCM vezérlő
8. Ülőpárna zár
9. biztosítékdoboz
10. fedélzeti eszközök

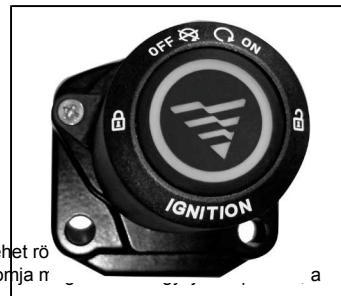


V. Művelet

Gyújtás kapcsoló

Ennek a modellnek a gyújtáskapcsolója a felső csatlakozólemezen található. Ez a modell egy kulccsal van felszerelve (mechanikus kulcsot tartalmaz, a távirányító kulcsán a bal gomb a kereséshez, rövid megnyomás a kereséshez, a modell fordulási jele 10-szer villog, nyílt terepen a keresés távolsága 30 m, abban az esetben, ha nem nyílt terepen van, a távolsága rövidebb lehet 30 m-nél), ez a modell egy pótkulccsal is felszerelt, kérjük, a pótkulcsot külön tartsa a helyén. Az ülésezár és az üzemanyagtartály zárja ugyanazt a kulcsot használja.

1. A jármű használatakor a távkulcs és a gyújtáskapcsoló távolsága nem nagyobb 1,3 méternél.
2. Amikor a jármű kikapcsolt állapotban van, a gyújtáskapcsoló hosszú megnyomásával lezárhatja a motorkerékpár fejrészét, majd enyhén elfordíthatja a fejrészt, hogy megerősítse, hogy jól .
3. Amikor a kerék forgott, a motorkerékpár fejrészét nem lehetett .
4. A fejrész rögzítésekor a motorkerékpár fejrészének legfeljebb balra kell lennie, különben a fejrészt nem lehet rö
5. Ha a motorkerékpárnak be kell kapcsolnia, abban az esetben, ha a fejrész pillanatnyilag le van zárva, nyomja n fejrész kioldódik, majd nyomja meg még egyszer röviden a motorkerékpár bekapcsolható.
6. Ha a fejrész le van , nyomja meg hosszan a gyújtáskapcsolót 3 másodpercig, a feloldás és a bekapcsolás ugyanabban a műveletben történik.
7. Amikor a motorkerékpár be volt kapcsolva, a gyújtáskapcsolón lévő kék jelzőfény 1 percig világít.
8. Amikor a távvezérlő kulcs teljesítménye elfogyott, a távvezérlő kulcsot vagy a tartalékot a jelzőfénygyűrű közelében kapja meg, közben a gyújtáskapcsoló rövid megnyomásával 1 percn belül a motorkerékpár teljesítményét és a motor indítását kapja meg, különben a motorkerékpár automatikusan kikapcsol.
9. Ha a motorkerékpár sebessége 0, akkor a szükséges kikapcsolás esetén nyomja meg röviden a gyújtáskapcsolót, ha 3 másodpercig nyomja meg a gyújtáskapcsolót, akkor a fejrész kikapcsolása és lezárása ugyanabban a műveletben történik.
10. Ha a kerék sebessége nagyobb, mint 0, a gyújtáskapcsoló rövid nem kapcsolható ki a motorkerékpár.
11. Még a gyújtáskapcsoló 1,3 m-es távolságán belül is, a távvezérlő kulcsot a motorkerékpár bizonyos helyein elhelyezve, rendellenes kommunikációt kaphat a távvezérlő kulcs és a motorkerékpár között, ezek a helyek nem csak az ülés, a kormányzár környéke és a mérőkészülék eleje.



12. Gyújtáskapcsoló hibaelhárítása.

(1) A motorkerékpár bekapcsolásának meghibásodása.

A gyújtáskapcsoló rövid megnyomásakor ellenőrizze a gyújtáskapcsoló és a távkulcs jelzőfényének emlékeztetőjét. A gyújtáskapcsoló piros fényének 3-szoros villogása a kulcs érzékelési hibáját jelenti, amelynek lehetséges okai a következők:

-A távolság a távirányító és a gyújtáskapcsoló között nagyobb, mint 1,3;

-Egy erős vezeték nélküli teljesítmény zavarja a környéken, vegye közelebb a kulcsot, és kapcsolja be a motorkerékpár teljesítményét.

-A távirányító hatalma elfogyott, ebben a pillanatban nyomja meg a gombot a , amelynek fényereje nyilvánvalóan sötét, vegye a kulcsot a gyújtáskapcsoló fénygyűrűjének jelzésére, hogy a motorkerékpár teljesítménye bekapcsoljon. Abban az esetben, ha a motorkerékpár módon bekapcsol, a motort be lehet indítani, hacsak a kulcsot nem hagyja el a gyújtáskapcsolót. Ezután a kulcsot el lehet távolítani a gyújtáskapcsolótól, és a motorkerékpár normálisan működhet. Ha a motorkerékpár bekapcsolt állapotban van, a kulcs a gyújtáskapcsolón marad más műveletek nélkül, a motorkerékpár bekapcsolva maradhat, és a motor beindítható. De abban az esetben, ha a motorkerékpár be volt kapcsolva, a kulcs a gyújtáskapcsolón maradt, de a motor nem indult be, 1 perc múlva a motorkerékpár automatikusan kikapcsolhat. Ha a kulcsot a gyújtáskapcsoló közelébe helyezi, és a motor már beindult, majd a kulcsot a gyújtáskapcsolóról leveszi, megnyomja a motor elektromos indító/leállító kapcsolójának gombját, a motorkerékpár automatikusan kikapcsolhat.

(2) A kormányzár nem működik

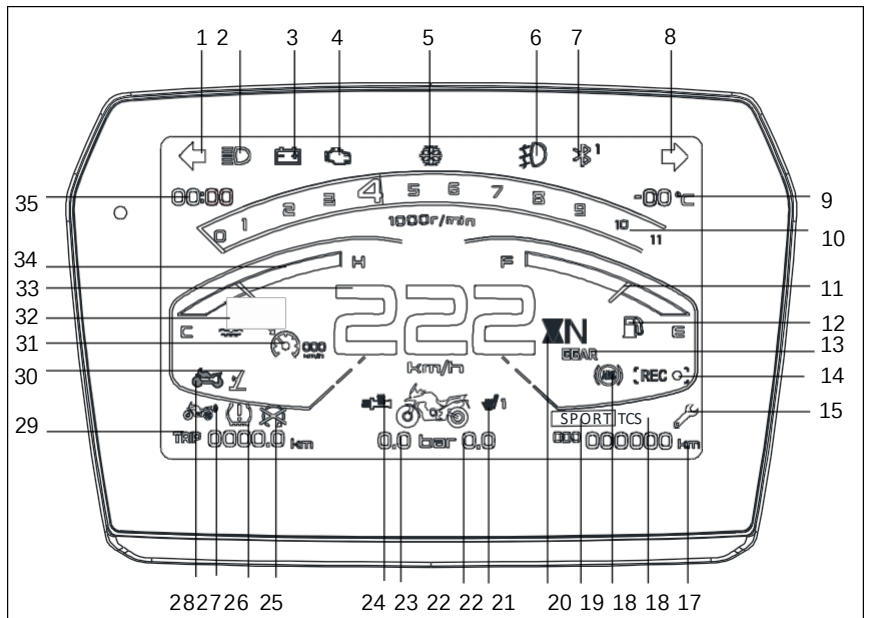
-Ha a reteszelőnyelv nem húzódik ki, ellenőrizze, hogy a biztosíték nem égett-e már ki. Ha a biztosíték rendben van, kérjük, forduljon a szervizállomáshoz.



Ez a modell mind a fő-, mind az oldalsó állványt felszerelte, amikor a motorkerékpár az oldalsó állványon parkolt, a stabilitás érdekében kérjük, fordítsa a motorkerékpár fejrészét a bal oldali határig, de ne a jobb oldali határig, és zárja be a kormányzárát, Ha a gyújtáskapcsoló piros jelzőfénye 3-szor villog, ami azt jelenti, hogy a vezeték nélküli rendszerben hiba van. a kulcs és a motorkerékpár közötti kommunikáció, ha a piros lámpa 4-szer villog, ez azt jelenti, hogy a motor lopásgátló felvétele nem sikerült, ha a piros lámpa 5-szer villog, ami azt jelenti, hogy a kormányzár rendellenes.

Műszer és annak jelzőfénye

1. Balra kanyarodási jelzőfény
2. Távolsági fényjelző lámpa
3. Akkumulátor feszültség figyelmeztető lámpa
4. Motorhiba figyelmeztető lámpa
5. Környezeti alacsony hőmérséklet jelzőfény
6. Első ködlámpa visszajelző lámpa
7. Bluetooth kapcsolat kijelzője
8. Jobbra kanyarodási jelzőfény
9. Környezeti hőmérséklet kijelző
10. Motor fordulatszám-mérő
11. Üzemanyag-mérő
12. Üzemanyag figyelmeztető lámpa
13. Motor sebességváltó kijelző
14. Vezetésrögzítő (egyes modellek rendelkeznek vele)
15. Karbantartási jelzőfény
16. A jármű teljes futásteljesítménye
17. TCS ellenőrző lámpa
18. ABS hibajelző lámpa
19. Üzem mód jelzőfény
20. Fel- és lefelé váltáskérés
21. Ülés felmelegedésének jelzőfénye
22. Guminyomás a hátsó gumibroncsban
23. Guminyomás az első gumibroncsban
24. Grip felmelegszik
25. Motorleállító kapcsoló



26. Guminyomás-riasztó lámpa

16

27. Radar (Egyes modellek)

28. Lopásgátló emlékeztető

29. Jármű részleges futásteljesítménye

30. Jelzőlámpa az oldalsó állványon lévő kill-kapcsolóhoz

31. Sebességváltó automatika

- 32. A hűtőfolyadék
hőmérsékletére
figyelmeztető lámpa
- 33. A jármű sebességének
kijelzése
- 34. Vízhőmérséklet-mérő
- 35. Óra

A gyújtáskapcsoló gombjának megnyomásakor a mérő bekapcsol és megkezdí az önellenőrzést:



A kijelző képernyő bekapcsol, és elindítja az önellenőrzést, megmutatja a motorkerékpár helyzetét.

Ha a motor meghibásodik, a riasztólámpa  "kigyullad; Az ABS meghibásodásának riasztólámpája  " és a TCS jelzőfénye lassan villog.


SBVUJPO

Kérjük, ne mossa le a mérőműszert közvetlenül nagynyomású vízszugárral. Kérjük, ne törölje le a mérőeszközt szerves oldószerezal, például benzinnel vagy alkohollal, különben a mérőeszközt megrepedhet vagy elhalványulhat.

Balra kanyarodó lámpa

Amikor a bal oldali kapcsolóegységén lévő irányjelző kapcsolót a bal oldalra nyomja  , amelynek jelzőlámpája  " kigyullad.





SBVUJPO

Ha az irányjelző lámpa megsérül vagy más meghibásodás miatt meghibásodik, a " villogási gyakorisága gyorsabbá válhat,  " ami arra emlékeztet, hogy az irányjelző lámpa meghibásodott.



Semleges jelzőfény " N "

Amikor a motor üres fokozatban van, az " N " jelzőlámpa kigyullad.


Motorhiba riasztás



Ha a motor irányítási rendszerében meghibásodás van, a riasztásjelző lámpa  " . Amikor a gyújtáskapcsoló kulcsát a  " állásba fordítja, a jelzőlámpa  " kigyullad; a motor indításakor a jelzőlámpa  " azonnal kialszik.

!\$BVUJPO


Ha a jelzőlámpa "  " villog vagy világít, amikor a motor beindul, ebben a a vezetés folytatása esetén gyújtáshiba léphet fel, és az üzemanyag-ellátó rendszer leállhat. Ha a jelzőlámpa "  " folyamatosan világít vagy villog vezetés közben, azonnal hagyja abba a vezetést, és forduljon a VOGE kereskedőjéhez.

Riasztólámpa " " ABS meghibásodás esetén

Az ABS-rendszer meghibásodása esetén kigyullad a jelzőlámpa "  ".


A gyújtáskapcsoló gombjának megnyomásakor a "  " jelzőlámpa lassan villog, amikor a motorkerékpár normál vezetésbe vált, a "  " jelzőlámpa azonnal kialszik.


!%BOHFS

Abban az esetben, ha a jelzőlámpa "  " menet közben folyamatosan világít, azonnal hagyja abba a vezetést, és a lehető leghamarabb forduljon a VOGE .


Jelzőfény a " "

Amikor a motorkerékpár bekapcsol, a "  " jelzőlámpa lassan villog, és kialszik, amikor a motorkerékpár normál üzemmódba kapcsol.

Ha a TCS funkció rendellenes vagy a vezető kikapcsolja, a "  " jelzőlámpa folyamatosan világít. Minden alkalommal, amikor a motorkerékpár bekapcsol, a TCS alapértelmezés szerint be van kapcsolva.

Ha a TCS be van kapcsolva, abban az esetben, ha a gumiabroncs menet közben megcsúszik, a TCS lecsökkentheti a nyomatékot, hogy csökkentse a gumiabroncs megcsúszását, ebben a pillanatban a TCS működik, miközben a jelzőfénye "  " gyorsan villog.

!gyelmeztetés

Ha a TCS be van kapcsolva, és vezetés közben, ha a jelzőlámpa "  " folyamatosan világít, ami azt jelenti, hogy a TCS rendszer meghibásodott, ebben a helyzetben kérjük, azonnal forduljon a VOGE kereskedőhöz.

Jobbra kanyarodó jelzőlámpa "↗"

Ha az irányjelző kapcsolót "↗" jobbra nyomja, az irányjelző lámpa "↗" kigyullad.

▲ Vigyázat

Ha a motorkerékpár fordulójelző lámpája sérült vagy más meghibásodás okozta meghibásodást, a villogó frekvenciája a fordulójelző lámpa "↗" a normál helyzetnél gyorsabb lehet, ami arra emlékeztet, a jelzőlámpa meghibásodott.

Távolsági fényjelző lámpa "☰"

Ha a bal oldali kapcsolóegységen lévő fényszórókapcsolót felfelé nyomja, a "☰" jelzőfény kigyullad.

A bal oldali kapcsolóegységen lévő előzési fénykapcsoló megnyomásakor "a jelzőlámpa"☰"bekapcsol, amíg a kapcsolót fel nem engedi".

Gumiabroncsnyomás kijelző és annak riasztásjelző lámpája

Ha az első gumiabroncs nyomása <1,9 bar, a gumiabroncs színe piros, míg a riasztófény világít, ha a gumiabroncs nyomása <1,9 bar > 2,0 bar, a gumiabroncs színe fehér, míg a riasztásjelző lámpa kialszik.

Ha az első gumiabroncs nyomása >3 bar, a gumiabroncs színe piros, míg a riasztás fénye világít, ha a gumiabroncs nyomása >3 bar < 2,8 bar, a gumiabroncs színe fehér, míg a riasztófény kialszik.

Ha a hátsó gumiabroncs nyomása <2,2 bar, a gumiabroncs színe piros, míg a riasztófény világít, ha a gumiabroncs nyomása <2,2 bar > 2,3 bar, a gumiabroncs színe fehér, míg a riasztófény kialszik.

Ha a hátsó gumiabroncs nyomása > 3,4 bar, a gumiabroncs kijelzője piros színű, miközben a riasztólámpa világít, ha a gumiabroncs nyomása < 3,2 bar, a gumiabroncs kijelzője fehér színű, miközben a riasztólámpa kialszik.

nem a gumiabroncsnyomást mutatja hanem egy piros sávot, akkor ez azt jelenti, hogy az ellenőrző rendszerben meghibásodás van a következő esetekben a gumiabroncsok nyomását, kérjük, forduljon a közeli szervizállomáshoz.

A gumiabroncsnyomás-érzékelő csak akkor küldhet vezeték nélküli jeleket a megfelelő vevőegységnek, ha a vezetési sebesség 25 km/h-nál nagyobb, és a gumiabroncsnyomás megváltozik.

A gumibroncsnyomás jelének vevőkészüléke csak akkor működik, ha a motor be van indítva, ha nem érkezik jel, a mérőműszer fehér keresztcsíkot mutat. A mérő a gumibroncsnyomás utolsó adatait mutatja. Ha a vezetési sebesség alacsonyabb, mint 25km/h, akkor a mérőműszer által mutatott abroncsnyomás nem feltétlenül a tényleges, ha ebben az megváltozik a gumibroncsnyomás, akkor a tényleges abroncsnyomás nem feltétlenül jelenik meg a mérőműszeren, például parkolás, levegőfeltöltés vagy leeresztés esetén, a legutóbbi abroncsnyomás nem feltétlenül jelenik meg azonnal a mérőműszeren, csak frissülnek a gumibroncsnyomás adatok, ha a vezetési sebesség 25km/h-nál nagyobb volt.

Vigyázat

A megadott modellhez tartozó, a végtelen eredeti gyári gumibroncsnyomás-érzékelőt kell használni.

A gumibroncsnyomás-érzékelő vagy a gyújtáskapcsoló cseréjekor újra össze kell hangolni a gumibroncsnyomást.

Az illesztési módszer a műszerfunkció bevezetőjében található. A párosítás során az első és hátsó kerék felismerési elkerülése érdekében kérjük, erősítse meg a célkerék és a műszerfelületen megjelenő érzékelő azonosító számát a párosítás után.

A TFT képernyőjének megjelenítése

Amikor a mérő működik: Amikor elkezd dolgozni, a legutóbbi üzemmódra vonatkozó információkat mutatja.

Fény a mérő háttéréhez: A mérő a fényerősségnek megfelelően eltolja a háttér fényét.

Bluetooth kapcsolat: A Bluetooth ikonja világít, és megjelenítheti a hívószámot (Hívószám + hívó neve).

Forgási sebesség: A motor forgási sebessége.

(r/min - Forgási számok/perc - forgattyús tengely aktuális percenkénti fordulatszám)

Vezetési sebességfokozat pozíciója: A motor aktuális sebességfokozata. (Nem a semleges sebesség)

Vezetési sebesség: A motorkerékpár haladási sebessége. (km/h-Kilométer/óra, vagy mph-Mérfajl)

Víz hőmérséklet: Megjeleníti a hűtőfolyadék aktuális hőmérsékletét. (Egység: °C, a kijelző tartó hűtőfolyadék hőmérsékletének riasztólámpája kigyullad, és a hőmérsékletet jelző sáv teljesen pirosra vált)

kívül van, a "My motorcycle" felület --).

Üzemanyagszint: Megjeleníti a maradék üzemanyag aktuális szintjét.

Ha az üzemanyagmérő csak egy cellát mutat, az üzemanyagszintjelző lámpa sárga színűre válthat, ami emlékezteti Önt az időben történő üzemanyag-utántöltésre.



▲ Vigyázat

Az üzemanyagszint hullámozhat vezetés közben, ha nincs annyi üzemanyag-maradék, akkor a jelző sáv villoghat, vagy néha nem, ami normális helyzet, kérjükne aggódjon. Ha az üzemanyagszintjelző lámpa sárga színűre vált, az azt jelenti, hogy csak körülbelül 3 liter üzemanyag van a tartályban.

▲ Veszély

Kérjük, óvatosan működtesse a mérőműszereket vezetés közben, kérjük, hogy csökkentheti a motorkerékpár ellenőrzését.

A VOGÉ Global APP telepítési és használati utasításai

1. VOGÉ Global APP letöltése

1.1 Apple letöltés:

1.1.1 Szkenelje be a fenti QR-kódot iphone kamerával, ha sikeresen Identified, kattintson a linkekre, hogy a letöltéshez a tárolóhoz jusson.

1.1.2 Lépjen be az iphone App Store-ba a "VOGE Global" , és tölts le.

1.2 Android letöltés

1.2.1 Nyissa meg a " Google" az Android mobiltelefon maga,majd kattintson a gombra a kamera a keresési sávban, beolvasás kamera, ha sikeresen felismerte, akkor kap a tárolni a letöltés automatikusan.

