

Üdvözljük a VOGE-nál

Köszönjük és gratulálunk a VOGE helyes választásához.

Ismernie kell a motorkerékpárját és önmagát is, hogy biztonságosan vehessen körülötte. Könyvünk között. Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a könyvet az első vezetés előtt, amely fontos információkat és javaslatokat tartalmaz a vezetésről és felszerelésről, valamint a karbantartással és az óvintézkedésekkel kapcsolatban. Ha bármilyen kérdése van ezzel a motorkeréppárral kapcsolatban, a VOGE márkakereskedők örömmel állnak rendelkezésére tanácsokkal és segítséggel. Reméljük, élvezni fogja a vezetés minden percét.

Kérjük, a VOGE márkakereskedésben történő motorkerékpár-vásárláskor lehetőség szerint a GB811 szabványnak megfelelő bukósisakot vásároljon, és vezetés közben is viselje azt.

Fontos információk erről a könyvről

Ez a könyv tartalmazza a fontos információkat, a figyelmet érdemlő kérdéseket, a figyelmeztetéseket és az óvintézkedéseket a következőkkel kapcsolatban: motorkerékpáron, ezért kérjük, mindig tartsa a motorkerékpáron, még akkor sem, ha kölcsönadja vagy eladja másoknak, ez nagyon fontos. A könyvben található képek vagy részletek eltérhetnek a tényleges motorkerékpártól, de a leírásuk és az alapelvek megegyeznek. Ez a könyv a motorkerékpár része, mindig tartsa a járművön, még akkor is, ha eladja vagy kölcsönadja. A VOGE folyamatosan fejleszti termékeit, hogy biztosítsa azok magas minőségét és biztonsági teljesítményét, ezért a könyvben található információk nem feltétlenül egyeznek meg az Ön tényleges motorkerékpárjával. Ebben az esetben a VOGE kereskedők örömmel adnak helyes javaslatokat.

Ez a felhasználói kézikönyv megfelel a következő szabványoknak: GB/T 19678.1, GB/T 9969, GB/T 40494

A végső értelmezés minden joga a Loncin Motor co.ltd-t illeti.

Tartalomlista

I. Figyelmet érdemlő kérdések	1	II.	ABS rendszer	25	Vezetési
Biztonságos vezetés.....	2		adatrögzítő (opcionális)	26	TCS kipörgésgátló
Rakodás, tartozékok és visszaszerelés.....	2		rendszer	28	Főtámasz
Ellenőrzés vezetés előtt.....	3	Figyelmet	rendszer	29	Motor
érdemlő kérdések vezetés közben	4	Közúti	indító tása	30	
vezetés.....	5	Fékezés és	Üzemanyagtöltés.....	31	
parkolás.....	6	III. Fő	III. Működési hibák.....	32	
paraméterek.....	7	IV. A	Túl forró a hűtőfolyadék.....	32	
motorkerékpár felépítése	8	A	Nem elegendő hűtőfolyadék	32	
motorkerékpár azonosító tása.....	8		Motorindító tási hiba.....	33	
Fejlesztés	9		Nehéz motorindító tási.....	33	Gyenge
Bal oldal.....	10		motorteljesítmény.....	33	Hibák ellenőrzése
Jobb oldal.....	11		és karbantartása.....	33	
Az ülésszékső oldala	12		.Becsizolás	34	Új
V. Működés.....	14		motorkerékpár becsizolása.....	34	Motor
Gyújtáskapcsoló.....	14	Műszer	becsizolása.....	34	Gumiabroncs
és jelzőfény.....	16	LED+Negatív v	becsizolása.....	35	Férendszer
kijelző.....	20	Kormánykapcsoló	becsizolása.....	35	
készlet.....	22	USB	.Beállító tási.....	36	
tápcsatlakozó	24				

Visszapillantó tü kör beállítása.....	36	Másodlagos üzemanyagszűrő cseréje	60
Gázkar beállítása.....	37	A fényjelzés cseréje	61
beállítása	38	Karbantartási terv.....	62
Ellenőrzés, javítás és		Motorkerékpár	
karbantartás	39	karbantartása hosszútávú parkolás esetén.....	65
Üzemanyag.....	39	Motorkerékpár tárolása.....	65
Az üzemanyag párolgása.....	40	Motorkerékpár védelme.....	66
Háromutas katalizátor.....	41	Motorkerékpár tisztítása.....	66
Szerszámoszláda.....	42	XI. Elektromos	
Mozgó alkatrészek és karbantartásuk.....	42	rajz.....	67
Akkumulátor	42		
Külső tápegység.....	44		
A levegőszűrő karbantartása.....	45		
Motorolaj.....	46		
Olajszűrő betéte			
cseréje.....	50		
Hűtőfolyadék	51		
Félfolyadék	54		
Gumiabroncs	55		
Biztosítékchip	57		
A			
fékbetétek.....	59		

I. Figyelmet érdemlő problémák

Ez a felhasználói kézikönyv az alábbi figyelmeztető jelzéseket tartalmazza. Amikor ezt látja, kérjük, kövesse az alábbi vezetési és karbantartási utasításokat.



Ez a jelzés azt jelzi, hogy súlyos sérülésekhez, sőt halálhoz is vezethet.



Ez a jelölés a motorkerékpár károsodását okozhatja.



Ez a jelölés hatékonyabb és kényelmesebb vezetési pontot jelent.



Ez a kézikönyv csak jogosítvánnyal rendelkező vezetők számára alkalmas, kérjük, vezessen helyesen és óvatosan, és figyeljen a következőkre:

Tetszés szerinti átszerelés nem megengedett;

Kérjük, tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat; a

motorkerékpáron végzett bármilyen javítás káros lehet a zajra, a károsanyag-kibocsátásra és a teljesítményre.

Mivel folyamatosan fejlesztjük a motorkerékpárokat, előfordulhat, hogy a tényleges motorkerékpár nem teljesen egyezik meg ezzel a könyvvel, további információkért kérjük, a tényleges motorkerékpárt állítsa be alapértelmezettként.

II. Biztonságos vezetés

Rakodás, tartozékok és átszerelés

Az eredeti VOGE és a hivatalos alkatrészeket, tartozékokat és egyéb termékeket hivatalos viszonteladóinktól szerezheti be, eközben szakképzett munkatársaink bemutatják a használatot és az összeszerelést.

Kérjük, mindig eredeti VOGE vagy általunk hivatalosan forgalmazott alkatrészeket használjon. A nem VOGE gyári alkatrészek, a nem megfelelő tartozékok vagy a nem megfelelő terhelés károsan befolyásolják a motorkerékpár teljesítményét, sőt, törvénybe is ütköznek. Kérjük, vállaljon felelősséget saját és mások biztonságáért.

Vigyelem !

- A modellben található alkatrészek megfeleltek a biztonsági, gyakorlatiassági és teljesítménybeli teszteknek, és felelősséget vállalunk értük. Egyébként nem vállalunk felelősséget a nem tőlünk származó vagy engedély nélkül elkészült alkatrészekért. Ezt határozottan javasoljuk, hogy kizárólag a VOGE gyárából származó alkatrészeket és tartozékokat használjon.
- Minden cserealkatrésznek meg kell felelnie a helyi törvényeknek. Győződjön meg róla, hogy a motorkerékpárja nem ütközik semmilyen törvénybe és szabályozásba.

Figyelmeztetés !

- A helytelen rakodás, átszerelés, tartozékok és karbantartás mind rejtett kockázatot jelentenek, vezetés előtt győződjön meg róla, hogy nincs-e bármilyen túlterhelés, és tartsa be a fenti előírásokat.
- Az elektromos vagy vezérlő alkatrészek tetszőleges utólagos beszerelése károsíthatja a motorkerékpárt, sőt balesetet is okozhat.

A motorkerékpár önsúlyának megváltoztatása káros lehet a teljesítményére, ezért kérjük, a rakomány súlyát, az utasok számát és a tartozékokat kizárólag a mi javaslatunk alapján határozza meg.