1.2.2. Szkenelje be a fenti QR-kódot bármilyen szkennelő eszközzel a kódot, a kód automatikusan letöltésre kerül.

1.2.3. Lépjen be az Android mobiltelefon Play a kereséshez és letöltéshez.



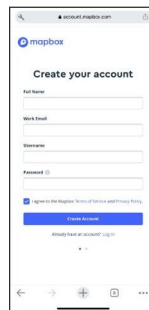
2. Mapbox token lekérése

2.1 Nyissa meg a böngészőt, és keressen rá a mapboxra, vagy kattintson a Mapboxra.

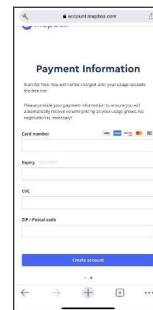
2.2 Adja meg a számlainformációkat (lásd az 1. ábrát).

2.3 Adja meg a fizetési adatokat (lásd a 2. ábrát).

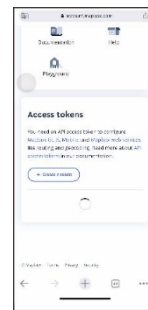
2.4 A fiók sikeres regisztrálása után keresse meg és kattintson a "token létrehozása" gombra a token létrehozásához.(SFF "JHVSF 3)



..



.. JHVSF 2

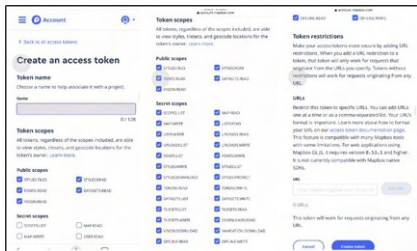


.. JHVSF 3

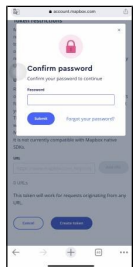
2.5 Adja meg a token nevét, és válassza ki az applicationscopes-t, majd kattintson a "token létrehozása" gombra (lásd a 4. ábrát).

2.6 Adja meg a megerősítő jelszót a token létrehozásának befejezéséhez (lásd az 5. ábrát).

2.7 A létrehozott token az oldal alján találja, de a következő bejelentkezéskor nem jelenik meg oldalon, ezért ügyelnie kell a mentésre (lásd a 6. ábrát).



JHVSF4



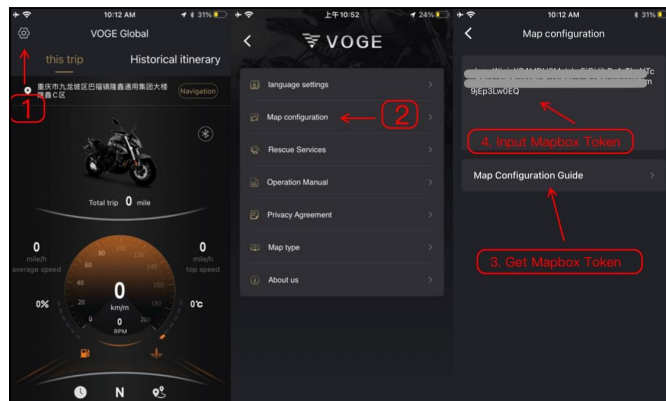
JHVSF5



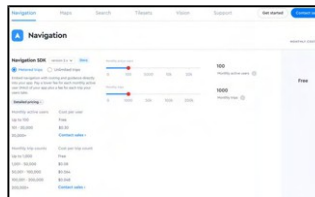
JHVSF6

3. VOGÉ globális térkép konfigurációja

3.1 Nyissa meg a VOGÉ Global, majd nyissa meg a Setup->Map configuration->Map configuration guidance->Fill blanks for Mapbox Token. (A felhasználónak Mapbox Tokent kell igényelnie és ki kell töltenie az üres helyeket, különben a navigáció nem működik).

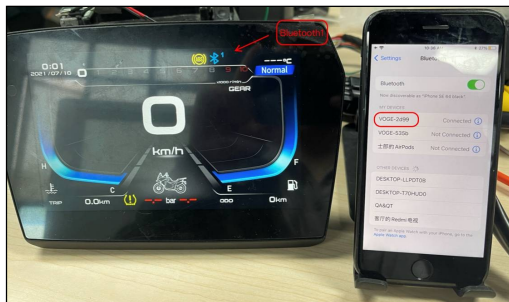
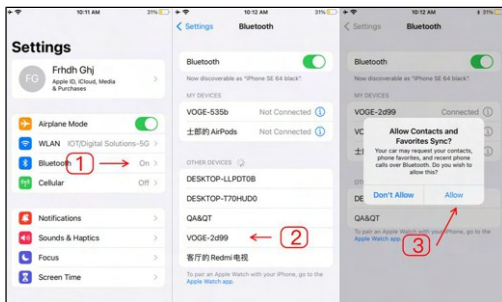


3.2 A Mapbox árát lásd alább □ A tényleges költség az APP-on megjelenő ár alapján.



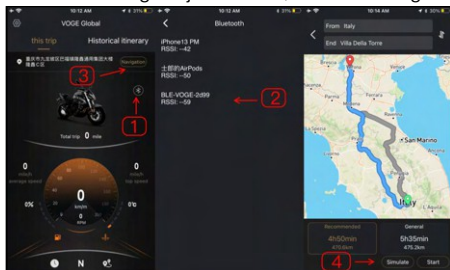
4. A Bluetooth alapvető navigációjához használható (TFT képernyő)

4.1 Kap motorkerékpár bekapcsolása, nyitott beállítások mobiltelefon->Bluetooth, Válassza ki a Bluetooth nevét (VOGE-) kezdetben, ha sikeresen csatlakozik, lehetővé teszi, hogy látogasson el a telefonkönyvbe, ha csatlakozik, a műszer megmutatja a (Bluetooth 1) ikonját.



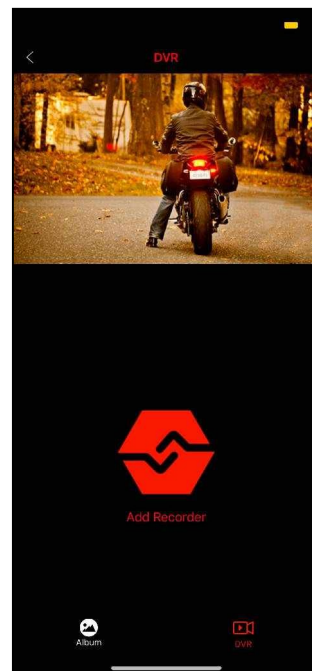
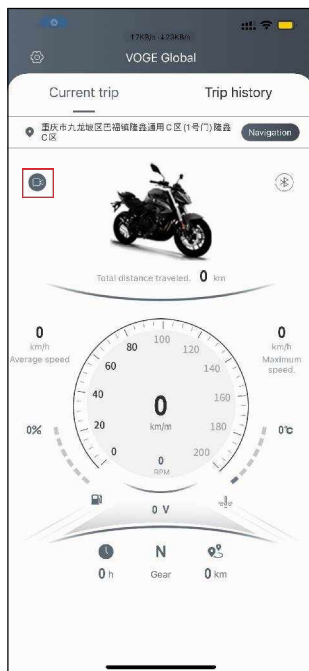
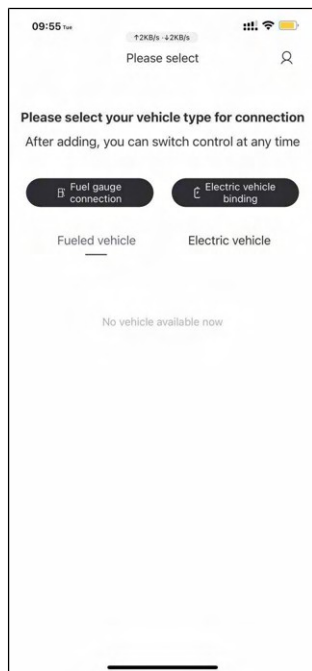
4.2 Nyissa meg a VOGÉ Global APP-ot, kattintson a (BLE-VOGE-) Bluetooth ikonjára a kapcsolat kezdetén, amikor sikeresen csatlakozik, a Bluetooth ikonja sárgává válik, a műszer megmutatja a Bluetooth 2 ikonját, ebben a pillanatban kattintson a motorkerékpár kapcsolójának lefelé gombjára, hogy a navigációs eszköz oldalára váltson.

4.3 Amikor a VOGÉ Global navigációja működik, a műszer megfelelő információkat mutat.

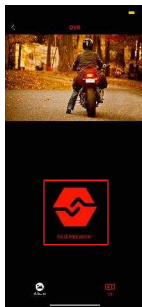


5. A menetíró készülék használata

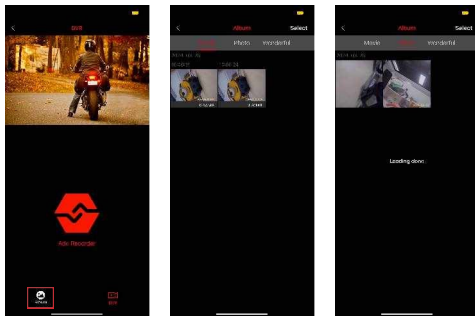
5.1 Nyissa meg a VOGÉ Global, kattintson a [Üzemanyagmérő kapcsolat] gombra, majd lépjen be az APP főoldalára, kattintson a kamera ikonjára a bal oldalon, és lépjen be a DVR főoldalára;



5.2 Kattintson a [Add equipment] gombra a DVR főoldalán, majd erősítse meg a kapcsolatot az emlékeztető szerint, majd keresse meg a mobiltelefon beállításaisában a WLAN-ban a mt kezdetű felvevőhálót, majd adja hozzá;



5.3 Kattintson a [Fotókönyv] gombra a DVR főoldalán, és lépjen be az oldalára, majd kattintson a [Kiválasztás] gombra a törlendő vagy hozzáadandó videó vagy fénykép kiválasztásához;

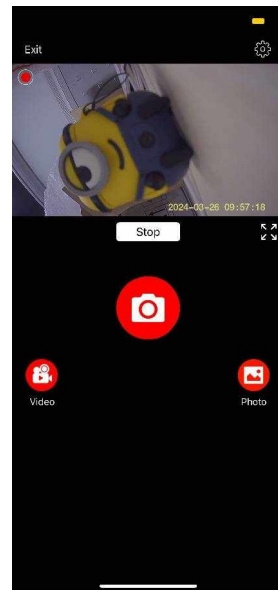


5.4 Kattintson a [Recorder] gombra a főoldalon, majd térjen vissza felvevő főoldalára; (lásd a 7. ábrát).

5.5 Ha a DVR főoldalán csatlakoztatott felvevő volt, kattintson még egyszer a berendezés hozzáadásának ikonjára, hogy a valós idejű videófelvétel oldalára lépjen (lásd a 8. ábrát).

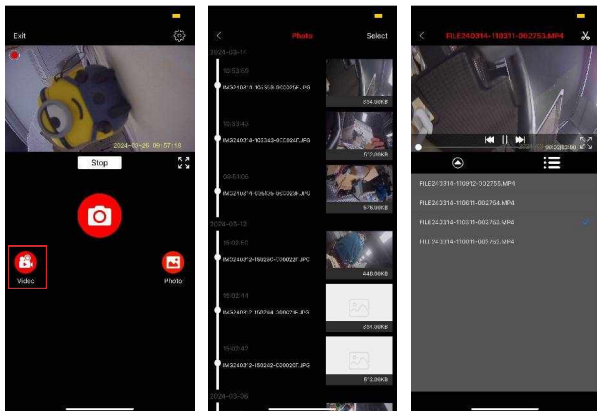


7. ábra



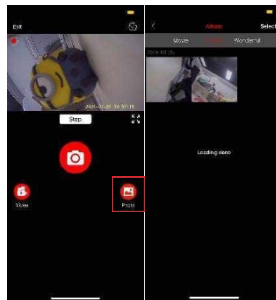
8. ábra

5.6 A valós idejű videofelvételek rögzítésére szolgáló oldalon kattintson a [Recorder Video] gombra a videók listájának megnyitásához, kattintson rá a videolejátszáshoz;

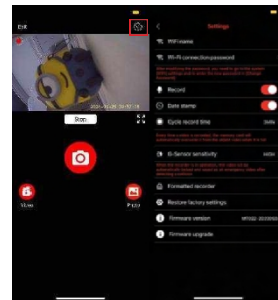


5.7 A hátsó időben történő videofelvételek rögzítésére szolgáló oldalon kattintson a [Felvevő fotó] gombra, és megjelenik a fényképek listája (lásd a 9. ábrát).

5.8 A videofelvételek rögzítésére szolgáló oldalon kattintson a jobb felső sarokban lévő ikonra, hogy a kamera paramétereinek beállítási oldalára lépjen, kérjük, állítsa be az igényeinek megfelelően (lásd a 10. ábrát). (Lásd a 10. ábrát).



9. ábra



10. ábra

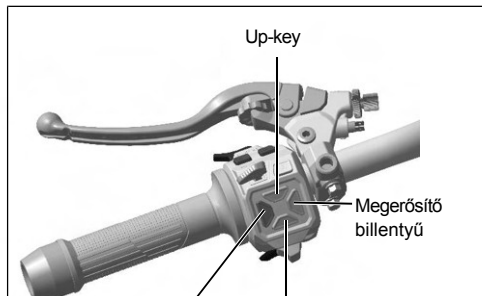
Vigyázat

APP felülete és funkciója változhat az UI frissítésével, a végső felület és a funkció használata megegyezik az APP legújabb letöltött verziójával.

-A különböző modelleknél a hatóság és a funkció határa nem feltétlenül azonos.

Bevezetés a műszer működéséhez

1. Bevezetés a gombokhoz RAIN,



(1). Ehhez a modellhez 4 vezetési mód áll rendelkezésre, amelyek a következők: ROAD,

SPORT és ENDURO, amelyek váltása az alábbiakban látható:

(1.1). Ha a motorkerékpár nem mozog, az üzemmódkapcsoló rövid megnyomásával a ROAD, RAIN és SPORT üzemmódk tetszőlegesen váltogathatók.

(1.2). A ROAD, RAIN és SPORT bármelyik üzemmódban, ha motorkerékpár nem mozog, a hosszan megnyomott üzemmódkapcsoló átvált az ENDURO üzemmódra; (1.3).Ha a motorkerékpár ENDURO üzemmódban van, ha a motorkerékpár nem mozog, vagy ha a kikapcsolás után visszaáll, a hosszan megnyomott kapcsoló átvált az ENDURO előtti bármelyik üzemmódra, például ha a ROAD-ról az ENDURO-ra vált, ha a motorkerékpár a kikapcsolás után visszaáll, az üzemmód automatikusan visszaáll a ROAD-ra.

(2).Megerősítés a beállítások oldalára.

(3). Amikor a Bluetooth csatlakoztatva van, nyomja meg a lefelé gombot a hívás meghallgatásához, tegye le a felfelé gomb megnyomásával, először csatlakozzon a mobiltelefonhoz, ha Bluetooth-ra van szükség, majd működik.

(4).Nyomja meg a visszatérés gombot az előző menübe vagy a főoldalra való visszatéréshez. (5).Az 1. menü: Beállítás, Saját motorkerékpár, Kilépés.

(6) .A 2. beállítási menü; Nyelvválasztás, Metrikus/birodalmi váltás, Oldalváltás, Részleges összesített kilométeróra 0 törlése, Óra beállítása, Bluetooth kapcsolat, Guminyomás-egyeztetés és Telefonkönyv szinkronizálás.

(7) .A második menü A motorkerékpárom; A motorkerékpárom információi, Minden verziószám.

(8).Get a My motorkerékpár, hosszan nyomja meg a felfelé gombot, törölje az összes karbantartási jelet.

(9) .Basic Bluetooth navigáció; Nyomja meg a lefelé gombot az alapvető Bluetooth kapcsolatra való áttéréshez, nyomja meg a Return gombot a főoldalra való visszatéréshez.



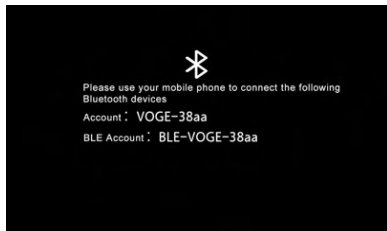
Vigyázat

A rövid megnyomás 0,5 másodperc, míg a hosszú megnyomás 2 másodperc.

2. Bluetooth kapcsolat

(1) Bluetooth név kijelző

Nyomja meg röviden a lefelé billentyűt a Bluetooth név megjelenítő oldalára, majd nyomja meg a visszatérés gombot a főoldalra való visszatéréshez;



(2) Bluetooth kapcsolat

Keresse meg a Bluetooth nevet a közelben, ahogy a fenti kép mutatja, amikor csatlakozik, a Bluetooth jel a mérőkön, ebben a pillanatban a mérő megmutatja a hívószámot.



⚠ Vigyázat

Mivel a különböző Bluetooth-verziók kompatibilitása miatt ez a terminál nem biztos, hogy minden mobiltelefon képes csatlakozni a Bluetooth-hoz.

3. A beállítások oldalának megadása

Szállj be a motorkerékpárromba

Lépjen be az 1. menübe, nyomja meg a gombot felfelé vagy lefelé a Saját motorkerékpár kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot a megerősítéshez az oldal kiválasztásához, amikor a kurzor kiválasztott oldalt, nyomja meg a gombot a következő oldal vagy az előző oldal megerősítéséhez a forgalom váltásához, amikor a kurzor kiválasztott visszatérést, nyomja meg a gombot a visszatéréshez, hogy visszatérjen az előző oldalra.



Szállj be a motorkerékpáromba

Lépj be az 1. menübe, nyomja meg a gombot felfelé vagy lefelé a Saját motorkerékpár kiválasztásához, majd nyomja meg a gombot a megerősítéshez az oldal kiválasztásához, amikor a kurzor kiválasztott oldalt, nyomja meg a gombot a következő oldal vagy az előző oldal megerősítéséhez a forgalom váltásához, amikor a kurzor kiválasztott visszatérést, nyomja meg a gombot a visszatéréshez, hogy visszatérjen az előző oldalra.



Lépj be a beállításokba

Pressuportordownta My motorcycle; Nyomja meg a megerősítő billentyűt a 2. menübe való belépéshez.



Nyelvváltás



Amikor a 2. menübe jutott, nyomja meg a Fel vagy Le billentyűt a nyelv kiválasztásához, nyomja meg a megerősítő billentyűt a nyelvválasztáshoz, nyomja meg a Fel vagy Le billentyűt az angol, eszoanol vagy Italiano váltáshoz, állítsa a kurzort a kívánt elemre, majd nyomja meg a megerősítő billentyűt a kiválasztáshoz, majd nyomja meg a visszatérés billentyűt a megerősítéshez és térjen vissza a 2. menübe.








Metrikus és birodalmi váltás

Amikor a 2. menübe jutott, nyomja meg a felfelé vagy lefelé billentyűt a metrikus vagy birodalmi váltás kiválasztásához, nyomja meg a felfelé vagy lefelé billentyűt a metrikus vagy birodalmi váltáshoz, állítsa a kurzort a kívánt elemre, majd nyomja meg a megerősítő gombot a kiválasztáshoz, majd nyomja meg a visszatérés gombot a megerősítéshez és térjen vissza a 2. menübe.



<p>0 Törölve a mérföldek részösszegére vonatkozóan</p>	<p>Amikor a 2. menübe jutott, nyomja meg a Fel vagy Le billentyűt a 0 clear for mileage sub-total (0 tiszta a kilométer-összesítőhöz) kiválasztásához, nyomja meg a megerősítő billentyűt a 0 clear for mileage sub-total (0 tiszta a kilométer-összesítőhöz), állítsa a kurzort a kívánt elemre, majd nyomja meg a return billentyűt, hogy visszatérjen az előző oldalra, majd állítsa a kurzort a return billentyűre, és nyomja meg, hogy visszatérjen a 2. menübe.</p>	
<p>Óra beállítása</p>	<p>Amikor a 2. menübe lép, nyomja meg a Fel vagy Le billentyűt az óra beállításának kiválasztásához, nyomja meg a Fel és Le billentyűt az óra tizes helyének kiválasztásához, nyomja meg a billentyűt a bejutas megerősítéséhez, majd nyomja meg a Fel és Le billentyűt a paraméterek beállításához; Nyomja meg a visszatérés billentyűt az elem beállításához való visszatéréshez, nyomja meg a Fel és Le billentyűt az óra helyének kiválasztásához, nyomja meg a billentyűt a bejutas megerősítéséhez, majd nyomja meg a Fel és Le billentyűt a paraméterek beállításához; Nyomja meg a visszatérés gombot, hogy visszatérjen az elem beállításához; Nyomja meg a Fel és Le billentyűt, hogy a percek tizes helyére váltson, nyomja meg a gombot, hogy megerősítse a belépést, majd nyomja meg a Fel és Le billentyűt, hogy beállítsa a paramétereit; Nyomja meg a visszatérés gombot, hogy visszatérjen az elem beállításához; Nyomja meg a Fel és Le billentyűt, hogy kiválassza az óra helyét, nyomja meg a Fel és Le billentyűt, hogy beállítsa a paramétereit; Amikor a beállítás befejeződött, nyomja meg a visszatérés gombot, hogy visszatérjen a 2. menübe.</p>	

<p>Bluetooth kapcsolat</p>	<p>Amikor a 2ndmenübe jutott, nyomja meg a gombot Fel és Le a Bluetooth kapcsolat kiválasztásához, nyomja meg a gombot Fel és Le a váltás be- vagy kikapcsolásához, állítsa a kurzort a kívánt elemre, majd nyomja meg a visszatérés gombot. még egyszer, hogy visszatérjünk a 2ndmenübe.</p>	 <p>The screenshot shows the motorcycle's instrument cluster with the 'Settings' menu open. The 'Bluetooth' option is highlighted in orange. The status of Bluetooth is shown as 'ON' with a checkmark icon. Other menu items include Language, Unit, Trip reset, Time, My vehicle, Exit, Phonebook sync, Cruise, and Radar. The speedometer shows 20 km/h, and the bottom status bar displays 25°C, 123.0 km, and 20:00.</p>
<p>Gumiabroncsnyomás-egyeztetés</p>	<p>Amikor bejutott a 2. menübe, nyomja meg a gombot Fel és Le a "Gumiabroncsnyomás-illesztés" kiválasztásához, a gomb megnyomásával juthat be a "Gumiabroncsnyomás-illesztés" gomb , nyomja meg a gombot Fel és Le első és a hátsó gumiabroncs közötti váltáshoz, a kurzort a kívánt elemre helyezze, majd nyomja meg a gombot, hogy megfeleljen , tartsa a levegő kiürítését a gumiabroncshoz, amíg a sikerre emlékeztető nem jelenik meg, majd nyomja meg a gombot. nyomja meg a visszatérés gombot a 2ndmenübe való visszatéréshez.</p>	 <p>The screenshot shows the 'Settings' menu with 'TPMS' (Tire Pressure Monitoring System) selected. It displays 'Front' and 'Rear' status indicators. A motorcycle icon is visible on the right side of the menu. The bottom status bar shows 25°C, 123.0 km, and 20:00.</p>
<p>Telefonkönyv szinkronizálás</p>	<p>Amikor bejutott a 2. menübe, nyomja meg a gombot Fel és Le a "Telefonkönyv szinkronizálás", nyomja meg a gombot Megerősítés a "Telefonkönyv szinkronizálás"; Get kurzor a kívánt elemre, majd nyomja meg a gombot Megerősítés a letöltés megerősítéséhez, amikor letöltéskor eltűnt, nyomja meg a Vissza gombot, hogy visszatérjen a 2ndmenübe, néhány mobiltelefonnak szüksége van erre a műveletre a hívószám/név megjelenítéséhez.</p>	 <p>The screenshot shows the 'Settings' menu with 'Phonebook sync' selected. The status is 'Downloading...'. The bottom status bar shows 25°C, 123.0 km, and 20:00.</p>

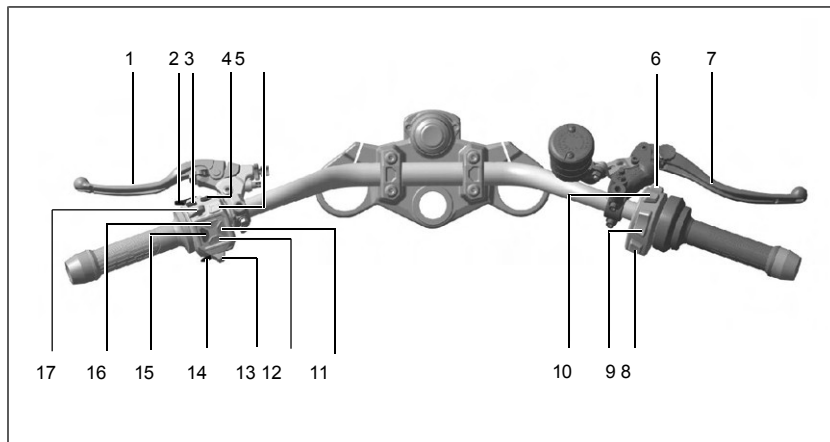
<p>Sebességtartó automatika beállítása</p>	<p>Amikor bejutott a 2ndmenübe, nyomja meg a gombot Megerősítés, bejutni és megnyitni a kiválasztott elemet, nyomja meg a gombot Megerősítés kiválasztásához, nyomja meg a gombot Lefelé a kikapcsoláshoz, nyomja meg a gombot Megerősítés kiválasztásához, nyomja meg a gombot Lefelé a sebességváltó pozíció kiválasztásához, amikor a gombot megerősíti, nyomja meg a gombot Fel és Lefelé a megfelelő sebességváltó pozíció megerősítéséhez, nyomja meg a gombot Megerősítés, nyomja meg a gombot Lefelé a sebességváltó csökkentéséhez a száz hely a forgási sebességhez az emlékeztetőben, amikor a gombot Megerősítés megnyomja, amikor a gombot Megerősítés megnyomja, amikor a gombot Fel és Lefelé a megfelelő forgási sebesség megerősítéséhez, végül nyomja meg a gombot Megerősítés. Nyomja meg a billentyűt Lefelé, hogy kiválassza az ezer vagy száz hely forgási sebesség csökkentéséhez a fogaskerék forgási sebességét az emlékeztetőben, amikor megnyomja a billentyűt a megerősítéshez, nyomja meg a billentyűt Fel és Le a megfelelő forgási sebesség megerősítéséhez, majd nyomja meg a billentyűt Megerősítés. Nyomja meg a billentyűt Lefelé, hogy kiválassza az ezer vagy száz forgáshelyet a felfelé váltáshoz az emlékeztetőben, amikor a billentyűt Megerősítés megnyomva, nyomja meg a billentyűt Fel és Le megfelelő fordulatszám megerősítéséhez, majd nyomja meg a Megerősítés gombot, végül nyomja meg a Vissza gombot, hogy visszatérjen a sebességtartó automatika 2ndmenüjébe.</p>	
<p>Radar beállítása (Egyes modellek felszerelve)</p>	<p>Amikor bejutott a 2ndmenübe, nyomja meg a fel és le billentyűt a radar beállításához, nyomja meg a gombot Megerősítés a "Radar beállítás" bejutáshoz, nyomja meg a gombot Fel és Le a be- és kikapcsoláshoz, a kurzort a kívánt elemre állítja, majd nyomja meg a gombot Megerősítés, végül nyomja meg a gombot Vissza a visszatéréshez.</p> <p>vissza a 2ndmenübe.</p>	
<p>A beállítási oldal elhagyása és visszatérés a mérő főoldalára</p>	<p>Nyomja meg a Return billentyűt a 2ndmenüben, hogy visszatérjen az 1stmenübe, majd nyomja meg a Fel és Le billentyűt a kilépés kiválasztásához, majd nyomja meg röviden a Confirm billentyűt, hogy visszatérjen a főoldalra, majd lépjen ki a beállításból.</p>	

Az első és hátsó gumiabroncsok helyén a mérő "Saját motorkerékpár" oldalán megjelenik a gumiabroncsnyomás-érzékelő akkumulátorának helyzete, ha az akkumulátorban lévő energiamaradék nem volt elég, akkor a rendellenes információkat mutatja.



Kormánykészlet kapcsoló

1. Kuplung fogantyú
2. Távol- és tompított fény, előzési kapcsolók
3. Grip fűtés gomb
4. Ülészűtés gomb
5. Vészvillogó gomb
6. Vezetésrögzítő pillanatkép gomb
- Egyes modellek felszereltsége
7. Első fékmarkolat
8. Első ködlámpa kapcsoló
9. Elektromos indító/leállító kapcsoló
10. Vezetési mód kapcsoló
11. Megerősítő gomb
12. Lefelé gomb
13. Fordulókapcsoló
14. Kürt gomb
15. Visszatérés gomb
16. Fel gomb
17. Tempomat kapcsoló



Távfény/Fényszóró kapcsoló

Ez a nem rendelkezik kapcsolóval csak a tompított fényhez, amikor a motorkerékpár be van kapcsolva, a tompított fény ki van kapcsolva, abban az esetben, ha előre nyomja vagy hátrafelé húzza a távolsági fényt / előzési kapcsolót, vagy ha a motor működik, a tompított fény automatikusan bekapcsol, amíg a motor ki nem kapcsol vagy a feszültség alacsonyabb, mint 12,5V.

Ha a távolsági fény/előretolt fényszóró kapcsolót előre nyomja a "D" állásba, a távolsági fényszóró bekapcsol, és közben a távolsági fényszóró mérőjén lévő "D" jelzőfény is kigyullad.

Ha hátra húzza a távolsági fény/előretolt fényszóró kapcsolót "D" állásba, a távolsági fényszóró kialszik, és közben kialszik a távolsági fényszóró jelzőfénye "D" a mérőműszerben.

Ha hátra húzza a kapcsolót "D", a távolsági fény bekapcsol, miközben a megfelelő ellenőrző lámpa "D" a mérőműszerben szintén bekapcsol, ha elengedik, visszaáll az eredeti helyzetébe.



Figyelmeztetés



SIF FBRUHI DPVME CF MJHIUFE VQ XIFO FOHJOF JT OPU XPSLJOH XIPTF QPXFS TVQQMZ EFQOET PO CBUUFSZ TP QMFBTF EPOU LFFQ
FBRUHI PO PS HFU JU DPOOFDUFE GPS B MPOH UJNF CFGPSF FOHJOF

Vigyázat

Ha az akkumulátor feszültsége 12,5 V-nál alacsonyabb, a távolsági és tompított fény automatikusan kikapcsol. Ha az akkumulátor feszültsége 12,5 V-nál alacsonyabb, a távolsági és tompított fény nem kapcsolható be, amíg a motor be nem indul, vagy az akkumulátor feszültsége 12,5 V fölé nem emelkedik.

Fordulásjelző lámpa

Amikor a bal oldali kapcsolóegységen lévő fordulójelző kapcsolót a bal oldalra " " tolja, bal oldali első és hátsó fordulójelző lámpa egyaránt bekapcsol, és közben a megfelelő jelzőlámpa " " a mérőműszerben is bekapcsol.

Amikor a bal oldali kapcsolóegységen lévő fordulójelző kapcsolót a jobb oldalra " " tolja, a jobb oldali első és hátsó fordulójelző lámpa is bekapcsol, és közben a megfelelő jelzőfény " " a mérőn is bekapcsol.

Ha a bal oldali kapcsolóegységen lévő fordulójelző kapcsoló középső helyét befelé nyomja meg, a fordulójelző lámpák kialszanak, miközben a mérőműszer jelzőfénye is kialszik.

Vészvilágítás kapcsoló "



Ha lenyomja a gombot "



", az összes irányjelző lámpa és a mérőműszer jelzőfénye villogott.

Ebben a pillanatban, ha az egyik oldalra fordult a jelzőlámpa kapcsoló, csak az ezen az oldalon lévő jelzőlámpák működnek, és a másik oldalon lévő jelzőlámpák kialszanak, amikor a jelzőlámpa kapcsoló középső helyét lenyomja, mindkét bal és jobb oldali jelzőlámpa villog (először hívjuk a jelzőlámpa funkciót).

Ha a vészvillogót ki kell kapcsolni, nyomja meg még egyszer a vészvillogó gombot.

Ha vész helyzetben megáll vagy baleset történik a motorkerékpárral, kérjük, nyomja meg a vészvillogó kapcsolót, hogy emlékeztesse a többi járművet az úton, hogy figyeljen.

Visszajelző gomb " " a mérőműszeren

Amikor a mérő TFT a menüoldalra lép, nyomja meg a " " gombot a menü és a beállítási oldal elhagyásához.

Kulcsos megerősítés " ENT "

Nyomja meg az " ENT " billentyűt a beállítási oldalra való belépéshez.

Tempomat " "

Vannak sebességbeállító kulcsok és kapcsoló kulcsok a sebességtartó automatikához, fordítsa el a kapcsoló kulcsot balra a sebességtartó automatika funkció indításához vagy leállításához, amikor a kapcsolót előre RES / + nyomja, a sebességtartó automatika 2 km-rel gyorsul, amikor hátrafelé húzza a " SET / -ot ", a rendszer beállítja a sebességtartó automatika sebességének kezdeti sebességét az aktuális vezetési sebességnek megfelelően, és elindítja a sebességtartó automatikát, a sebességbeállító kulcs hosszu megnyomásával folyamatosan gyorsulhat vagy .

Kuplungkar

Szorosan fogja meg a kuplungkart, amikor a motor sebességváltó helyzetben volt, az elektromos indítás is elvégezhető, a sebességváltó kuplunggal , közben a sebességtartó automatikából való feloldás.

Felmelegítés kapcsoló " " a fogásért

Ez a modell a markolat felmelegedési szintjét a beállítási gombbal állítja be, amelynek megfelelő kijelzője szintén a mérőeszközön található. Ehhez a funkcióhoz 4 szint van 0-3-2-1, a 0 kikapcsolt funkciót jelent, majd a fűtési hőmérséklet 3-2-1 sorrendben emelkedik, amikor a motorkerékpár be van kapcsolva, az alapértelmezett szint 0, minden megnyomás megfelel a szintváltoztatásnak, amelynek sorrendje 0-3-2-1-0-3. A motor indítása előtt a fűtés gomb megnyomása csak a mérőeszközön jelenik meg, de tényleges hőmérséklet-emelkedés nélkül, amikor a motor elindul, a fűtési funkció valóban működik.

Felmelegítés kapcsoló " " az üléshez

Ez a modell az ülésfűtés szintjét a beállítási gombbal állítja be, amelynek megfelelő kijelzője szintén a műszerben található. Ehhez a funkcióhoz 4 szint van 0-3-2-1, 0 azt jelenti, hogy a funkció ki van kapcsolva, majd a fűtési hőmérséklet 3-2-1 sorrendben emelkedik, amikor a motorkerékpár be van kapcsolva, az alapértelmezett szint 0, minden megnyomás megfelel a szintváltoztatásnak, amelynek sorrendje a következő.

0- 3-2-1-0-3. A motor indítása előtt a fűtés gomb megnyomásával csak a mérőeszközön lehetett megjeleníteni, de tényleges hőmérséklet-emelkedés nélkül, amikor a motor beindult, a fűtési funkció valóban működik.

Első ködlámpa kapcsoló

Ha az akkumulátor feszültsége magasabb, mint 12,5 V, miközben az első helyzetjelző lámpa be van kapcsolva, az első ködlámpa kapcsolójának bekapcsolásakor a mérő jelzőfényje világít, miközben az első ködlámpa is bekapcsol.

Vezetési mód kapcsoló "MODE"

(1) Ha a motorkerékpár parkolás közben rövid ideig megnyomja az üzemmódkapcsolót, az ROAD, RAIN és SPORT üzemmódok tetszőlegesen válthatók.



(2) Amikor a motorkerékpár parkol, az ÚT, az ESŐ és a SPORT bármelyik üzemmódja esetén a kapcsoló hosszú megnyomásával minden átállítható ENDURO üzemmódba.


(3) Az ENDURO alatt, amikor a motorkerékpár parkol vagy újraindul a kikapcsolás után, a kapcsoló puha megnyomásával az ENDURO előtti üzemmódra válthat, például az elülső ROAD-ról az ENDURO-ra, amikor a motorkerékpár kikapcsol, majd újraindul, az üzemmód automatikusan ROAD-ra vált.

Pillanatkép gomb a menetíró készülékhez

Ha a Voge Global APP nem csatlakozik, nyomja meg röviden a "Pillanatkép gombot a menetíró készülékhez" a jobb oldali kapcsolóegységen, fényképet készíthet, majd a fényképet a Micro SD (TF) kártyán tárolja.

Elektromos indítás/motorleállító kapcsoló

Ha a jobb oldali kapcsolóegységen lévő elektromos indító/motorleállító kapcsolót a  állásba fordítja, a motor elektromos indítása működik, ha az elektromos indító/motorleállító kapcsolót visszafordítja a  állásba, a motor normálisan működik.

Ha a motor működik, az elektromos indító/motorleállító kapcsolót a  állásba kapcsolja, a motor leáll azonnal.

Az elektromos indítás/motorleállító kapcsoló a leggyorsabb és legegyszerűbb módja a motor .

Első fékkar

Szorosan fogja meg ezt a kart, az első kerék fékez, eközben a hátsó féklámpa bekapcsol és a sebességtartó sebesség beállítása szabad.

Veszély


Abban az esetben, ha a kill-kapcsolót a "



" menet közben a hátsó kerék hirtelen blokkolhat, akár baleset is történhet.

Aljzat " " USB tápegységhez tápegységhez

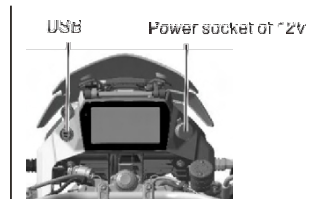
Ez a modell felszerelt tápegység aljzat USB-hez, a különböző mobiltelefonok felhasználói megállapodásának megfelelően, az egyirányúak 18W (5V3A, 9V2A és 12V 1,5A); míg a kettős csatlakozóhoz 20W (5V4A) összesen.

Az USB-csatlakozó vízálló kupakja "  " jelzéssel van ellátva, vegye fel, majd az USB-csatlakozót normálisan lehet használni.

Figyelmeztetés

Az aljzat dugóját és a csatlakozó vezetékét a felhasználónak magának kell elkészítenie, használat közben jól fedje le a helyét vízálló kupakkal, hogy megakadályozza a víz vagy a por bejutását az USB aljzatba, még a működési élettartamát is csökkentve.

Az akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében, ha motor leállt, kérjük, ne használja a 12V-os USB csatlakozót.



12V-os tápcsatlakozó,
kimeneti teljesítmény ≤60W

ABS rendszer


1. Lassítás és fékezés normál , először engedje el a gázt, szorosan tartsa a kormányt, majd fékezzen. Ha a vezetési sebesség csökkent, a motor elkerülése érdekében tartsa a kuplungkart, hogy alacsony kapcsoljon.
2. Kanyarodás előtt lassítson, kanyarodáskor mindent tegyen meg, hogy egyenletes sebességet tartson, szükség esetén enyhén fékezzen, a hirtelen fékezés tilos.
3. Lassítson előre abban az esetben, ha találkozott a nedves úton még víz az úton, vigyázzon.
4. A hirtelen fékezés elkerülése érdekében ítélje meg előre az út állapotát.
5. Amikor a vészhelyzet bekövetkezett, gyorsan engedje el a gázt, és szorosan tartsa a kormányt, és fékezzen teljes erővel.

Vigyázat

1. Az ABS funkcióval rendelkező modellek esetében, amikor teljes erővel fékez, a fékkaron vagy a pedálon nyilvánvalóan visszapattanás lesz a fékkaron vagy a pedálon, ami normális, ne aggódjon, csak a kormányrúd fogantyúit kell szorosan tartani.
2. Az ABS működése és működése
 - (1). Amikor az ABS/TCS bekapcsolt: Amikor a motorkerékpár be van kapcsolva, az önellenőrzés még nem fejeződött be: Az ABS ellenőrizheti a kerékssebesség jelének meghibásodását, de nem kell újra bekapcsolnia az áramforrást, amikor a kerékssebesség jelét visszanyeri, a meghibásodás törlődhet és visszatérhet a normál helyzetbe; Amikor az önellenőrzés befejeződött: Ebben az esetben a motorkerékpár áramforrását újra kell indítani, ami azt jelenti, hogy még a kerékssebesség is helyreállt, a motorkerékpárnak újra be kell kapcsolnia a tápellátást, majd a hiba törlődhet és visszatérhet a normál helyzetbe.
 - (2). Amikor az ABS/TCS ki van kapcsolva: Az önellenőrzés még nem fejeződött be: Az ABS rögzítheti a kerékssebesség jelzési hibáját, amikor a kerék jelét visszanyerte, a hiba törlődhet és visszaállhat a normál helyzetbe, amikor a motorkerékpár áramforrását nem kell újra bekapcsolni; Amikor az önellenőrzés befejeződött: A motorkerékpár áramellátását újra kell indítani, még a kerékssebesség jelét is visszaállította, a motorkerékpár áramellátását még mindig újra kell indítani, akkor a hiba törlődhet és visszaállhat a normál helyzetbe.Nem számít, hogy az ABS / TCS be- vagy kikapcsolt állapotban volt, ha a kerékssebesség meghibásodása van, riaszt (az ABS / TCS jelzőfénye bekapcsol).