Vezetés előtti ellenőrzés

Vezetés előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket a balesetek vagy károk csökkentése érdekében:

Kormányrendszer

-Rugalmas esztergálás

elakadás nélkül

-Nincs ütés vagy rugalmasság a

kormányzáron

·Gázkar

-Helyes gázbowden

távolság

-sima működés ·beakadás

nélkül ·fékrendszer -A

működés normális.

-Megfelelő fékfolyadék-szint az olajteknőben -Tiszta

nyomáspont fékezéskor -Nincsenek vízzel és

olajmaradványok a féken

·Gumi

-A gumiabroncsokban lévő levegőnyomás megfelelő.

-A gumiabroncs-leolvasás mélysége a határértékben belül van.

-A gumiabroncs felületén nincsenek repedések vagy sérülések

· Olaj a motorban

-Helyes olajszint

-Hűtőrendszer

-Megfelelő hűtőfolyadék-szint

-Nincs hűtőfolyadék-szivárgás

·jelzőfény

-Fényszóró/első helyzetjelző lámpa, hátsó

lámpa/féklámpa, irányjelző

lámpa, féklámpa és

műszerfal világítás -féktárcsa és

súrlódóbetét

A lámpák általában működhetnek

·Jelzőlámpa -

Kapcsolóegységen keresztül

vezérelhető, az irányjelző és a

távolsági fényszóró

jelzőlámpája normálisan működhet.

Az olajnyomás-riasztó lámpa, a

motor meghibásodását jelző

lámpa, a víz hőmérséklet

A lámpa és az üzemanyagszint-

jelzőfény nem világít vagy

villog, amikor a motor beindul.

·Külső

-Kiváló teljesítmény

·Oldaltámasz

-Normális esetben fel kell venni és le kell fektetni

-Normál reteszelés

gyújtáskapcsoló

· Hátsó tükrök

·Lengéscsillapító

-nyomja le, és normál esetben

visszatér

-Üljön fel a motorkerékpárra, hogy egyenesen

tartsa, és lássa a 4 m széles anyagot.

10 méterre a motorkerékpár farkától a visszapillantó tükröktől.

-Abban az esetben, ha nem tűnne annak

egyértelműen, kérem, állítsa be a

visszapillantó tükrök szögét.

Amire figyelni kell vezetés közben

1. Minden vezetőnek jól kell ismernie a motorkerékpárt, a helytelen üléspozíció vagy az eltolódás vezetés közben károsan befolyásolhatja a motorkerékpár kezelést vagy uralását; Vezetés közben az utasnak stabilan kell ülnie az ülésén, a vezető befolyása nélkül.
Az utas állatként nem megengedett.
2. Tartsa alacsonyan a poggyászt, hogy csökkentse a fókuszra gyakorolt hatást, valamint a poggyász súlyát egyenletesen kell elosztani mindkét oldalon, és kerülni a túl hosszú poggyászt.
3. A csomagot szilárdan rögzíteni kell a motorkerékpáron, indulás előtt győződjön meg arról, hogy nem tud elmozdulni. Ha menet közben instabil, ellenőrizze még egyszer a rögzítést, és szükség esetén állítsa be.
4. Túl nehéz vagy nagy poggyász nem megengedett, a túlterhelésnek rossznak kell lennie a vezetési teljesítményre és a vezetési élményre nézve.
5. A motorkerékpár teljesítményét csökkentő tartozékokat vagy csomagokat nem szabad felpakolni. Győződjön meg arról, hogy a tevékenysége nem károsítja a világi tőrendszert, a hasmagasságot, a fék teljesítményt, az oldalszöveget, a működést, a gumiabroncsok összenyomódási távolságát, az első lengéscsillapító munkarugóújtját vagy a vezetéssel kapcsolatos egyéb teljesítményt.
6. A kormányra vagy az első villára nehezedő nagyobb súly kanyarodáskor veszélyesebbé válhat, ami veszélyes vezetéshez vezethet.
7. Az időborítás, a szélvédő üvege, a háttámla vagy más nagyméretű alkatrészek befolyásolhatják a stabilitást vagy a működést vezetés közben, nemcsak a súlyt, hanem a méretet is növelik, ami csökkenti a teljesítményt. Ha a tervezésük nem megfelelő, veszélyes vezetéshez vezethetnek.
8. Oldalkocsis triciklire tilos átszerelni, más járművekre vontatni, és az engedély nélkül li átszerelését felelősséget nem vállalunk.

Maximális terhelhetőség: 168 kg , beleértve a sofőrt, a poggyászt és a tartozékokat.

Közúti vezetés · Szálljon fel a

motorkerékpárra bal oldalról, és utazzon rajta · Fogja meg az

oldaltámaszt · Állítsa a

motorkerékpárt függőleges helyzetbe a talajra, a kormányt fordítsa előre, a kerekeket pedig tartsa előre.

· Tartsa erősen a fékkart.

· Lassan forgassa el a gázmarkolatot a gyorsító táshoz, miközben lassan felengedi a fékkart, a motorkerékpár lassan elindul.

· Vezetés előtt viseljen sisakot, kesztyűt, vezetőcsizmát, védőruházatot és védőfelszerelést, még rövid távú vezetés esetén is.

· Ha gyorsan vezet, kérjük, figyeljen az alábbi tényezőkre, amelyek károsak a vezetésre.

–Laza ruhák

–A túlterhelés vagy az egyensúlyhiány káros lehet a vezetési időre és az irányíthatóságra.

–Ne vezess bor, drogok vagy gyógyszerek fogyasztása után, már egy kis alkohol vagy gyógyszer is rossz az érzékszerveidnek és a gondolkodóképességednek.

Figyelem !

Ez a modell az oldaltámaszra szerelte fel a vészleállító kapcsolót, az oldaltámasz lehajtása után a motor azonnal leállt.

Veszély !

Indulás előtt kérjük, emelje fel az oldaltámaszt a felső helyzetbe, különben balra kanyarodáskor az oldaltámasz a talajhoz érhet, és balesetet okozhat.

Fékezés és parkolás

- Fékezéskor először lassítsa a sebességet csökkentése érdekében, majd használja egyszerre az első és a hátsó féket.
- Fékezéskor a tested előre hajlik és lenyomja az első lengéscsillapítókat, így hirtelen nagyobb súly nehezedik az első kerékre, így az első fék megbízhatóbb, az első fék erősebb, mint a hátsó, és könnyebben megállítja a motorkerékpárt.
- Úton haladva veszélyes csak a hátsó féket használni, bizonyos körülmények között a fék túlmelegedhet és megsérülhet, ezért a lassító táshoz kéjük, az első és a hátsó féket, valamint a motort együttesen használja.
- Vízzel és esőben vezetéskor a féktárcsa nedvessé válhat, és csökkentheti a fékhatást, ilyen helyzetben legyen óvatos. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy szarítsa meg, majd folytassa a műveletet.



· Hosszú vezetés után, parkolásakor, mivel a motor ilyenkor nagyon forró, tartsa távol a gyerekektől

kerülőld a fájdalomat.

· Ne parkoljon a motorkerékpárral puha talajon, hogy elkerülje a felborulást vagy a motorkerékpár sérülését, ha enyhén lejtőn parkol,

A fejét felfelé fordítva kell tartani, hogy elkerülje az oldaltámaszból eredő elfordulást és a felborulást.

· Éghető anyagokon, például száraz fűben parkolni vagy közlekedni tilos, mivel a háromutas katalizátor nagyon magas hőmérsékleten működik, ami nagyon könnyen meggyújthatja az éghető anyagokat.