Veszély

Abban az esetben, ha nagy sebességről lassít, csak az első vagy hátsó fék használata veszélyes, a motorkerékpár könnyen megcsúszik vagy

kicsúszik az irányítás alól, kérjük, használja az első és hátsó féket . 

A vezetési mód Enduro (Cross country) üzemmódra vált, az ABS ekkor kikapcsol.

TCS kipörgésgátló rendszer

Erősítse meg a differenciálmű szerinti csúszási különbséget, hasonlítsa össze az első és a hátsó kerék sebességét. Ezután erősítse meg a hátsó kerék stabil többletét. Ha a csúszási különbséget túllépték, a motor vezérlőrendszere beállítja a motor nyomatékát.

Vigyázat

A TCS néhány különleges működése néhány különleges útviszonyok mellett:

Ha az első kerék nagy sebességű gyorsításkor eltávolodik a talajtól, a TCS csökkenti a motor nyomatékát, amíg az első kerék újra nem ér földet. Javasoljuk, hogy ilyen helyzetben fordítsa vissza egy kicsit a gázkart, hogy hamarabb visszatérjen a stabil vezetéshez.

Sima felületen nem megengedett a hirtelen gyorsítás vagy a teljes gázadás, ami a motor nyomatéka alatt a hátsó kerék megcsúszásához vezethet, ami instabil vezetést eredményez, és az ilyen helyzetet a TCS nem tudná szabályozni.

Lágy talajon, például havas vagy homokos úton, a TCS vezérlő és állítási képessége nagymértékben csökken, még hátsó kerék is eléggé elfordulhat, ilyen helyzetben javasoljuk, hogy ebben a pillanatban kapcsolja ki a TCS-t.

Kivéve ezt a különleges útviszonyokat, a biztonság érdekében kérjük, mindig nyissa ki a TCS-t.

Amikor a vezetési mód Enduro (terepjáró) üzemmódra vált, a TCS kikapcsol.

Gyorsváltó rendszer (Egyes modellek felszereltséggel)

A gyorsváltó rendszerrel felszerelt modell esetén, ha ez a funkció működik, a sebességváltás a kuplungkar működtetése nélkül is elvégezhető.

Mivel a gázmarkolatot nem kell bezárni, így a sebességváltás műveletét megszakítás nélkül lehetett tartani.

Ez a funkció a sebességváltó tengely pozíciója alapján azonosítani tudja, hogy a feltétel megfelelő-e, majd megfelelő jelet küld motorvezérlő rendszerbe. Ha a modell nem rendelkezik ezzel a funkcióval, akkor minden egyes sebességváltásnál a tengelykapcsolókart kell működtetni.

Vigyázat

Ha a motorkerékpár bekapcsolva van, miközben a sebességváltó üres állásban van, a fékpedál működtetése nem megengedett;

A gyorsváltó csak akkor működhet, ha a motor fordulatszáma minden egyes sebességfokozatban 2000-nél nagyobb.

Sebesség tartó automatika rendszer

A sebesség tartó automatika kijelzője csak a sebesség tartó automatika aktuális sebességét mutatja.

Ha a haladási sebesség nagyobb, mint 35 km/h, miközben a sebesség fokozat 2 és 6 között van, abban az esetben, ha sebesség tartó automatika gombja be van kapcsolva és működik, a sebesség tartó automatika sebességét a gázpedál működtetése nélkül lehet tartani.

A sebesség tartó automatika gombjai, amelyek közül az egyik a sebesség beállítására szolgál. Kap ez a funkció be- vagy kikapcsolása a sebesség tartó automatika kapcsológombjának elfordításával, a RES/+ rövid megnyomásával, amely 2km/h sebességgel gyorsítja a sebesség tartó automatikát, a SET/- rövid megnyomásával, amely 2Km/h sebességgel lassítja a sebesség tartó automatika sebességét, a sebességbeállítás gombjának hosszú megnyomásával folyamatosan gyorsíthatja vagy lassíthatja a sebesség tartó automatika sebességét.

Ha a jármű sebessége nagyobb, mint 35km/h, miközben a sebesség váltó 2 és 6 között van, kapcsolja be a sebesség tartó automatikát, nyomja meg röviden a "SET/-" gombot, a rendszer ezúttal beállíthatja a kezdeti sebességet, és az aktuális sebességnek megfelelően elindíthatja a sebesség tartó automatikát.

8IFO DSVJTF DPOUSPM JT XPXLSJQH 0QFSBUJQH IFCBSLF DMVUDI BOE UVSOJQH PGG IIFQPXFS XJMM BDUJWFWMZ EFBDUJWBUF IIF

DPOUSPM GVODUJPO, Ha a tényleges haladási sebesség alacsonyabb, mint 35Km/h, a sebesség tartó automatika automatikusan befejeződik. Az emlékeztető a sebesség váltó fel- vagy lekapcsolására, a különböző motorfokozatok és fordulatszámok szerint működik:

Sebességváltó pozíciója	Lejebb kapcsolás emlékeztető	Gear up emlékeztető	Sebességváltó pozíciója	Sebességváltó pozíciója	Lejebb kapcsolás emlékeztető
2 nd	A motor fordulatszáma kisebb, mint 3000 r/min	A motor fordulatszáma nagyobb, mint 6000 r/min	5 th	A motor fordulatszáma kisebb, mint 3000 r/min	A motor fordulatszáma nagyobb, mint 8000 r/min
3 rd	A motor fordulatszáma kisebb, mint 3000 r/min	A motor fordulatszáma nagyobb, mint 6000 r/min	6 th	A motor fordulatszáma kisebb, mint 3000 r/min	
4 th	A motor fordulatszáma kisebb, mint 3000 r/min	A motor fordulatszáma nagyobb, mint 7000r/min			

Veszély

A sebesség tartó automatika váratlan aktiválásának elkerülése érdekében, ha nem szükséges ezt a funkciót használni, kérjük, fejezze be a sebesség tartó automatika funkciót. Legyen óvatos a vezetés során, amikor a sebességet a beállítási gombbal állítja be.

A sebesség tartó automatika nem fogadható el zsúfolt úton, éles kanyarban, kanyarokkal vagy kanyarokkal tarkított úton, nedves úton, jégen, hóban és meredek hegyekben, különben a motorkerékpár irányíthatatlanná válhat, akár balesetet is okozhat.

A vezető a motorkerékpár fő kezelője, akinek a motorkerékpár vezérése magasabb szintű, mint a sebesség tartó rendszeré. Amikor a sebesség tartó automatika működik, a fékezés, a kuplungkar vagy a bármilyen művelete esetén a motorkerékpár visszaadja az irányítást a vezetőnek.

A sebesség tartó automatika csak egy vezetést segítő rendszer, kérjükne hagyatkozzon erre a funkcióra, vezessen óvatosan az elejétől a végéig.

Radár (Néhány modell felszerelve)

Nyissa meg a radar beállítását a mérőműszer menüjében, a radar funkció használható. Ha a modell bal oldali visszapillantó tükrének háromszög jelzése folyamatosan világít, ez azt jelenti, hogy a jármű gyorsan közeledik Önhöz, vagy már közeledett a bal oldalon.

Amikor a modell jobb oldali visszapillantó tükrének háromszög jelzése folyamatosan világít, ez azt jelenti, hogy a jármű gyorsan közeledik Önhöz, vagy már közel van a jobb oldalon.

Amikor bekapcsolja a bal oldali kanyarodási jelzőfényt, a bal oldali visszapillantó tükör háromszög jelét villog, ami azt jelenti, hogy egy jármű gyorsan közeledik Önhöz, vagy már közel van az Ön bal oldalán, a sávváltás ebben a pillanatban nagyon veszélyes.

Amikor bekapcsolja a jobb oldali kanyarodási jelzőfényt, a modell jobb oldali visszapillantó tükrének háromszög jelzése villog, ami azt jelenti, hogy a jármű gyorsan közeledik Önhöz, vagy már közel van a jobb , a sávváltás ebben a pillanatban nagyon veszélyes. Ha a jármű gyorsan közeledik Önhöz hátulról, a modell féklámpája villogni fog, hogy emlékeztesse a mögöttes járművet. Ha a sárga jel " " a mérőműszer főoldalán folyamatosan világít, ez azt jelenti, hogy radarrendszer meghibásodott vagy kikapcsolt.

A radarrendszer kialakítása más járművek észlelésére szolgál a normál szélességű utakon, ezt a fajta érzékelőt a technológiai feltételek korlátozzák, bizonyos helyzetekben előfordulhat:

1. A kapcsolódó figyelmeztetés készet;
2. Néhány figyelmeztetés nem működik.
3. Figyelmeztetést adhat még akkor is, ha a vak vagy közeli területen nincs más jármű.

Néhány különleges feltétel magában foglalja, de nem csak:

Rossz időjárás (például eső, hó vagy sűrű köd);



Vigyázat

Ha a radar alkatrészeit kicserélték, újra be kell állítani, hogyan kell ezt a munkát elvégezni, kérjük, forduljon a VOGÉ helyi kereskedőjéhez.

Rossz tisztítás az érzékelő számára.

A radar elülső oldalát matrica, festék vagy egyéb védelmet nyújtó anyagok borítják, amelyek mind rossz hatással lehetnek a radar teljesítményére.

Az elektromágneses hullámok visszaverődése a zavarás vagy a környezet (például kanyarodás, speciális keskeny út, változó sugarú kanyarodás, alagút vagy akadály; túl széles az út süllyedt vagy durva útfelület).

Előzés más járművektől, amelyek sebessége sokkal nagyobb, mint az Ön motorkerékpárja, vagy előzés Öntől más járművekkel szemben, amelyek sebessége sokkal nagyobb, mint más járművéké, ilyen helyzetben a rendszer nem küldhet Önnek semmilyen információt vagy jelzést (Figyelmeztetés);

Ha az ABS-rendszer vagy a nyomatékszabályozó rendszer rendellenes.

Vigyázat

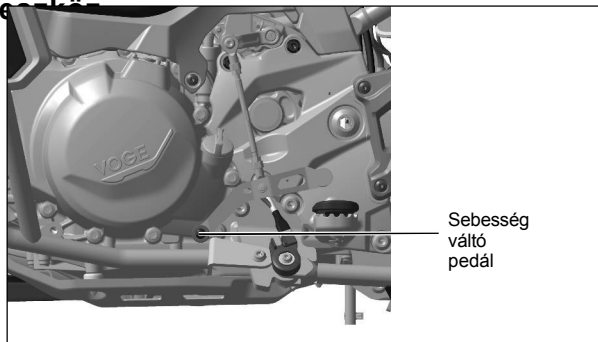
Előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel a nem mozgó anyagokat (pl. közlekedési lámpaoszlop, fizetőkapu vagy parkoló járművek).

Ezenkívül előfordulhat, hogy ez a rendszer nem ismeri fel a túl magas vagy alacsony hasmagasságú motorkerékpárok, kerékpárok, járművek vagy egyéb anyagok bizonyos fajtáit.

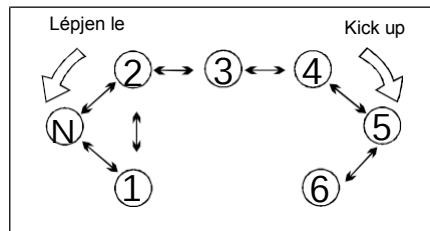
Ez a rendszer nem tudja felismerni a gyalogosokat, a kerékpárosokat, a gördeszkásokat és a gyalogosokat. Az érzékelő helytelen tisztítása és az utóbbi időszak, a rázkódás vagy a hirtelen mozgás a radar eltéréséhez vezethet a gyárból való kiszállításkor elfoglalt eredeti pozícióhoz képest.

Ha túl nagy az eltérés, akkor az rossz hatással van a radar normál működésére vagy csökkenti a teljesítményét, például baleset vagy motorkerékpár felborulása, a radar alkatrészeinek cseréje vagy szétszerelése szintén eltérést okozhat a gyári átadáskori kiindulási helyzethez képest. Ha nagy eltérést észlel, kérjük, azonnal lépjen kapcsolatba a VOGÉ helyi kereskedőjével.

Sebességváltó



Ez a modell 6 sebességváltó pozícióval rendelkezik, amelynek sebességváltó részletei az alábbiak szerint láthatók:



- A sebességváltó berendezés a motor elakadt működését normál fordulatszámon belül végzi.
- A sebességváltási arányt gondosan a motor teljesítményének megfelelően tervezték, a vezetőnek a legmegfelelőbb sebességfokozatot kell kiválasztania, kérjük, ne vezessen nagy sebességgel, amíg alacsony van.
- A sima sebességváltás biztosítása és a hátsó kerékre gyakorolt hatás csökkentése érdekében használja a kuplungot együttműködve, mielőtt alacsony kapcsol, csökkentse a haladási sebességet és növelje a motor fordulatszámát.
- A sima sebességváltás biztosítása és a hátsó kerékre gyakorolt hatás csökkentése érdekében használja a kuplungot együttműködve, mielőtt magas kapcsol, növelje a haladási sebességet és csökkentse a motor fordulatszámát.

figyelmeztetés

Bármikor, kérjükne szabályozza a vezetési sebességet félkuplungos módon. Bármilyen sebességi , csúszás, miközben szorosan tartja a kuplungot, nem megengedett.

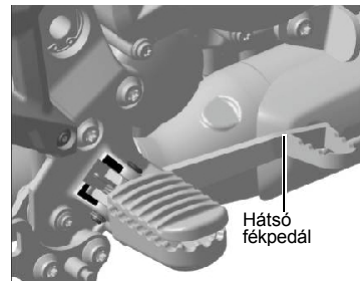
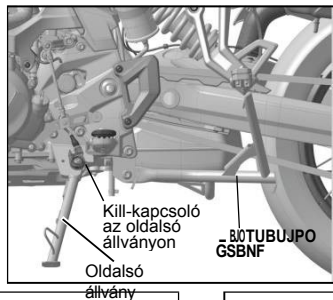
Oldalállvány és főállvány

Ennek a modellnek a kialakításában az oldalsó állvány és a főállvány is szerepel.

Az oldalsó állványon lévő Kill-kapcsoló a biztonságot szolgálja, amely a motor indító áramkörének része.

Hátsó fék pedál

Lépjen le a hátsó fékpedálra, a hátsó kerék fékez, miközben a jelzőfény .Közben befejezheti a sebességtartó automatikát.



Gyelmeztetés

1. Kérjük, hogy a motorkerékpárt szilárd és sík talajon parkolja, különben a parkolás nem stabil.
- 2 Ha a motorkerékpárt lejtőn kell leparkolni, a motorkerékpár fejét előre kell hajtani a lejtőre, miközben a motort 1. sebességfokozatba kapcsolja.hogy elkerülje az oldalsó állvány elfordulásából adódó fordulatot.
- 3.Az oldalsó állvány kialakítása jobban figyelembe veszi a motorkerékpár , ezért ne vegye a testét a motorkerékpárra, amikor elfogadja az oldalsó állványt, hogy elkerülje a túlsúly miatti torzulást.

Vigyázat


1. Amikor az oldalsó állvány működik, csak a motorkerékpárt támasztja meg, a motor csak akkor indítható, ha semleges fokozatban van; Ha a motor nincs semleges fokozatban, bármilyen sebességfokozatban, a motor nem indítható.
2. Ha az oldalsó állványt teljesen felemelte, szorosan tartsa a kuplungkarját, a motor bármely elindítható; Ha a motor sebességfokozatban van, egyszer tegye le az oldalsó állványt, akkor a motor azonnal leáll.

A motor indítása

Az oldalsó állvány le van fektetve.

Nyomja meg a gyújtáskapcsoló gombját.

Ellenőrizze, hogy a motor üres állásban van-e. A mérőműszer semleges fokozatot jelző " N " jelzőfénye kigyulladhat.

Miután a fenti feltételek készen állnak, szorosan fogja meg a kuplungkar bal kézzel a biztonság érdekében, a jobb kézzel nyomja meg az elektromos indítógombot "  ", ebben az esetben nem kell a gázpedál markolatát elfordítani.

Ha a motor beindult, azonnal engedje el az elektromos indítógombot.

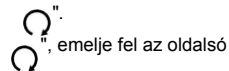
Indítsa be a motort, hogy kellően előmelegedjen.

Vigyázat

Ennek a modellnek a kialakítása a gyújtási áramkör és az indítási áramkör reteszelő kapcsolójával, valamint az oldalsó állványon lévő kill-kapcsolóval rendelkezik. A motort csak az alábbiakban bemutatott feltételek mellett lehetett beindítani:

A motor üresjáratú fokozatban " N " van, a gyújtáskapcsoló és a gyújtáskapcsoló a "

A motor nincs üresjáratban, és a gyújtáskapcsoló és a gyújtáskapcsoló a " állványt, és szorosan fogja be a kuplungkarokat.



Figyelmeztetés

Az elegendő előmelegítés jobb kenést eredményez, a motor kopásának csökkentése érdekében, minél hidegebb az időjárás, annál több előmelegítési percre van szükség. A motor hosszú ideig tartó üresjáratú működése nem megengedett, mert a gyenge hősugárzás a motor túlmelegedéséhez és a belső alkatrészek károsodásához vezet.

Hideg körülmények között az indítógomb megnyomásakor megfelelően fordítsa el a gázmarkolatot az megkönnyítése érdekében.

A kenés csak akkor működik, ha a motor jár, ne tolja a motorkerékpárt hosszan előre, amikor a motor leáll. Miután a motor beindult, ellenőrizze a műszeren lévő jelzőfények villogását vagy rendellenes bekapcsolását, ha igen, kérjük, állítsa le a motort, és végezze el a megfelelő ellenőrzést.

Veszély

A motorkerékpár kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely szintelen, szagtalan, de mérgező.

Zavartalan szellőzés nélküli helyen vagy beltérben a mérgezés elkerülése érdekében nem szabad túl sokáig üresjáratban járni a motort.

Üzemanyag-töltés- fel

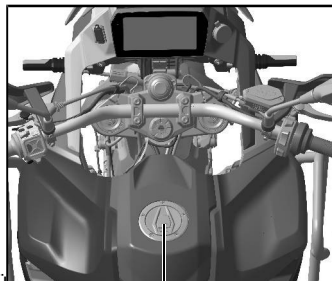
 **Emlékeztető az alacsony üzemanyag-maradékszintre** Ez a riasztólámpa emlékezteti Önt az üzemanyag-utántöltésre.

Vigyázat! Ha az üzemanyag nem elegendő, az a motor indítási hibájához vagy rendellenes teljesítményhez vezet, ebben az esetben a folyamatos vezetés károsítja az üzemanyagszivattyút.

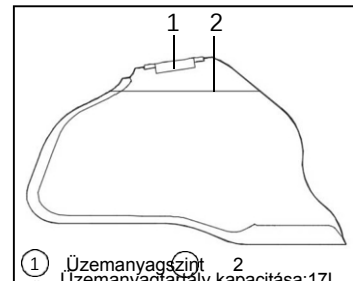
Ne fogyjon ki az üzemanyag a tartályból, töltsse fel az üzemanyagot, mielőtt a riasztólámpa sárgára vált.

A mechanikus kulcsot vagy a pótkulcsot dugja be teljesen az üzemanyagtartály kupakjának zármagjába, majd a kupakot az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva emelje fel. Amikor az üzemanyag , állítsa az üzemanyagtartály kupakját az eredeti helyzetébe, majd nyomja le erőteljesen, hogy . Vegye vissza a kulcsot, ebben a pillanatban a kulcsot ki lehetett venni. Kérjük, ne mossa le a zár kulcslyukát nagynyomású vízipisztollyal, hogy a víz ne jusson az üzemanyagtartályba.

Kérjük, használjon E0 és E5 ólmozatlan benzint.



Üzemanyag-tartály kupakja



① Üzemanyagszint
② Üzemanyag-tartály kapacitása: 17l
Üzemanyag-tartály kikapcsolja

Figyelmeztetés

-Az üzemanyag maró hatású a festési felületre, a színe elhalványul és csúnya. Ha üzemanyag kerül a festési felületre, kérjük, törölje fel.