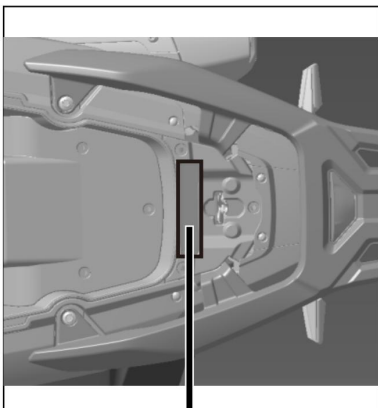
III. Fő paraméterek

Motorkerékpár paraméterei 1970		Hátsó fék tí pusa	Egyetlen tárcsa, egyetlen dugattyú, úszó fényereg, és fix lemez/220 mm átmérőjű
HxSzxM	mm x 770 mm x 1300 mm	ABS	Dupla átjáró megakadályozza az elakadást
Tengelytávolság	1330 mm	Motorparaméterek	
Üzmagasság	810 mm	Motor tí pusa	Egyhengeres/4 ü temű/Ví zhűtés/SOHC/ Dupla szelepes
Hasmagasság	140 mm	Furat x Löket	52,4 mm x 57,9 mm
Saját tömeg Max.	141 kg	Elmozdulás	124,9 ml
terhelés Max. súly	168 kg	Tömőri tési arány	11:1
	309 kg	A levegőbeömlő szelep hézagja	(0,06 - 0,08) mm
Első kerék terhelése	60 kg	Levegőkipufogó szelep hézagja Gyertya	(0,14 - 0,16) mm
Hátsó kerék terhelése	81 kg	hézagja Gyertya specifikációja	0,6 mm -0,8 mm
Max. sebesség	97 km/h	Max. nettó teljesítmény/Forgási	BRRTC ZSEBLÁMPA
Kapaszkodóképesség	20%	sebesség Max. nyomaték/Forgási sebesség	8,5 kW/8500 fordulat/perc
Fékezési lassulás	Kövesse a GB20073-2018-at	Alapjáratí fordulatszám	11 Nm/6500 fordulat/perc
Üzemanyag-fogyasztás	2,7 l/100 km (WMTC működési állapotban)	Sebességváltó	(1700 ±150) fordulat/perc
Üzemanyagtartály kapacitása	9 literes	tí pusa Kuplung	CVT fokozatmentes sebességváltás
Hűtőfolyadék-kapacitás	literes 0,46 literes	tí pusa	Száraz kuplung
Felfű ggesztés/fékrendszer		Olajkapacitás	0,9 liter 10W/40- SL vagy nagyobb teljesítményű forgattyúházhoz 0,2 liter 80W/90-GL-4 hajtóműolaj vagy magasabb
Első lengéscsillapító tí pusa	Lengéscsillapító tí/villacső ø1 mm, lökethossz 115 mm	Üzemanyag-ellátás	EFI rendszer
Hátsó lengéscsillapító tí pusa	Egyenes nyomórugó/Löket mm 116 2,5 x 14	Erőátviteli rendszer	
Első kerékagy mérete		Teljes áttétel	7,984-24,839
Hátsó kerékagy mérete	3,5 x 13	Elsődleges CVT	0,810-2,520
Első gumibroncs mérete	110/80-14	Végző áttétel	9.857
Hátsó gumibroncs mérete	130/70-13		
Első fék tí pusa	Egyetlen lemez, dupla dugattyú, úszó fényereg és fix lemez /240 mm átmérőjű		

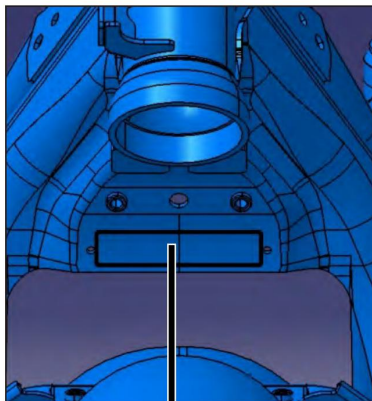
III. motorkerékpár szerkezete

Motorkerékpár azonosítója

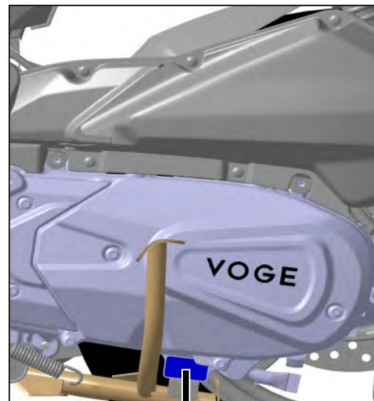
A járműazonosító szám (VIN) és a típushíptábla Motor típusa és szállítási száma



Járműazonosító szám



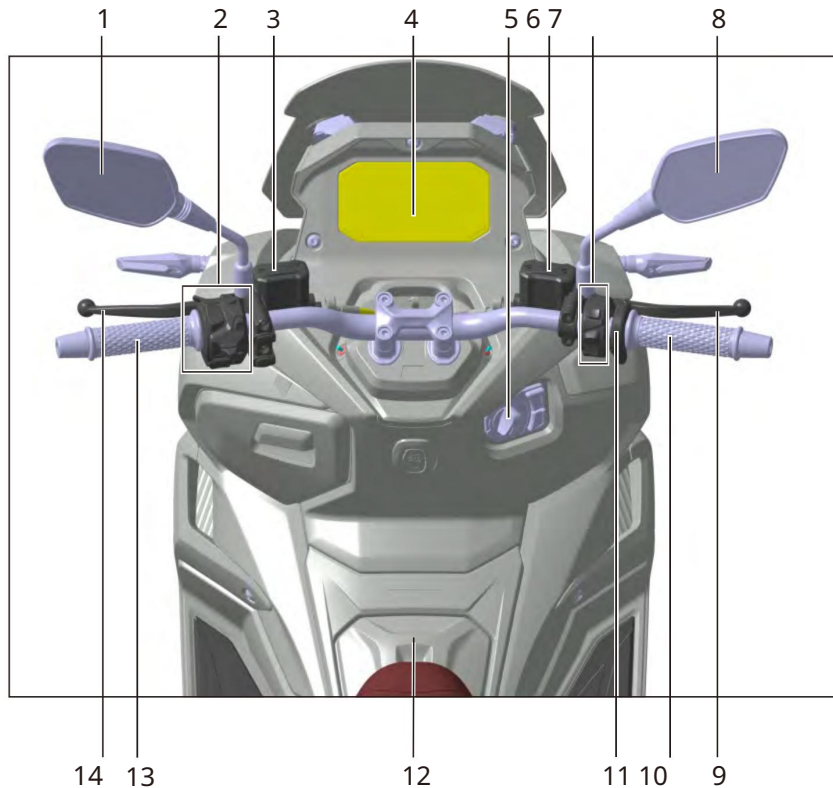
Termék száma



Motortípus és szállítási szám

Fejrész

1. Bal oldali visszapillantó tü kör
2. Bal oldali kapcsoló szerelvény
3. Hátsó f&olaj-tartály
4. Hangszer
5. Gyújtáskapcsoló
6. Első f&olaj-tartály
7. Jobb oldali kapcsoló szerelvény
8. Jobb oldali visszapillantó tü kör
9. Első f&ekkar
10. Zsí rozó
11. Gyorsí tó alap
12. Üzemanygtartály sapka
13. Bal fogás
14. Hátsó f&ekkar