-Az üzemanyag forró állapotban kitágulhat, a teljes feltöltés túlfolyáshoz vezethet, mivel a túl erős belső nyomás miatt az üzemanyagtartály eltorzulhat.

-Az üzemanyag feltöltésekor ne legyen túlságosan tele, elég, ha az üzemanyag a tartály nyílásán lévő túlnyomásgátló gyűrű aljáig ér.

Veszély

Kérjük, tartsa magát távol a tüztől vagy hőforrástól, amikor benzint tölt.

VI. Üzemzavarok

Túl forró a hűtőfolyadék



A bekapcsolt riasztólámpa azt jelenti, hogy túl meleg a hűtőfolyadék.

Ha a motor túlmelegszik, a vezetés folytatása a motor károsodásához vezethet, ezért kérjük, kövesse az alábbi szabályokat.

Azonnal állítsa le a vezetéset és a motort, amíg a jelzőlámpa ki nem alszik. Ha a motorkerékpár , ellenőrizze a hűtőfolyadékot és a fűtőradiátort.

-Ha túl alacsony a hűtőfolyadék szintje, töltsse fel hűtőfolyadékkal.

-Abban az esetben, ha a hűtőfolyadék hőmérsékletére vonatkozó riasztólámpa kigyulladt, miközben a fűtőradiátor elektromos ventilátora nem működik, kérjük, forduljon a közelben lévő szervizhez a hibaelhárítás érdekében, a legjobb megoldás a VOGÉ helyi kereskedőjéhez fordulni.

Elégtelen hűtőfolyadék

Ha a hűtőfolyadék nem volt elegendő, vagy a hőszugárzót elzárta egy állvány vagy kő, akkor az alábbi módon járjon el:

-Csökkentse a motorkerékpár terhelését a motor által termelt hő csökkentése érdekében.

-Ha a forgalom találkozott, próbáljon meg mindent megtenni, hogy a motor üresjáratban legyen, kérjük, ne kapcsolja be a gázpedál markolatát, hogy elkerülje a több hőt.

-Ha a fenti művelet még mindig nem hagyja lehűlni a motort, kérjük, állítsa le, és lehető leghamarabb forduljon a csak a közelben lévő szervizállomáshoz a hibaelhárítás érdekében.

Meghibásodás a motorban rendszerben



Ez a riasztólámpa azt jelenti, hogy a motorban meghibásodás van. Ebben az a további vezetés a motor gyújtási hibájához vagy az üzemyanyag-ellátás leállításához vezethet.

Kérjük, állítsa le a motort, kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót, majd indítsa újra, ha a riasztófény kialszik, kérjük, folytassa a vezetéset, ha még mindig világít, kérjük, forduljon a közeli szervizhez,

Motorindítás meghibásodás

Amikor a motor sebességváltó állásban van, szorosan fogja meg a kuplungot, ha az oldalsó állványt felemelik, miközben elég üzemanyag van.

*T UFGVFM

Ha az akkumulátorban lévő energia elegendő.

Nehéz motorindítás

Ha hideg hőmérsékleten van, abban az esetben indításkor enyhén fordítsa el a gázt. Akkumulátor áramkimaradása.

Túl sűrű az olaj; erősítse meg, hogy az olajat ki kell-e cserélni.

Gyenge motor teljesítmény

Ellenőrizze, hogy a légszűrő eleme tiszta-e. Ha a motorkerékpár nagy magasságban .

A helytelen ellenőrzés és beállítás károsíthatja a motorkerékpárt, és nem tudja kideríteni a hibát, miatt nem kaphatja meg a minőségi garancia szolgáltatását. Amennyiben nem sokat tud a helyes működésről, kérjük, forduljon a VOGÉ kereskedőhöz.

Üzemzavar-ellenőrzés és javítás

Az ebben a könyvben található hibaellenőrzési és javítási tartalmak csak a normál problémák esetén segíthetnek, természetesen ezek csak alapvető problémák, amennyiben a hibaelhárítás nem sikerült, kérjük, forduljon a VOGÉ kereskedőhöz.

VII. Becsiszolás

Az új motorkerékpár beköszörülése

A beköszörülési idő fontos az élettartam és az üzemanyag-fogyasztás szempontjából, ezért a vezetés előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. (A helyes vezetés az első 1000 km-en belül jól tesz a motorkerékpár teljesítményének és örömet okoz a vezetésben.

Becsiszolás a motorhoz

- Nem számít, hogy a motor meleg vagy hideg, indítás előtt indítsa be a motort elég ideig, hogy az olaj minden kenést igénylő helyre eljusson.
 - Ez idő alatt a motor forgási magja az első 500km-en nem lehet több mint 5000r/min, 50km/h, a második 500km-en nem lehet több mint 7000/min.
 - A bedarálás során a motor sebességfokozatának és fordulatszámának általában változnia kell, ne hagyja, hogy a motorkerékpár ideig ugyanabban a sebességfokozatban vagy fordulatszámon dolgozzon.
 - Ez alatt, ha a motor alacsony fordulatszámon, kis terheléssel működik, ez az alkatrészek rossz illeszkedéséhez és nagyobb elhasználódáshoz vezethet, ezért kérjük, ne vezessen egyenletes fordulatszámon, kis terheléssel ideig.
 - Becsiszolás közben - a vészhelyzet kivételével - kerülje a hirtelen gyorsítást vagy fékezést.
- Nem húzza a sebességváltót, lassítás előtt alacsonyabb fokozatba kapcsol, hagyja, hogy a motor mindig kényelmesen működjön.
- Ebben az időszakban ne induljon hosszú útra, hagyja a motort pihenni.

Becsiszolás a gumiabroncshoz

- Az új gumiabroncs felülete sima, ezért veszélyes túl gyorsan vagy kanyarban vezetni. A legerősebb tapadási erő elérése érdekében fontos a becsiszolás.
- Az első 200 km-en alacsony sebességgel kanyarodva vezethet, amíg a gumiabroncsok futófelületének minden szöge teljesen be nem csiszolódik.
- A gumiabroncs futófelületén lévő kiemelkedés veszélyes, a csiszolás jó módszer a gumiabroncs futófelületén lévő kiemelkedés elkerülésére.

Fékcsiszolás a fékrendszerhez

A kezdeti 500 km-en az új féklap még nem érte el a legjobb súrlódást, a fékezés veszteség pótlására erőteljesebben húzhatja a fékkart.



Veszély

A legjobb gumikopás érdekében az első 200 km-en nem hirtelen gyorsítani, kanyarodni vagy fékezni.

VIII. Adjsutment

A visszapillantó tükör beállítása

Állítsa a visszapillantó tükröt a saját testalkatának és vezetési testtartásának megfelelő helyzetbe.

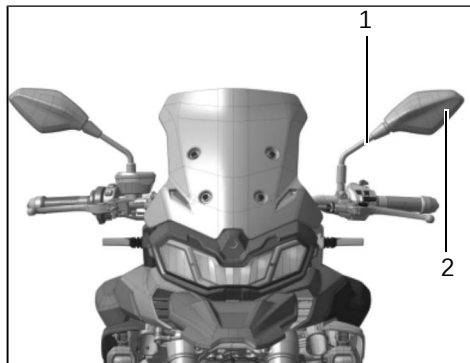
Az 1. tükröttest és a 2. tok közvetlenül kézzel állítható.

Figyelmeztetés

Üljön a motorkerékpárra, és tartsa egyenesen, győződjön meg róla, hogy a motorkerékpár farka mögött 10 m-re lévő tárgyat tisztán látja a 4. szélességgel.

Veszély

A visszapillantó tükör vezetés közbeni beállítása csökkentheti a motorkerékpár feletti irányítást, ezért kérjük, ne végezze ezt a munkát vezetés közben.

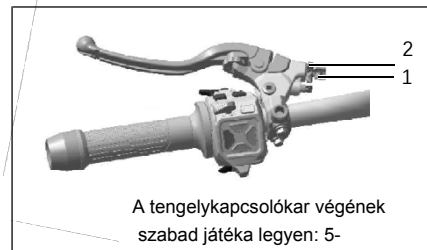


A tengelykapcsoló beállítása kar

- Ha a motor beindult, fékezés vagy sebességváltás esetén szorosan tartsa a kuplungkart, hogy a tengelykapcsoló súrlódó lemezei szétváljanak és elvágják az erőátvitelt a tengelykapcsolótól. motor.
- A tengelykapcsolókar végén lévő szabadjátéknak 5-8 mm-en belül kell lennie, ha nem megfelelő, kérjük, állítsa be az alábbiak szerint:
 - Vegye le a gumiköpenyt
 - Lazítsa ki a rögzítőanyát 1
 - A 2. állítót elforgatva 5-8 mm-es szabad játékot kell biztosítani.
 - Lock up nut 1
 - A gumiköpeny újra összeszerelése

Gyelmeztetés

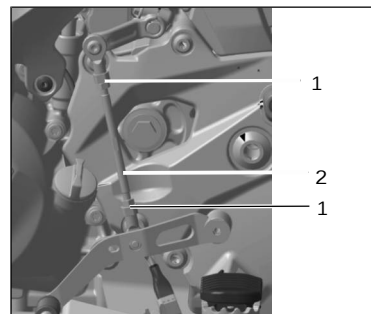
A tengelykapcsolókar túl széles szabad játéka könnyen kopást és meghibásodást okozhat a tengelykapcsoló és a sebességváltó eszközön.



A tengelykapcsolókar végének szabad játéka legyen: 5-8mmam

A sebességváltó pedál beállítása pedál

- Vezetés közben az útviszonyok különbözőek, a sebességváltó pedál változtathatja a sebességet és a vonóerőt.
- A sebességváltó pedál rúdja a vezetési szokásoknak megfelelően állítható.
 - Lazítsa meg az 1. hatlapú anya 2 darabját a sebességváltó összekötő rúdjának rögzítéséhez.
 - A sebességváltó 2. kapcsolórúdját elforgatva állítsa a sebességváltó pedált olyan helyzetbe, hogy vezetés közben kényelmes legyen.
 - Végül rögzítse a hatlapú anyát.



Hátsó fékpedál beállítása pedál

• Tartsa a hátsó fékpedál magasságát a megfelelő pozícióban, túl magasan, vezetés közben könnyen meg lehet lépni, ami a fékbetétek és a féklemez általában érintkezéséhez vezet, ami a súrlódást még károsítja is.

• A megbízható fékezés biztosítása érdekében a hátsó fékpedál szabad mozgásának 15-25 mm-en belül kell lennie, ha a szabad játék nem megfelelő, kérjük, állítsa be az alábbiak szerint:

-Eltávolítsa az 1. osztócsapot

-Eltávolítsa a 2. tengelyt

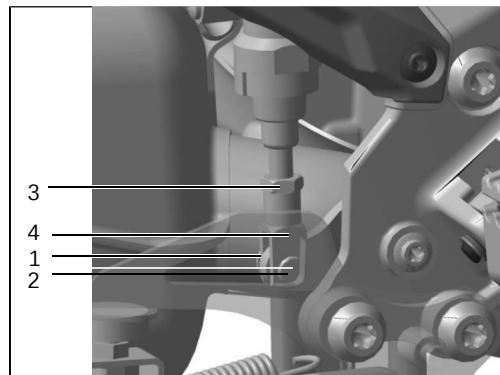
-Lazítsa meg a 3. anyát a beállítócsapon.

-A beállítócsap 4. csatlakozó darabját az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányban elforgatni.

-Az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva a pedál felfelé, az óramutató járásával ellentétesen lefelé megy.

-Amikor a fékpedál magasságát a megfelelő pozícióba állította, rögzítse az állítócsap anyáját.

-Az újbóli összeszerelés pontosan ellentétes a szétszereléssel.



A hátsó fékpedál szabad játéka 15-25 mm legyen
Az állítócsap anyájának rögzítési nyomatéka 18 N.m.

Veszély

Újbóli összeszereléskor cserélje ki az osztócsapot egy .

Újbóli összeszereléskor többször nyomja meg és engedje fel a fékpedált, miközben megerősíti, hogy egyértelműen érzi a nyomási pontot.

Ha a nyomó pont nem érzékelhető, kérjük, forduljon a VOGE kereskedőhöz.

Ha a beállítás nem megfelelő, a fékbetét és a féklemez mindig feszültségnek van kitéve, ami károsodásukhoz vezethet.

Állítsa be az első lengéscsillapítót

Állítsa be az első lengéscsillapító előfeszítését és csillapítási terhelését a különböző vezetők, terhelések, vezetési szokások és útviszonyok szerint.

A rugó előnyomása állítható.

-Elfordítja az 1. beállítót az óramutató járásával ellentétes irányban, a rugó előfeszítése csökken, a rugó előfeszítése lágyul.

-Elfordítja az 1-es beállítót az óramutató járásával megegyező irányba, a rugó előfeszítése növekszik, a rugó előfeszítése megkeményedik.

A bal és a jobb első lengéscsillapítók egyenletes előfeszítést tartanak fenn. Előre betöltött gyári magasság 13mm (ahogy a képen látható)

Az első lengéscsillapító visszanyerésére szolgáló csillapítás állítható.

-A bal első lengéscsillapító esetében a 2 állítót az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatva a visszapattanás csillapítása gyengül.

-A bal első lengéscsillapító esetében forgassa el a 2. állítót az óramutató járásával megegyező irányba, a visszapattanás csillapítása erős lesz.

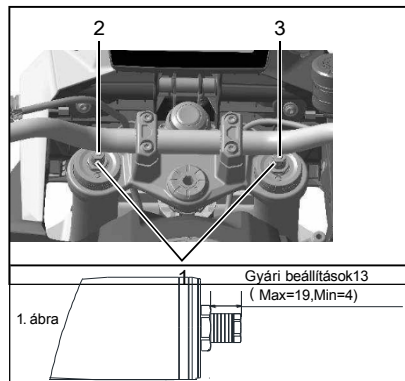
- A bal első lengéscsillapító állítójának alapjárata a 8. fokozat. Az első lengéscsillapító kompressziós csillapítása állítható.

-A jobb első lengéscsillapító 3 állítóját az óramutató járásával ellentétesen elforgatva a kompressziós csillapítás gyengül.

-A jobb első lengéscsillapító 3 állítóját az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva a kompressziós csillapítás erősebb lesz.

- A jobb első lengéscsillapító állítójának kezdeti fokozatai 12 fokozatúak. Kérjük, állítsa be a fokozatot személyes preferenciái szerint.

Első sebességfokozat beállítási pozíciója: 0,5 Nm nyomatékkal az óramutató járásával megegyező irányba fordítsa a szabályozót, amíg az már nem tud mozogni, majd 0,5 Nm nyomatékkal az óramutató járásával ellentétes irányba fordítsa. Az első fokozat akkor van beállítva, amikor úgy érzi, hogy a porlasztó betecésűzik a horonyba.



▲ Vigyázat

Amikor az összes állítót a határértékükig fordította, nem lehet erőteljes, különben az állítók károsodhatnak; Amikor az összes állítót a határértékükig fordította, majd visszatér a sebességváltó helyzetébe, hogy az állító élettartamát megtartsa.

Hideg körülmények között vezetve, kérjük, ellenőrizze, hogy a lengéscsillapító felülete minden vezetés előtt befagy-e, ha igen, kérjük, tisztítsa meg friss, új, por és szennyeződés nélküli szövetekkel.

Hátsó lengéscsillapító beállítása

A rugó előnyomása állítható.

Forduljon a motorkerékpár jobb oldala felé, és fordítsa el az 1 állítót az óramutató járásával ellentétes irányba, a rugó előfeszítése lágyul.

Forduljon a motorkerékpár jobb oldala felé, és fordítsa el az 1 állítót az óramutató járásával ellentétes irányba, a rugó előfeszítése megkeményedik.

Csak a járművezető vezetési módja rakodás nélkül: Fordítsa el az 1. állítót az óramutató járásával ellentétes irányban a határértékig, majd az óramutató járásával megegyező irányba 6 pozíciót (szállítási idő pozíciója);

Vezető csak 3 tokkal: Fordítsa el az 1. állítót az óramutató járásával ellentétes irányban a határértékig, majd fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba 16±1 pozíciót;

Vezető és utas 3 táskával: Fordítsa el az 1. állítót az óramutató járásával ellentétes irányba a határértékig, majd fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba 21±1 pozíciót. Javasoljuk a beállítást a különböző útviszonyoknak és vezetési szokásoknak megfelelően.

Az 1. sebességfokozat beállítása: Ez az 1. sebességfokozat pozíciója: nézzen jobbra előre az állító felé, fordítsa el az állítót az óramutató járásával ellentétes irányba a megállásig, majd fordítsa vissza az óramutató járásával megegyező irányba, amikor úgy érzi, hogy a klipszgolyó becsúszik a horonyba, ami az 1. sebességfokozat pozíciója.

A hátsó lengéscsillapító visszatérő csillapítása állítható

Nézzon a motorkerékpár bal oldala felé, fordítsa el a 2 állítót az óramutató járásával ellentétes irányba, a csillapítás a visszapattanás. a rugó gyenge lesz. Forduljon a motorkerékpár bal oldala felé, fordítsa a 2. állítót az óramutató járásával megegyező irányba, a rugó erős lesz. a rugó esetében.

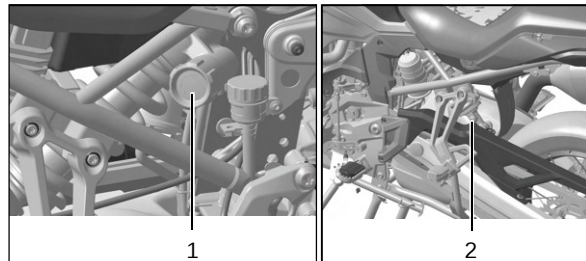
Csak a járművezető, rakodás nélkül: Fordítsa el a 2. állítót az óramutató járásával megegyező irányba a végállásig, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen 18 pozíciót (szállítási);

Vezető csak 3 tokkal: Fordítsa el a 2. állítót az óramutató járásával megegyező irányba a végállásig, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen 16±1 pozíciót;

Vezető és utas 3 táskával: Fordítsa el a 2. állítót az óramutató járásával megegyező irányba a végállásig, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen 14±1 pozíciót. Javasoljuk a beállítást a különböző útviszonyoknak és vezetési szokásoknak megfelelően.

Az 1. sebességfokozat beállítása: fordítsa el az állítót az óramutató járásával megegyező irányba, hogy 0,5 N.m nyomatékkal korlátozza, majd fordítsa ellentétesen, amíg úgy érzi, hogy a vágógolyó a horonyba esik, ami az 1. sebességfokozat helyzetét jelenti.

A hátsó lengéscsillapító előfeszítésének beállításakor tartsa a főállványt működésben, állítsa be a hátsó lengéscsillapító előfeszítését 0 nyomás alatt a hátsó felfüggesztési állványhoz.



▲ Vigyázat

A lengéscsillapító rugó előfeszítésének beállításához csak szerszámokra van szükség, a VOGE hivatalos kereskedője jó szolgálatot nyújt Önnek ebben a tekintetben.

▲ Vesztély

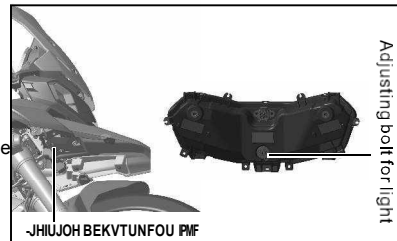
Kérjük, ne állítsa be a hátsó lengéscsillapító előnyomását tetszés szerint, a helytelen beállítás csökkentheti a motorkerékpár irányítását, ha beállításra van szükség, kérjük, forduljon a VOGE hivatalos kereskedőjéhez.

A fényszóró beállítása fényerőszabályzó

- A fényszóró magasságának a lengéscsillapító bármilyen terhelése mellett helyesnek kell lennie.
- A biztonságos éjszakai vezetés érdekében állítsa be a fényszóró fényszögét a különböző terheléseknek megfelelően.
- A beállítási csavar a fényszóró alsó hátsó részén van, kérjük, igazítsa az ábra beállítási csavarját keresztcsavarhúzóval.
- A tompított fényt az óramutató járásával megegyező irányba kell forgatni, a fény alacsony lesz, az ellenkező irányba fordítva a fény magas lesz.
- A távolsági fényt az óramutató járásával megegyező irányba kell forgatni, a fény magas, az ellenkezője alacsony.

A segédfény bekapcsolása

A kanyarodó segédfény szélesebb világítási szöveget kaphat az éjszakai vezetés során, ami nagyobb biztonságot nyújt az éjszakai vezetéshez. A kanyarodási segédfény csak akkor működik, ha a tompított fényszóró be van kapcsolva. Amikor a tompított fényszóró áll, kapcsolja be az egyik oldalon a kanyarodási jelzőfény kapcsolót, a kiegészítő fény ezen az oldalon (első ködlámpa) is bekapcsol, kapcsolja ki a kanyarodási kapcsolót, a kiegészítő fény kiáll.



▲ Vesztély

Ha nem sokat tud a fény magasságáról, kérjük, forduljon a VOGE kereskedőhöz.

A sebességváltó beállítása lánc

- A túl szoros vagy laza lánc mindkettő helytelen.
- Ha túl laza a lánc, akkor a lánc vezetés közben leeshet, ami balesethez vezethet.
- A túl szoros lánc rossz hatással van a lánc élettartamára, és növeli az erőátviteli ellenállást.

A lánc beállításának helyes módja a képen látható:

Ha a lánc feszessége nem felel meg az igényeknek, akkor szükség van a beállításra.

- Tartsa a motorkerékpárt függőlegesen a parkolási állványon.
- Lazítsa meg a hátsó keréktengely 1. anyáját, állítsa be a 2. csavart a beállításhoz, majd állítsa be a csavart a lánc feszességének megfelelően.
- Ha túl laza a lánc, kérjük, fordítsa el a csavart2 az óramutató járásával megegyező irányba.
- Ha túl szoros a lánc, fordítsa el a csavart2 az óramutató járásával ellentétesen, majd erőteljesen tolja előre a motorkerékpárt, hogy meglazuljon.
- Amikor a lánc megfelelő szorosságot kapott, finomhangolja a bal és jobb oldali csavart, hagyja, hogy a beállítódarabon és a hátsó villán lévő skála vonalak összehangolódnak.
- Rögzítőanya 1 a bal és jobb hátsó keréktengelyhez

oldalon a beállításhoz.

A hajtásláncra vonatkozó előírások: Specifikáció:

Specifikáció: Linkek: 525UXI Linkek: 525UXI

Linkek: 525UXI Lánc zárógyűrű nyitás nélkül

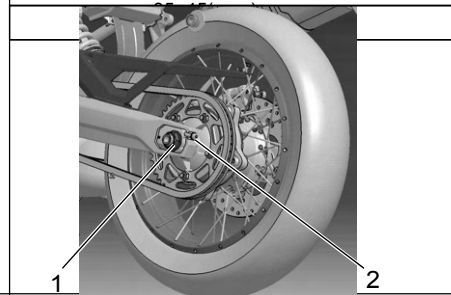
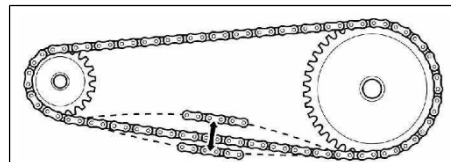
Vigyázat

hátsó keréktengely 1. anyájának lazítása és rögzítése során ügyeljen arra, hogy a jobb oldali hatszögletű fej belső oldala szorosan érintkezzen egymással.

vége és a láncbeállító külső oldala, amelynek érintkezésnek felfelé kell

61

irányulnia



▲ Veszély
A hátsó keréktengely rögzítőnyomatéka: $100 \pm 7 \text{N}\cdot\text{m}$

Ez a fajta hajtáslánc nem nyílik, a nyílással rendelkező láncot nem lehet elfogadni, különben balesethez vezet. Cserélje ki ezt a fajta hajtóláncot csak ehhez szükséges szerszámokat, a rossz szegecseles a láncszemknél a nyitás nélkül is a lánc, sőt balesethez vezet.

IX. Ellenőrzés, javítás és karbantartás

A üzemanyag

A motorkerékpár vásárlásakor megadott üzemanyag-paraméter a legüzemanyagtakarékosabb mód vagy egy meghatározott sebesség alatt, ami teljesen eltér a tényleges vezetéstől, ami magasabb lehet, mint a csak referenciaként megadott üzemanyag-paraméter.

• Az alábbi műveletek helyes vezetés mellett csökkenthetik az üzemanyag-fogyasztást:

-A vezetésnek kíméletesnek, stabilnak és hirtelen fékezés nélkülinek kell lennie, az újraindítás és a gyorsítás több üzemanyagot használhat.

-A városban való vezetés rossz hatással van az üzemanyag-fogyasztásra, a gyakori megállás és mozgás gyakori motorindítást jelent.

A motorkerékpárnak először gazdaságos sebességgel kell haladnia, amelynek gazdasági sebessége 80km/h, minél gyorsabb, annál nagyobb az üzemanyag-fogyasztás.

-Kerülje a rövid vezetést. Az üzemanyag-fogyasztás az indítás utáni első kilométereken a normális helyzethez képest kétszeres, mivel a motorkerékpár még nem érte el a legjobb üzemi hőmérsékletet.

Ha a gumiabroncsban lévő légnomás nem elégséges, megnőhet a kerék gördülési ellenállása, és ez növeli az üzemanyag-fogyasztást.

-Az üzemanyag-megtakarítás érdekében fontos az időszakos karbantartási táblázat szigorú betartása.

A fenti okokon kívül a kilométeróra-szám emelkedésével ügyesebbé válhat, a nagyobb vezetési élmény érdekében általában hirtelen gyorsíthat vagy lassíthat, ebben a pillanatban az üzemanyag-fogyasztás emelkedik a korábbi stabil és szelíd vezetéshez képest, ami valójában a vezetési stílus megváltozása miatt következik be.

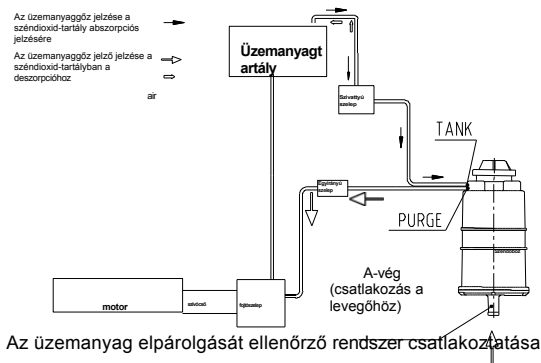
Az üzemanyag párolgás

Ha az üzemanyag elpárolgató rendszer meghibásodik, forduljon a VOGÉ szervizállomáshoz. Az üzemanyag-párolgató rendszer újbóli beszerelése nem megengedett, különben a kibocsátás nem felel meg a szabványnak. A kiszereelés és javítás után ellenőrizze a csőcsatlakozás csatlakozását, a csővezeték szivárgását vagy a blokkot; Ellenőrizze a gumitömrlő összenyomódását, repedését vagy sérülését. Az üzemanyagpótló a deszorpciós csövön keresztül a széndobozba került, amikor a motor leállt, a tartályban lévő aktív szén elnyeli az üzemanyagpótlót; Amikor a motor működik, a széndobozban lévő üzemanyagpótló a deszorpciós csövön keresztül az égéstérbe jut, és csatlakozik az égéshez, ami megakadályozza, hogy az üzemanyagpótló közvetlenül a levegőbe kerüljön, hogy szennyezés legyen.

Az elnyelő cső is, hogy a légnyomás az üzemanyagtartályban kiegyensúlyozott, ha a levegő nyomása az üzemanyagtartályban alacsonyabb volt, mint a levegő kívül, kiegészíti a légnyomást az elnyelő csövön keresztül a széndioxid-tartályon; Ebben az esetben kérjük, győződjön meg róla, hogy a cső sima, blokkolás és szorítás nélkül, győződjön meg róla, hogy a helyes telepítés a billenésálló szelep, különben az üzemanyag-szivattyú károsodhat, vagy az üzemanyagtartály torzulhat, még más alkatrészeket is károsíthat.

Az üzemanyag elpárolgását ellenőrző rendszer az szerint működik:

- (1) Amikor a benzin az üzemanyagtartályban felmelegszik, a gázpótló kijut, elnyelődik, miután eljutott a leeresztő szelep széndioxid-tartályának végtartályán keresztül.
- (2) Amikor a motorkerékpár 60°-nál nagyobb mértékben megdől, a leeresztőszelep bezárul, a benzin nem áramlik a széndioxid-tartályba a leeresztőszelepen keresztül.
- (3) A friss levegő áramlása a széndioxid-tartály A végéből a végére TÖRÖL, hogy a gázpótló a fojtószelepebe kerüljön, majd csatlakozzon az égéshez a levegőbeömlő csőbe való .



Szerszámkészlet

A szerszámkészlet a vezetőülés alatti táskában van, vegye le a vezetőülést, annak alján a szerszámtáska látható (amely magában foglalja a szerszámtáskát, a kettős használatú csavarhúzó, a csavarhúzó kart, a 14-17-es szilárd csavarkulcsot, a 8-10-es szilárd csavarkulcsot, a T25-ös hatlapú csavarkulcsot, a T30-as hatlapú csavarkulcsot). Rossz körülmények között történő vezetés, eső vagy mosás , kérjük, kenje be a megfelelő pozíciót.

Mozgó alkatrészek és karbantartásuk

A biztonságos vezetés érdekében tartsa meg a jó kenést a a mozgó alkatrészek hosszabb élettartamának meghosszabbításához szükséges munka.

-Kuplungkar tengelye

-Fékkar tengelye

-Fékpédál csapágyazása

-A tengely az oldalsó állványhoz és a rugóhorog az oldalsó állványhoz.

-A tengely a fő lábtartóhoz, a pilótafülke lépcsőjéhez, és visszatérő tavasz.

akkumulátor

Az akkumulátor karbantartása

Az akkumulátor ezen a modellen teljesen

karbantartásmentes, amely nem kell ellenőrizni a

az elektrolit szintjét és arányát, de rendszeresen ellenőrizni kell a teljesítménytöltést.

Vigyázat

A láncot kivéve csak a láncnak van szüksége kenőanyagra, többi kenési ponton javasoljuk a lítium kenőanyag elfogadását.

Figyelmeztetés

Az akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében nem megengedett az erős teljesítményű kiegészítő elektromos eszköz, gyenge teljesítményű elektromos eszköz hozzáadása esetén kérjük, forduljon a VOGÉ szervizállomásához, győződjön meg róla, hogy a hozzáadott elektromos eszköz az eredeti motorkerékpár tartalékolt csatlakozóját használja.

Vigyázat

Amennyiben lehetséges, az új akkumulátort első 30 percig tölts fel, ami hatékonyan meghosszabbíthatja az élettartamot.

Az akkumulátor töltése

Ha a gyújtászárra ki van kapcsolva, miközben az akkumulátor feszültsége 12,6 V-nál alacsonyabb, javasoljuk az akkumulátor feltöltését.

- Töltse az akkumulátort stabil egyenáramú áramforrással, vagy használja a megfelelő hálózati töltőt, és szigorúan kövesse az utasításokat.
- Az egyenáramú töltőfeszültségnek (14,5±0,3)V egyenfeszültségnek kell lennie, legfeljebb 1A stabil áramerősséggel;
- A töltési óra 6-8 óra, ne hagyja, hogy az áram a maximális határértéknél nagyobb legyen.
- A túltöltés lerövidítheti az akkumulátor élettartamát, ezért ne alkalmazza ezt az utat.
- A töltés előtt kapcsolja ki a motorkeréppárral együtt a tápáramkört.
- Általában ellenőrizze a terminál vagy a vezeték csatlakozó tisztaságát, ha már korrodálódott vagy oxidálódott, kérjük, tisztítsa meg.
- Ha a motorkerékpár általában vezetés közben van, a motorkerékpár automatikusan feltöltheti az akkumulátort. Abban az esetben, ha csak néhányszor vagy rövid ideig vezet, előfordulhat, hogy az akkumulátorban lévő energia nem elegendő. Az akkumulátor magától lemerülhet, amelynek sebessége az akkumulátor specifikációjától vagy a környező hőmérséklettől függ. Ha a környezeti hőmérséklet emelkedik, a kisütés , például a kisütés minden 15°C-os hőmérséklet-emelkedéssel 100%-kal gyorsul.
- Abban az esetben, ha az akkumulátor hideg megfelelő töltés nélkül van, az elektrolit megfagyhat, akkor az akkumulátor károsodhat vagy a terminál eltorzulhat, az akkumulátor tele van energiával, így az alacsony hőmérsékleten erősebb lehet.
- Hosszú ideig tartó parkoláshoz vezetés nélkül először le kell vágni az akkumulátor negatív pólusát, különben az áramkörben lévő elektromos alkatrészek fokozatosan lemerülhetnek.
- 1 hónapnál hosszabb ideig tartó parkolás nélkül havonta fel kell tölteni az akkumulátort. Abban az esetben, ha az akkumulátor hosszú ideig töltés nélkül marad, természetes meghibásodáshoz vezethet.
- Helyesen ártalmatlanítsa az elhagyott akkumulátort vagy elektrolitot, ne hagyja, hogy a környezetszennyezés legyen.

Veszély

Az akkumulátor hidrogént termelhet, ezért tartsa távol a park hőforrásától.

A száraz ruhával való letörlés statikus elektromosság szikráját okozhatja, ennek elkerülése érdekében kérjük, használjon nedves .

Szedje szét és szerelje össze újra a akkumulátort.

Az akkumulátor szétszerelése vagy újbóli összeszerelése előtt először kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót, majd kapcsolja ki a motorkerékpárt.

Az akkumulátor szétszerelésekor először a negatív, majd a pozitív távolítsa el. Az akkumulátor újbóli összeszerelésekor először a pozitív, majd a negatív szerelje össze. Az akkumulátor szétszerelésekor, mielőtt , először fordítsa a csavart az akkumulátorra, hogy elkerülje az anya leesését az akkumulátor eltávolítása közben.

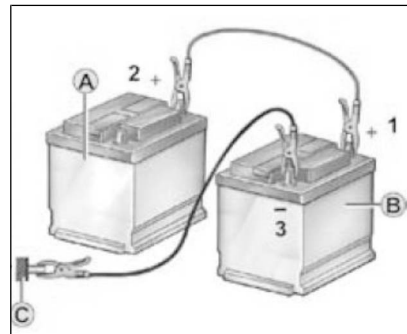
Amikor az akkumulátor ismét csatlakoztatva van, a gumiabroncsnyomás adattárolása törlődik, amikor a vezetési sebesség 25km / h felett van, a gumiabroncsnyomás automatikusan frissül; Ezután kérjük, csatlakozzon ismét a vezetési adatrögzítő APP-hez, hogy azonos időt tartson vele; Ezután lépjen be a mérő beállítási menüjébe, hogy beállítsa a mérő idejét.

Külső tápegység

- Ha az akkumulátor energiája nem elegendő a motor indításához, akkor a külső áramforrás használható a motor indításához.
- Ha a külső áramforrást fogadják el, használja a vezetékcsipeszt csak teljesen szigetelt rugóhoz, hogy elkerülje a rövid vágást vagy a nem ugró szikrát a vezető vezetékek között. Az A akkumulátor a motorkerékpár áramforrása, míg a B akkumulátor egy külső . A külső B áramforrás 1. pozitív csatlakozója a motorkerékpár A áramforrás 2. pozitív csatlakozójához, míg a 3. negatív csatlakozója a motor C fémrészéhez csatlakozik a földeléshez. Indítsa el a motort, sikertelenség esetén várjon percekig, majd indítsa el újra a motort és az akkumulátort, hogy megvédje a motort és az akkumulátort. Mielőtt eltávolítaná a külső áramforrás vezető vezetékét, hagyja a motort percekig járni, majd először a negatív és a földkábel, majd a pozitív vezetékét vágja le.

Figyelmeztetés

Ne tegye az akkumulátort a felével lefelé, az elektrolit kifolyhat a légzőnyílásból.



A levegő karbantartása szűrő

• A légszűrő az üzemanyagtartály alatt helyezkedik el, ha eltömíti a por, a levegő beáramlása nehezebbé válhat, ami csökkenti a teljesítményt és növeli az üzemanyag-fogyasztást.

• Poros között történő vezetés esetén tisztítsa meg és gyakrabban cserélje ki az elemet.

• A légszűrő elem tisztítása és cseréje:

-Eltávolítsa a légszűrő feletti burkolórészeket;

-Nyomja befelé a légszűrő elemhez tartozó csíptető darabot, majd emelje fel a légszűrő elemhez tartozó konzolt;

-A légszűrő régi elemét visszafelé távolítsa el, majd tisztítsa meg vagy cserélje ki;

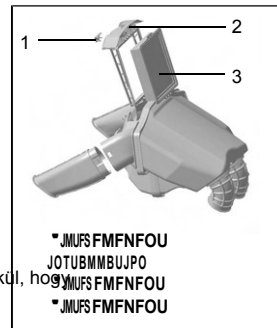
-Az elemet cserélje ki egy elemre, a felső és az alsó oldalon lévő kerek lyukat igazítsa a pozicionáló oszlophoz, győződjön meg róla, hogy jól tapad a konzolhoz;

-A konzolt nyomja lefelé a légszűrő testébe, a rögzítési pozíció a telepítőelem megfelelő, emelje fel kissé a konzolt anélkül, hogy

-A motorkerékpárt a helyére visszaállítani.

• A törött elem por kerülhet a motorba és károsíthatja a motort, ezért kérjük, cserélje ki a törött elemet.

• Ha az elemet rossz helyre szerelik be, a por megkerülheti az elemet, és a motorba kerülhet, majd a motor megsérülhet, ezért kérjük, szerelje be a helyére.



Vigyázat

Az elem tisztításakor a fűvólevegőnek a fémháló oldaláról kell bejutnia, ha más oldalról jut be, a por az elem tisztaságában maradhat, ami nagymértékben csökkenti a hatását.

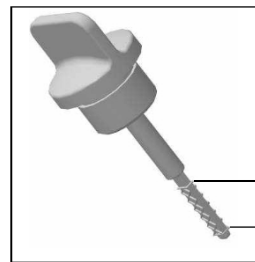
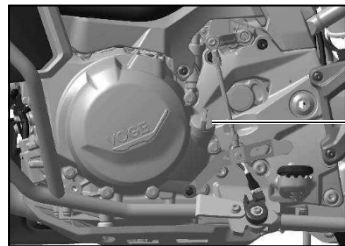
Olaj a motorban

Ellenőrizze az olajsintet

- Az olajellenőrző ablak és a feltöltőnyílás a motor jobb oldali fedelén található.
- Az olajsint ellenőrzése:
 - Fektesse a motorkerékpárt vízszintes talajra, és nyissa ki a főállványt.
 - Indítsa be a motort, és a férfi üresen járassa, amíg a hűtőventilátor működni nem kezd, majd 1 percig üresen járassa.
 - Állítsa le a motort, és várjon egy percet, hogy meggyőződjön arról, hogy az olaj visszatért.
 - Tisztítsa meg az olajfeltöltő nyílás környezetét.
 - Az olajmérő elfordítása és eltávolítása után törölje le ipari papírzsebkendővel, majd helyezze be az olajmérőt, és fordítsa el 1 körrel, majd vegye ki az olajsint ellenőrzéséhez.
 - A megfelelő szintnek az 1. olajmérő felső és alsó skála vonalán belül kell lennie.
- Ha az olajsint a felső vonalnál magasabb, engedjen ki egy kis olajat.
- Ha az olajsint alacsonyabb az alsó vonalnál, töltsön be egy kis olajat.
- Nem számít, hogy a be- vagy kimenet, ellenőrizze az olajsintet még egyszer, amikor a művelet befejeződött.

Az olaj karbantartása a motorban

Az olaj biztosíthatja a motor alkatrészeinek hatékony kenését, emellett az olaj segít a motor hűtésében, továbbá az olaj a motor tömítésére is jó, ezért az olaj karbantartása nagyon fontos.



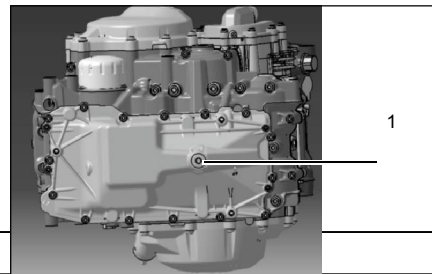
• Az olaj kivezetése:

-Ha az olajsztint túl magas, vegye ki az olajleeresztő csavart dugókulccsal, az olajleeresztő csavar a motor aljának középső részén található (1. kép).