Bal oldal

1. Másodlagos üzemanyagszűrő

2. Vezetői lé

3. Utasü lé 4. Hátsó lámpa

5. Hátsó

rendszám-tábla-világítás 6. Hátsó irányjelző

7. Hátsó csomagtartó

8. Fő állvány

9. Bal utas fellépőteste 10. Bal

lábtartó teste

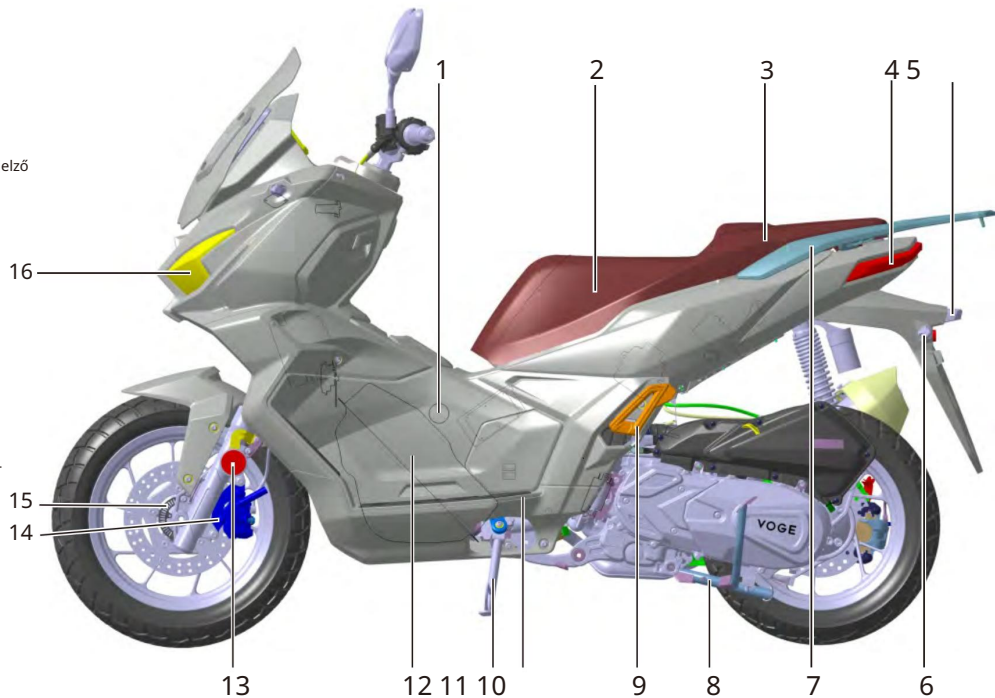
11. Oldaltámasz

12. Üzemanyagtartály

13. Bal oldali fényvisszaverő

14. Első alsó tárcsafék-szivattyú 15. ABS-

koszorúfogaskerék 16. Fényszóró



Jobb oldal

1. Első irányjelző lámpa 2. Első tárcsafék lemez 3. Jobb oldali fényvisszaverő 4.

Jobb oldali lábtartó test

5. Hőszugárzó vízbetöltő nyílása 6.

Olajbetöltő nyílás és olajsztjelző

7. Kipufogódob

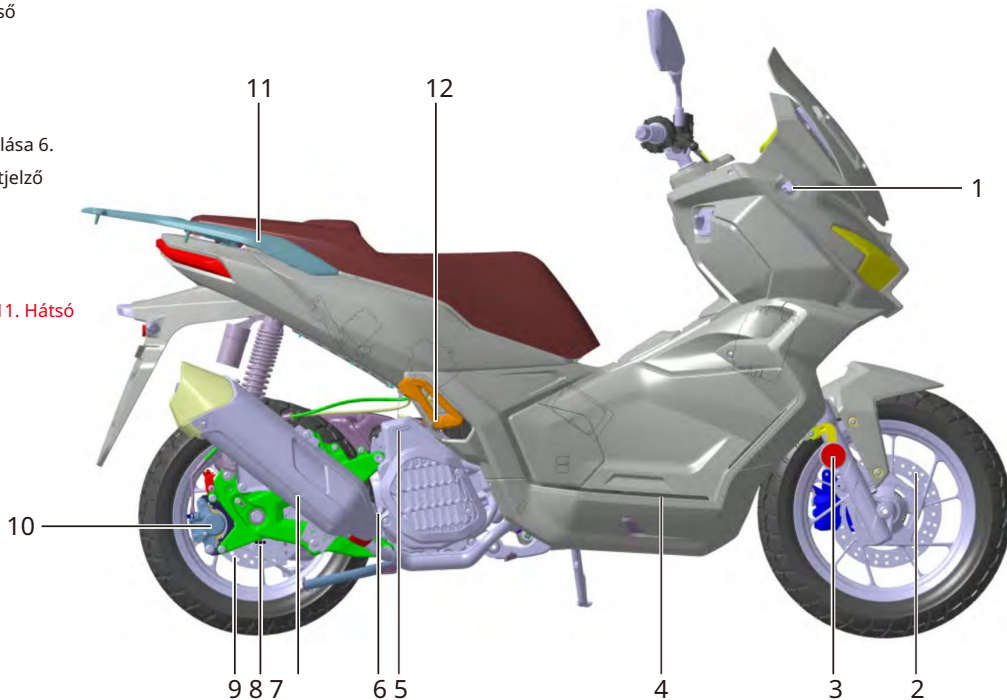
8. ABS tányérkerék 9.

Hátsó tárcsafék lemez 10.