-A megfelelő mennyiségű motorolaj kiengedése után állítsa vissza és zárja le a motorolajcsavarokat.

-Olajat engedjen ki, majd szerelje vissza az olajleeresztő csavart. A túl magas vagy alacsony olajsztint egyaránt károsíthatja a motort.

Győződjön meg arról, hogy az olaj szintje megfelelő.



▲ Vigyázat

Az olaj a hőmérséklet emelkedésével kitágulhat, így a szintje is változik.

Minél melegebb a motor, annál magasabb az olajsztint, míg a hidegebb motor alacsonyabb olajsztinttel, ami mindkettő normális.

Az olajsztint ellenőrzésénél tartsa a motorkerékpárt függőlegesen, más szóval függőlegesen a talajhoz képest. Az olajsztint megerősítésének egyetlen helyes módja az olajmérőn lévő merülő állás.

▲ Vesztély

Az olajleeresztő csavar a kipufogó közelében van, kérjük, engedje le az olajat, amikor a csavar és a kipufogó alapvetően , az olaj leeresztésekor védje magát a forró olajtól, hogy elkerülje a leforrázást.

A motorolaj helyettesítője

- A karbantartási időszak elérésekor cserélje ki a motorolajat.
- Az olajat akkor cserélje ki, amikor a motor meleg, hogy a régi olaj teljesen lefolyjon.
- Az olaj helyettesítője:

Indítsa be a motort.

Motor leállítása. Csavarja le az olajsűrőt, távolítsa el az olajleeresztő csavart és az alátétet az olajtartályon, majd engedje az olajat. Amikor az olaj már nem folyik ki, távolítsa el az olajgyűjtő tálcán lévő olajleeresztő csavart. Amikor az olaj teljesen , szerelje össze az olajgyűjtő tálcát és az olajleeresztő csavart az olajos alsó tokhoz, majd helyezze vissza az alátétet.

-Az olajgyűjtő tálcán lévő olajleeresztő csavart a megadott nyomatékkal rögzítse (nyomaték: 10N.m).

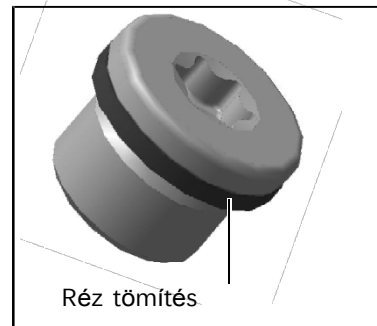
-Húzza meg az olajleeresztő csavart a megadott nyomatékkal (nyomaték: 25 N.m).

-Töltse fel a forgattyúházat kijelölt olajjal.

-Olaj kapacitás:

-Feltölteni friss olajjal a 3000ml kapacitású beömlőnyílásból (ha a másodlagos olajsűrőt nem kell kicserélni, akkor annak kapacitása 2800ml, ha a forgattyúházat ki kell nyitni a teljes karbantartáshoz, akkor az olaj kapacitása 3200ml).

-A feltöltés befejezésekor ellenőrizze az olajsintet. Győződjön meg róla, hogy nincs olajszivárgás.



▲ Figyelmeztetés

Az olajleeresztő csavart és tömítőgyűrűjét cserélje ki egy újjal, amikor újra összeszereli, ha még mindig a régit használja, könnyen előfordulhat, hogy az olaj szivárog.

▲ Veszély

Az olaj leeresztése, amikor a motor forró, teljes vízelvezetést tesz lehetővé, de a forró olaj és a kipufogó megsérülhet, ezért a vízelvezetés előtt várjon a csavar és a kipufogó alapvetően .

Olajfeltöltés a motorhoz

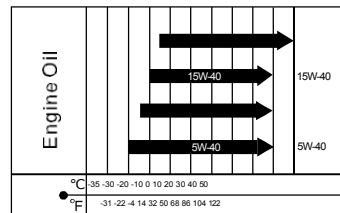
- Erősítse meg, hogy az olajelemet már kicserélték és a fedelét már összeszerelték.
- Ellenőrizze, hogy az olajleeresztő csavar és a tömítés egyaránt ki van-e cserélve és újra össze van-e szerelve.
- Adjon hozzá új motorolajat az olajtöltő nyílásból, az olaj feltöltésének kapacitása 3000mL (Ha a másodlagos olajsűrőt nem kicserélni, a feltöltés kapacitása 2800mL, ha a forgattyúházat teljes karbantartás céljából felbontja, a kapacitás 3200mL).
- Olaj befecskendezése a P68 szerint Ellenőrizze az olajszintet működés előtt és után.

▲ Vigyázat

Az olajat akkor cserélje ki, ha a motor meleg.

Az olaj specifikációja: Olaj: 5W/40-SN feletti olaj vagy annál magasabb Olajtöltési kapacitás: 5W/40-SN vagy annál magasabb: 3.0L.

A kicserélt régi olajat és elemet környezetbarát módon ártalmatlanítsa.



Ha télen kell használni őket, kérjük, cserélje ki az 5W-40 vagy 0W-40 alacsony hőmérsékletnek ellenálló olajat, és nyáron újra cserélje ki a 10W-40 vagy 20W-50 olajat.

▲ Gyelmeztetés

A nem megfelelő olajspecifikáció vagy a rossz olaj károsíthatja a motort, az EFI-rendszert és lerövidítheti a gyújtógyertya és a katalizátor élettartamát a kipufogóban, ezért ne használja őket.

Az olaj cseréje szűrő

• Amikor az egyes karbantartási időszakokat elérte, cserélje ki a motor olajelejét.
• Cserélje ki az olajelejét, ha a motorból az olajat. Szerezze be a motorkerékpárt tartó főállványt.

• %SBJO PGG UFPJM.

• 3FNPWF PJM GJMUFS CZ TQFDJBM UPPMT 5PPM \$BQ TIBQFE XSFODI GPS PJM GJMUFS .

• \$POGJSN UIFGBTUFOJOH UPSRVF GPS UVCF KPJOU PG TFDPOEBSZ PJM

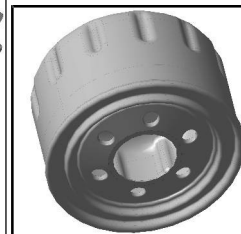
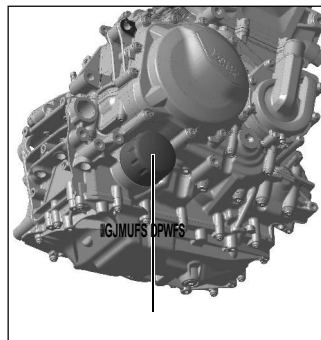
JT / N DPBU UISFBEFEQBSU GPS OFX TFDPOEBSZ PJM GJMUFS BOE P SJOH

XJUI GSFTI

• "TTFNCMF TFDPOEBSZ PJM GJMUFS BOEGBTUFO JU UP HJWFO UPSRVF /N.

• "TTFNCMF PJM ESBJOBHF CPMU BOE DPQQFS

• *IIVQ XJUI PJM PG HJWFO



Gyelmeztetés

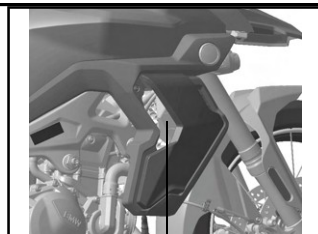
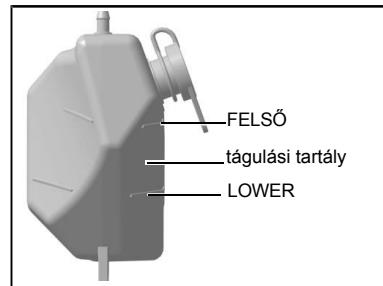
Ellenőrizze az olajelem fedelén lévő tömítést, ha szükséges, cserélje ki egy újra. A nem megfelelő olajelem károsíthatja a motort, kérjük, mindenképpen a VOGÉ eredetű alkatrészeket alkalmazza.

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadék ellenőrzése és karbantartása

A hűtőfolyadék képes a forró alkatrészek hőjét a motorba sugározni, és megtartani a normál "üzemi hőmérsékletet".

- A hűtőfolyadék ellenőrzése és feltöltése mind az altartályban történik.
- Állítsa le a motort.
- Ellenőrizze, amikor a motor hideg, mert a hűtőfolyadék kitágulhat, amikor felmelegszik.
- Tartsa a motorkerékpárt függőlegesen.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályon keresztül, amelynek szintjének a LOWER és a UPPER skála vonal között kell lennie.
- Ha a hűtőfolyadék szintje a skála LOWER jelzése alatt van, tölts fel a tágulási tartály nyílásából.
- Ha a hűtőfolyadék szintje magasabb, mint a skála FELSŐ jelzése, a hűtőfolyadék túlcscordulhat a csőből, amikor felforrósodik, és a működés során kitágulhat, a forró hűtőfolyadék okozta sérülések elkerülése érdekében nem szabad túl sokat .
- Ha a motorkerékpárba gyakran kell hűtőfolyadékot tölteni, ami azt jelenti, a hűtőrendszer meghibásodott, ebben az esetben forduljon a VOGÉ márkakereskedőhöz.



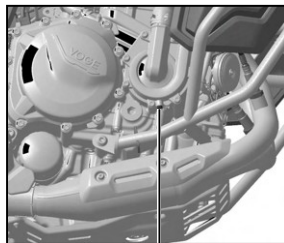
tágulási tartály

Figyelmeztetés

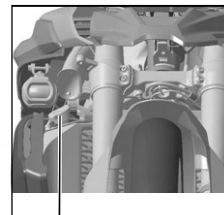
Ha a tágulási tartály teljesen kiszáradt, ne töltsön fel hűtőfolyadékot saját maga, mert ebben az esetben a levegő már bejuthat a hűtőrendszerbe, és ki kell szívni, ezért kérjük, forduljon a VOGÉ-kereskedőhöz karbantartás céljából.

A hűtőfolyadék helyettesítése

- A hűtőfolyadék elvezetése:
 - A motorkerékpárt tartsa függőlegesen álló állványon.
 - Folyadéktálcát helyezzen a motor alá.
 - A vízleeresztő csavart távolítsa el, mert az összes hősugárzó rendszer csatlakozik, így az összes hűtőfolyadék kifolyhat ebből a nyílásból.
 - A régi hűtőfolyadék teljes lefolyása után cserélje vissza a lapos tömítést, és szerelje vissza a leeresztő csavart.
- A hűtőfolyadék feltöltése:
 - A hűtőfolyadékot a hősugárzóból és a tágulási tartályból kell feltölteni a két pozícióból:
 - Nyissa ki a fűtőradiátor tanksapkáját, és tölts fel a hűtőfolyadékot.



Vízlevezető
csavar



3BEJBUPS UBOL DPWFS

Ellenőrizze a hűtőfolyadék teljes feltöltését a hősugárzó tartályfedeléből, csipje meg a vízcsövet, amikor a kipufogóig feltölti, amíg meg nem telik, majd jól fedje le a tartályfedelelet.

- Miután a tartály kupakja a hőhűtő fedett, indítsa el és futtassa a motort 30 másodpercig, hogy a hűtőfolyadék teljesen elérje minden pozíciót, amire szüksége van.
- A motor leállítása, miután a motor , nyissa ki ismét a tartály kupakját a hő radiátor, ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék már tele volt-e, ha a szint leesett, kérjük, tölts fel ismét, amíg tele van, majd jól fedje le a tartály fedelét a hő radiátor, ismételje meg ezt a műveletet, amíg meg nem telik, ha szükséges, lehet, hogy kétszer vagy többször meg kell ismételni.
- Végül távolítsa el a tágulási tartály fekete gumiborítását, és töltsön hűtőfolyadékot a megadott felső és alsó jelölésekig.

Figyelmeztetés

Folyó vízzel feltölteni nem megengedett, különben károsíthatja a hűtőrendszert, a különböző márkájú hűtőfolyadékok nem megengedett.

• Ha a levegő hőmérséklete alacsonyabb, mint a címkén feltüntetett, akkor az alacsonyabb hőmérséklethez illeszkedő hűtőfolyadékot alkalmazza.

• A VOGÉ hűtőfolyadék jégpontja -45°C -os glikol, ezért javasoljuk a Made in VOGÉ megvásárlását vagy cseréjét.

Vigyázat

- A hűtőfolyadék teljesítményének megőrzése érdekében két évente cserélje ki. A hűtőfolyadék specifikációja: a glikol jégpontja -45°C .
A feltöltési térfogat: 2L
A kicserélt régi hűtőfolyadékot környezetbarát módon ártalmatlanítsa.

Veszély

Ha a hűtőfolyadék feltöltésekor a motor beindítása után kinyitja a hőszugárzó tartály kupakját, először hagyja lehűlni a motort, különben a forró hűtőfolyadék kifolyhat, és megsérülhet, amikor kinyitja a hőszugárzó kupakját.

Fék folyadék

A fékfolyadék fontos része a hidraulikus rendszernek az erőátvitelhez, ezért megbízhatónak kell lennie magas és alacsony hőmérsékleten, vagy alacsony hőmérsékleten áramló teljesítményt kell nyújtania, és jó korróziógátlónak kell lennie, ezért kérjük, hogy a fogadja el. **A fékfolyadék ellenőrzése**

- A túl alacsony folyadékszint a fékolaj-csészében levegő kerülhet a fékrendszerbe, ami csökkentheti a fékezési teljesítményt. Ezért kérjük, rendszeresen ellenőrizze a folyadékszintet.
- Ellenőrizze és töltsse fel a fékfolyadékot az első és a hátsó olajteknőnél.
- A folyadékszint nem lehet magasabb a jelölésnél (UPPER vagy MAX), ha alacsonyabb a jelölésnél (LOWER vagy MIN), kérjük, azonnal töltsse fel.
- A fékfolyadék maró hatású, ami rosszat tesz a műanyag vagy a festék felületének.

Figyelmeztetés

Ha a fékfolyadék feltöltésére van szükség, az olajteknő kupakjának saját maga történő kinyitása levegő és nedvesség bejutását eredményezheti, ami nagymértékben csökkenti a fékezési teljesítményt, akár meghibásodást is okozhat, ezért kérjük, forduljon a VOGE kereskedőhöz, hogy ezt elvégezze.

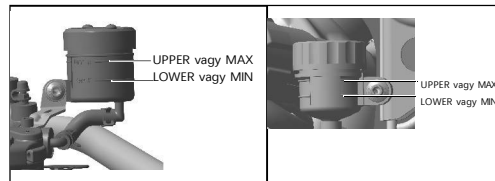
munka.

A fékfolyadék specifikációja

- Ha szennyeződés vagy nedvesség van a fékfolyadékban, kérjük, szűrje meg vagy cserélje ki, különben csökkentheti a fékezési nyomást és rossz fékteljesítményt eredményezhet, különösen nedves időben vagy helyen.
- A fékfolyadék több mint 2 éve működik, a hosszú munka miatt megromolhat, kérjük, azonnal cserélje ki.

A fékfolyadék specifikációja a DOT4.

Kérjük, hogy a kicserélt régi folyadékot környezetbarát módon ártalmatlanítsa.



Vigyázat

A különböző márkájú és specifikációjú fékfolyadékok keverése nem megengedett, mivel a különböző fékfolyadékok eltérő képlete miatt a fékezési teljesítmény csökkenhet.

Hajtás lánc

A hajtáslánc ehhez a modellhez olajtömítéssel ellátott, a lánccsap helyén egy speciális olajtömítés van a kenőanyag tömítésére, ez a lánc nem nyitható, így ha cserére van szükség, kérjük, forduljon a VOGÉ kereskedőhöz.

Minden vezetés előtt ellenőrizze és erősítse meg az alábbi problémákat:

– A lánc rugalmas csapja – A görgő sérült –A lánc rozsdás vagy korrodált lemez.

– Beragadás a láncszemek elforgatásakor.

– Ha a fenti problémák merültek fel, kérjük, forduljon a VOGÉ kereskedőhöz.

A lánc elhasználódása a lánckerék kerék kopásához is vezethet, kérjük, erősítse meg az alábbi problémákat:

– A lánckerék elhasználódása - Sérülés vagy repedés a fogán.

– Ha a fenti problémák merültek fel, kérjük, forduljon a VOGÉ kereskedőhöz.

A hajtáslánc karbantartása

A láncon lévő szennyeződés vagy por rossz hatással van a lánc élettartamára, ezért kérjük, tisztítsa meg és kenje meg rendszeresen, mert a lánccsap o-gyűrű és kenőanyag van, így a helytelen mosás és kenés károsíthatja a gumi o-gyűrűt és a kenőanyagot, ami csökkenti a lánc élettartamát.

• A hajtólánc acélkefével történő mosása nem megengedett.

• Ha , azonnal törölje le a vizet vagy semleges tisztítószert, majd szárítsa meg a láncot a levegőn, hogy felkészülhessen a kenésre.

• Az olajtömítéssel ellátott láncnak csak az olajra van szüksége, egyenletesen kenje be olajjal a lánc belső és külső lemezét, ha végzett, törölje fel a felesleges olajat.

• Néhány láncrea való kenőanyag oldószert vagy adalékanyagot tartalmaz, ami károsíthatja a lánc tömítőgyűrűjét, ezért kérjük, hogy csak az ilyen típusú láncokhoz való anyagot alkalmazza.



Vigyázat

A hajtólánc cseréjekor ellenőrizze a hajtólánc és a hajtott lánckerék kopását, szükség esetén cserélje ki lánckereket.

Ha nincs olaj az olajtömítéssel ellátott lánchoz, kérjük, használjon SAE90 sebességváltóolajat helyettesítésére.



Gyelméletetés

Kérjük, mossa le a láncot vízzel vagy semleges tisztítószerezrel.

Az illékony oldószert, például festékkihígító vagy benzin használata nem megengedett. A lánccmosáshoz nagynyomású mosógép használata nem megengedett.

Gumiabroncs

A gumiabroncs összeköti a motorkerékpárt és a földet, nagyon fontos, a helytelen specifikáció és állapot nagyon rossz hatással van a motorkerékpár teljesítményére.

A gumiabroncsnyomás a gumiabroncsban

- A rossz abroncsnyomás lerövidíti a gumiabroncs élettartamát.
- A túl alacsony abroncsnyomás megnehezíti a kanyarodást, és felgyorsítja a gumiabroncsok elhasználódását.
- Túl magas abroncsnyomás csökkenti a gumiabroncs és a talaj közötti érintkezési felületet, ami könnyen megcsúszik és irányíthatatlanná válik.
- Nagy sebességgel történő vezetéskor centrifugális erő kinyithatja a gumiabroncs légszelepmagját, a hirtelen légszivárgás elkerülése érdekében fém béléssel ellátott gumival, kupakkal látjuk el, és menettel csatlakoztatjuk a légszelepmaghoz.
- A gumiabroncs légtöltő nyomása a gumiabroncs hőmérsékletével emelkedik, ezért állítsa be a gumiabroncs töltőnyomását, amikor az hideg, és a hőmérséklete majdnem azonos a környező hőmérsékletével.

Ellenőrizze a gumiabroncsok elhasználódásának határát

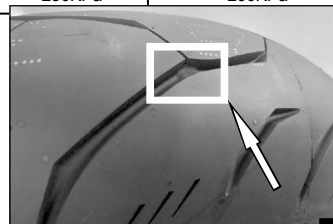
- A gumiabroncs felülete a kopás jeleit viseli.
- Abban az esetben, ha a gumiabroncs futófelülete már elérte a jelet, ami azt jelenti, hogy a gumiabroncs nem használható tovább.
- A kopásjelzés a TWI-jelzés közelében van a gumiabroncs szélén, a kopásjelzés a gumiabroncs futófelületén lévő vízelvezető barázdában van, amely egy kiemelkedés, ha a kiemelkedés elkopott, azt jelenti, hogy a gumiabroncs már elhasználódott, és ki kell cserélni.
- Az elhasználódott gumiabroncs behatolhat, és a motorkerékpár irányíthatatlanná válhat.
- Amikor a gumiabroncs futófelületének mélysége eléri a minimális határt, a teljesítménye és a tapadási erő nagymértékben csökkenhet.

Veszély

A helytelen abroncsnyomás nemcsak a teljesítményre van rossz hatással, hanem balesethez is vezethet. A túlterhelés a gumiabroncsok meghibásodásához vezethet, és a motorkerékpár irányíthatatlanná válhat. Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását

Normál hőmérsékleten ellenőrizze a gumiabroncsnyomást az alábbi táblázat szerint.

	Csak a járművezető	Utassal
Első kerék	220KPa	250KPa
Hátsó kerék	250KPa	290KPa



A gumiabroncs javítás

- Javítsa meg a kis lyukat a cső nélküli gumiabroncon, kérjük, először távolítsa el a gumiabroncsot, foltozza be a gumiabroncs belsejét kívülről, mert a nagy sebességű vezetés miatt a külső folt kívülről rugalmas lehet a centrifugális erő alatt.
- A foltozást követő 24 órán belül a maximális sebesség nem haladhatja meg a 80 km/h-t.
- Ha a gumiabroncs oldala eltörik, miközben a törés mérete nagyobb, mint 6 mm, a gumiabroncs nem használható tovább.
- Ha a gumiabroncon számos sérülést, például sérülést, karcolást vagy kopást találunk, a gumiabroncsot ki kell cserélni.

A gumiabroncsok cseréje

- A gumiabroncsok cseréjekor egy motorkerékpáron két különböző márkájú, specifikációjú, eltérő futófelülettel rendelkező gumiabroncs, illetve 1 új, míg egy másik régi gumiabroncs nem megengedett.
- Miután a gumiabroncsot kicserélték, a motorkerékpárnak dinamikus egyensúlyt és összehangolást kell végeznie, ha a dinamikus egyensúly rossz, a motorkerékpár működési teljesítménye csökkenhet, és a gumiabroncs egyenetlen kopását is eredményezi.
- A gumiabroncs gördülési iránya a jelölő nyílal van ellátva, a gumiabroncsot csak ebben az irányban fordítsa el, ami biztosítja a víz- és csúszásmentességet, javítja a tapadási erőt, csökkenti a zajt és hosszabbá teszi a munkaidőt, javítja a gumiabroncs teljesítményét.
- Az adott specifikációval rendelkező gumiabroncsok mind szigorúan teszteltek, amelyek megfelelnek a legtöbb útviszonyoknak, míg a tesztelés nélküliek nem tudnak megbizonyosodni a biztonságról és a megfelelőségről.
- Zárja le a keréktárcsa és a gumiabroncs pereme közötti érintkezési pozíciót a tömlő nélküli gumiabroncon.
- A légszivárgás elkerülése érdekében a tömlő nélküli gumiabroncsok szétszereléséhez és újbóli összeszereléséhez speciális szerszámra és gépre van szükség.
- A gumicserét a VOGÉ kereskedőnek kell elvégeznie, ők ügyesek és rendelkeznek a szükséges szerszámokkal vagy gépekkel.

- Amikor a biztosíték chipet ellenőrizték vagy kicserélték, kérjük, jól fedje le a biztosítékdoboz kupakját, hogy elkerülje a víz bejutását esős napon vagy motorkerékpár mosása után, ami könnyen vezethet elektromos meghibásodásokhoz.

▲ Vigyázat

Ha a biztosíték chip általában rövid időn belül kiég, ami az elektromos rendszer meghibásodását jelzi, kérjük, azonnal forduljon a VOGÉ kereskedőhöz.

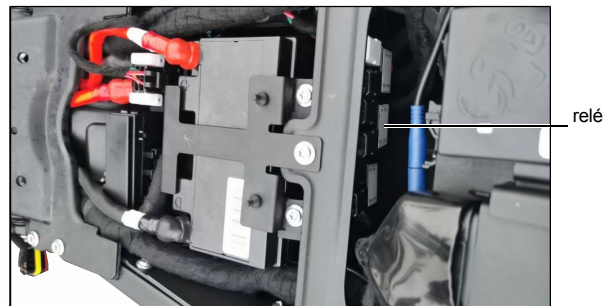


- Kérjük, használja a biztosítékchipet a megadott specifikációval, az olyan helyettesítő anyagok, mint az alumíniumlemez vagy a vashuzal nem engedélyezettek.
- Csatlakoztassa a biztosíték chip ki a javaslatunk nem megengedett, különben nagyon rossz az áramkör még tüzet fogni, vagy éget ki a motorkerékpár.

Relé

Ez a modell 6 relével rendelkezik (ahogy a jobb oldali képen látható).

- Relay for EFI
- Relé az üzemanyagszivattyúhoz
- Relé elektromos ventilátorhoz
- Relé az elektromos asszisztens indításához
- Relé a gyújtáskapcsolóhoz
- Relay a kill switch-hez



Fékbetét

A fékbetét kopása a minimális vastagsági határon túl gyenge fékteljesítményhez, bizonyos esetekben a fékrendszer károsodásához vezethet. A fékezés megbízhatósága érdekében a min. vastagsági határértéket meghaladó kopás nem megengedett.

Fékbetét csere

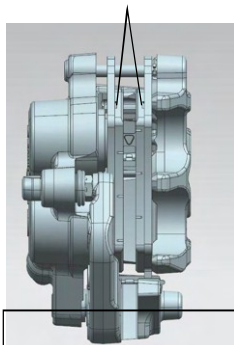
A helyes cseréhez a kerekek eltávolítása szükséges, ezért ezt a munkát a VOGÉ kereskedőnek kell elvégeznie.

Nem számít, hogy az első vagy hátsó fékbetétek, cserélje ki őket párban, mint egy készlet, abban az esetben, ha csak egy darabot ki, akkor a fék kiegyensúlyozatlansága még baleset is lehet.

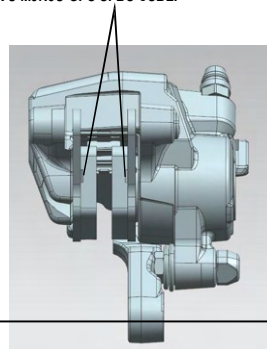
A fékbetétek eltávolítása után ne működtesse a fékkart vagy a pedált, különben a fékdugattyú nehezen térhet vissza, és közben szivároghat a fékfolyadék.

• Az olaj vagy más szennyeződés nem érintkezhet a fékbetét és a féklemez cseréjekor, ha van, kérjük, tisztítsa meg, különben rossz fékteljesítményt eredményezhet.

8FBS PVU MJNJU GPS GSPOU CSBLF



8FBS PVU MJNJU GPS SFBS CSBLF



▲ Veszély

Új betétek cseréjekor kérjük, ismételten erősítse meg a fékkar és a pedál működését, erősítse meg, hogy a betétek szorosan nyomják meg a féklapot, és közben erősítse meg a fékkar és a pedál szabad mozgását.

A világítás cseréje jelzés

• Ha nincs fényjelzés, veszélybe kerülhet, mert a fény segítségével mások könnyebben figyelhetnek Önre és a motorkerékpárjára.

Kérjük, cserélje ki a törött lámpákat.

A fényszóró, az első helyzetjelző lámpa, az irányjelző lámpa, a hátsó helyzetjelző lámpa, a féklámpa és a rendszámtábla lámpa mind LED-es és zárt, ha elromlik, menjen a szervizbe cserére. A lámpák cseréje kérjük, kövesse az alábbi leírást és specifikációt.

A fény felületén lévő szennyeződés, különösen a zsír, rossz lehet a hősugárzás számára, ami a fény túlmelegedéséhez vezet, sőt csökkenti a működési élettartamát.

Az elektromos rendszer paraméterei	
Az akkumulátor specifikációja	12V 12Ah
Fényszóró (távolsági/tompított fény)	12V 7.4W/17.5W
Első helyzetjelző lámpa	12V 39W
Hátsó helyzetjelző lámpa	12V 0.12W
Hátsó féklámpa	12V 1.98W
Első irányjelző lámpa	12V 2W
Hátsó irányjelző lámpa	12V 2W
Hátsó rendszámtábla világítás	12V 0.3W
Első helyzetjelző lámpa	12V 8.5W
A biztosíték chip specifikációja	40A, 25A, 15A, 10A

Figyelmeztetés

Ha a jelzőlámpa elromlott, cserélje ki egy újjal, amely teljesen azonos teljesítményű és specifikációjú, különben a másik az elektromos áramkör túlterheléséhez vagy a fény nagyon korán meghibásodásához vezethet.

Karbantartás terv

Az alábbi táblázat mutatja az egyes időszakos karbantartások ellenőrzését, amelyek idő- és kilométer-intervallumát az idő és a futásteljesítmény beállítja, akit először standardként elért, és az alábbi táblázat szerinti ellenőrzést minden alkalommal elvégzi.

		Időszakos karbantartási táblázat									
Tételek		Intervallum	km×1000								
			1	5	10	15	20	25	30	35	
Power transmission system	Kenőanyag		R	I	R	I	R	I	R	I	
	Kenőelem		R	W	R	W	R	W	R	W	
	Ellenőrizze a kenőanyagszintet		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Ellenőrizze az üzemanyagcső tömítésének teljesítményét		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Ellenőrizze az üzemanyagszivattyú elemét		W	W	I	W	I	W	I	W	
	Gázselepház/szivattyúselelep/szivattyúselelep		W	C	C	C	C	C	C	C	
	Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Hűtőfolyadék	2 év	W	W	W	W	W	W	R	W	
	A légbeszívó rendszer tömítési teljesítményének ellenőrzése		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Szeleptisztaság		Ellenőrizze 20000km-enként								
	Gyújtógyertya hézag		W	I	I	I	R	I	I	I	
	Légszűrő elem		I	C	C	C	R	C	C	C	
Kuplung működtető rendszer		W	A	A	A	R	A	A	A		
Lubrication system	A kormánycsapágy kenésének és tömítettségének ellenőrzése		I	I	L	I	L	I	L	I	
	Ellenőrizze a Fr. és Rr. kenést. Kerék és lánckerék alapsapágy		W	L	L	L	L	L	L	L	
	Ellenőrizze a fő- és a melléképes hangolótengelyének kenését.		W	L	L	L	L	L	L	L	
	A főállomás kerete, az oldalsó tartótengely kenésének ellenőrzése		W	L	L	L	L	L	L	L	
	A fék- és kuplungkar tengelyének kenőanyagának ellenőrzése		W	L	L	L	L	L	L	L	
	A hátsó villatengely csapágyazásának kenésének ellenőrzése		W	L	L	L	L	L	L	L	
	A hajtólánc kenésének ellenőrzése		A	A	A	A	R	A	A	A	
Others	Az akkumulátor feszültsége		W	I	I	I	I	I	I	I	
	A fékalapcső tömítési teljesítménye		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Fékfolyadék	2 év	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Fékfolyadék színje		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Fr.& Rr. Fékbetétek		Ne engedje, hogy a fék súrlódó lemez kopása meghaladja a minimálisan megengedett vastagságot.								
	Fr.& Rr. Fékkapcsoló		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Ellenőrizze az üzemanyag elpárologtató rendszert		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Ellenőrizze a rögzítőelemek szorosságát a karosszérián.		I	I	I	I	I	I	I	I	
	Ellenőrizze a k szivárgás a jobb és a bal oldali lengéscsillapítóknál.		I	I	I	I	I	I	I	I	
CSÚSZKA, HAJTÓLÁNC		Első 10000 km-es ellenőrzés, 20000 km-enként csere.									
A szimbólumok jelentése: I: ellenőrzés C: tisztítás R: csere A: beállítás L: kenés											

Ref. No.	Név	Poszió	Szál	Mennyiség	Nyomaték
1	Rögzítőanya a kipufogócsőhöz	A kipufogócső és a motor előlő része	M7*1	4	15x1.5
2	Legszűri szerelőcsavar	Legszűri előlő rész és keret	M6*1	1	9x1.35
3	Keréktengely rögzítő csavar	Előő kerék és hátsó villa tengely	M20*1.5	1	70x5
4	Hátsó kerék csatlakozóelem rögzítő csavar	A hátsó kerék csatlakozóelemének összeszereléséhez	M12*1.5	5	40x4
5	A hátsó keréktengely rögzítőanyája	Hátsó keréktengely	M24*1.5	1	100x7
6	Fékszivattyú szerelőcsavar	Fix előlő tárcsafék aló szivattyú	M10*1.5	4	40x4
7	Fékszivattyú szerelőcsavar	Fix hátsó tárcsafék aló szivattyú	M8	2	30x3
8	Tárcsafék tömő csavar	Tárcsaféktömő és aló szivattyú	M10*1	3	35x3.5
9	Tárcsaelem rögzítő csavar	Tárcsaféktárcsa és kerékagy	M8*1.25(10.9)	17	35x3.5
10	Rögzítő csavar a hátsó részhez keret	A keret előlő és hátsó részének rögzítése	M10*1.5	4	60x6
11	Motor rögzítő csavar	Fix motor	M12*1.75	8	75x7.5
12	A kormányzár rögzítőanyája	Kormányzár összeszerelése	M35*1	2	Az 1. darab: Lazítás meg 14 körtel 5.0N.m, a rögzítés 35N.m, a 2. darab: 2N.m, igazítás a barázdat.
13	A kormányzár rögzítő csavarja	Szerelje össze a fétdő csatlakozóelemet és a kormányművet	M28*1	1	100x10
14	Kormányrúd rögzítő csavar	Fix kormányrúd	M8*1.25	4	24x2
15	Rögzítő csavar az első lengéscsillapítóhoz abszorber	Szerelje össze az első lengéscsillapítót	M8*1.25	6	18x1.8
16	Rögzítőcsavar a hátsó lengéscsillapítóhoz abszorber	Szerelje össze a hátsó lengéscsillapító felő és aló részét	M12*1.75	2	60x6
17	Az oldalsó állvány rögzítőanyája	Oldalsó állvány	M10*1.25	1	40x6

Ref. No.	Név	Poszió	Szál	Mennyiség	Nyomaték
18	A bal oldali fő lábtartó rögzítő csavarja	Bal oldali fő lábtartó és motor	M10*1.5	2	40x4
19	Felső rögzítő csavar a jobb oldali fő lábtartóhoz	A jobb oldali fő lábtartó és a motor felő szerelési pontja	M12*1.75	1	95x9.5
20	Alsó rögzítőcsavar a jobb oldali fődő lábtartó	A jobb oldali fő lábtartó aló szerelési pontja és motor	M10*1.5	2	40x4
21	Az utastélekre szolgáló lépcső rögzítő csavarja	Lépcsőfők és a keret hátsó része	M8*1.25(10.9)	4	30x3
22	Szerelőcsavar a sebességmérőalkető aljátéjához	Szerelési aljáték a sebességmérőalketőhöz	M6*1	10	4.5x0.5
23	Üzemanyagtartály szerelőcsavar	Üzemanyagtartály és hátsó tartó	M8*1.25	2	22x2
24	A hátsó fogaséc szerelőcsavarja	Hátsó csomagtartó és keret	M8*1.25	4	22x2
25	ABS olajcő szerelőcsavar	Csavar ABS lágy kőrhöz	M10*1	4	31x2.8
26	A kipufogó kőrhöz, elől és hátsó részének szerelőcsavarja	A kipufogó előlő és középső része és teste	M10*1.5	2	30x2
27	A kipufogó kőrhöz, elől és hátsó részének szerelőcsavarja	Rögzítse a kipufogót	M8*1.25	2	22x2
28	Ökhárító rúd összekötő darab szerelőcsavar	Ökhárító rúd összekötő darab és motor szerelőcsavar	M8*1.25	2	22x2
29	Bal oldali ökhárító rúd szerelőcsavarja	A bal oldali ökhárító rúd beszerelése	M8*1.25	3	22x2
30	Jobb ökhárító rúd szerelőcsavarja	Szerelőcsavar a jobb oldali ökhárító rúdnhoz, annak csatlakozója darab és motor előő	M8*1.25	2	22x2
31	Jobb ökhárító rúd szerelőcsavarja	Szerelőcsavar a jobb oldali ökhárító rúdnhoz, annak csatlakozó részéhez és a motorhoz (Hállu)	M10*1.5	1	40x4
32	Szerelőcsavar a szerelőághoz a fő ághoz	Szerelőághoz a fődőághoz, a motorhoz és a fő lábtartó	M10*1.5	4	40x4
33	Szerelőcsavar a gyújtáshoz kapcsoló	Szerelőcsavar a gyújtáskapcsolóhoz	M8*1.25	2	18x1.8

Kérjük, gondosan és szigorúan végezze el az időszakos karbantartást a könyv követelményeinek megfelelően.

- A táblázatban szereplő karbantartást csak a legkevesebb felhasználónak kell elvégeznie. Ha a motorkerékpár általában rossz körülmények között közlekedik, a karbantartásnak gyakoribbnak kell lennie a táblázatban megadottnál.
- Hosszú, homokos időben vagy sáros úton történő vezetés után speciális karbantartásra van szükség.
- Javasoljuk, hogy ezt a fajta munkát a VOGÉ kereskedője végezze el.
- Helyesen ártalmatlanítsa az elhagyott anyagokat, például a tisztítószert vagy a fáradt olajat, ne hagyja, hogy szennyeződések legyenek.
- A helyes karbantartás kulcsa a pótkatrészek, amennyiben nem tudja megerősíteni, hogy ki készítette az alkatrészeket, az ilyen alkatrészek balesethez vezethetnek.
- Javasoljuk, hogy ezt a fajta munkát a VOGÉ kereskedője végezze el.

X. A motorkerékpár karbantartása hosszú parkolás esetén

Motorkerékpár tárolása

- Amennyiben a motorkerékpárnak egy ideig vezetés nélkül kell parkolnia, speciális karbantartásra van szükség, amelyhez speciális szerszámok, berendezések vagy technológiák szükségesek, ezért javasoljuk, hogy ezeket a munkálatokat a VOGÉ márkakereskedők végezzék el.
- Ha ezeket a munkákat inkább egyedül szeretné elvégezni, kérjük, tegye az alábbiak szerint:
 - Teljesen kicserélhető új olajra.
 - Blokolja a légszűrő légbeömlőnyílását és a kipufogó kipufogónyílását új olajjal, hogy elkerülje a nedvesség bejutását a motorba,
 - Teljesen engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból.
 - Vegye ki az akkumulátort, majd semleges szappanos vízzel mossa le a felületét, és közben tisztítsa meg a csatlakozókon lévő oxidáló anyagot.
 - Tárolja az akkumulátort 0°C feletti hőmérsékletű helyiségben.
 - Állítsa be az abroncsnyomást az előírt .
 - Teljesen mossa fel a motorkerékpárt.
 - Fújja a védőanyagot a gumi alkatrészek felületére.
 - A motorkerékpár borító részeire kenje fel az autós védőviaszt.
 - Végül jól fedje le a motorkerékpárt száraz ruhával, és parkoljon a jól szellőző helyen. Az újrahazsnálat
- Teljesen tisztítsa meg a motorkerékpárt. -Távolítsa el a ruhát, amely eltömítette a légszűrő légbeömlőnyílását és a kipufogónyílását.
- Teljesen cserélje ki az olajat a motorban és az olajelemben. -Beszerelje újra az akkumulátort. -Elindítsa a motorkerékpárt.

Vigyázat

1 hónapnál hosszabb tárolás esetén töltsse fel az akkumulátort teljes energiára, majd vágja le a pozitív és negatív pólust, hogy elkerülje a túlzott energiafogyasztást a tárolási időszak alatt.

Védelem a motorkerékpár számára

- A napi vezetésnek megfelelően általában mossa le a motorkerékpárt, és tartsa tisztán és szárazon.
- A leggyorsabban mossa le a motorkerékpár felületén lévő szennyeződések, madárszart, aszfaltot vagy sót.
- Próbálja meg a motorkerékpárt száraz ruhával lefedni, mivel a hosszú ideig a napfénynek kitett részek elöregedhetnek vagy kifakulhatnak.

Takarítás a motorkerékpár számára

- Mossa ki a motorkerékpárt hideg vízzel.
- A motorkerékpárt puha ruhával és semleges tisztítószerrel mossa le teljesen.
- Ne mossa a motorkerékpárt spray-vel.
- Ne mossa a motorkerékpárt nagynyomású vízzel.
- Amikor alacsony hőmérsékleten, magas páratartalomban, esőben vagy mosás után motorkerékpárt vezet, a lámpákban lehet némi nedvesség, kapcsolja be a fényt egy ideig a nedvesség eltűnhet, mert a szellőzőnyílás kialakítása normális.



A nedves fék rossz fékteljesítményt mutathat, ezért a motorkerékpár mosása után többször tesztelje a fékrendszert, és gyorsan szárítsa meg.



Karbantartás letöltés



Facebook

www.vogeglobal.com