Hátsó alsó tárcsafék pumpa 11. Hátsó

csomagtartó 12. Jobb

utas fellépő



Az üléss alsó oldala

1. Főreléz.

Menetröggi tő

3. Antenna

4. ECU

5. Akkumulátor

6. Kamera

7. Vezérlő

8. Olajszivattyú

relé9. Lambdaszonda

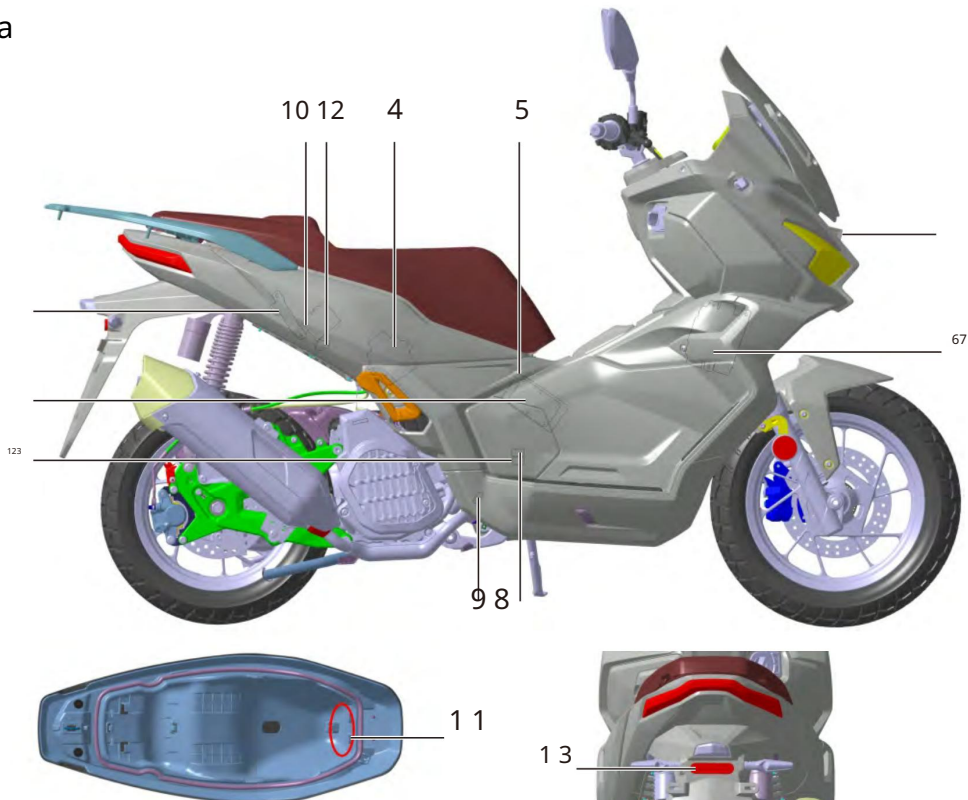
10. BCM vezérlő

11. Szerszámosláda

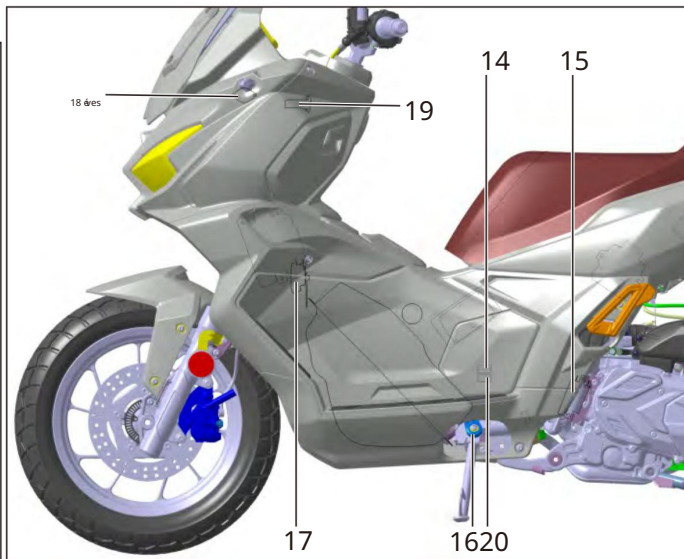
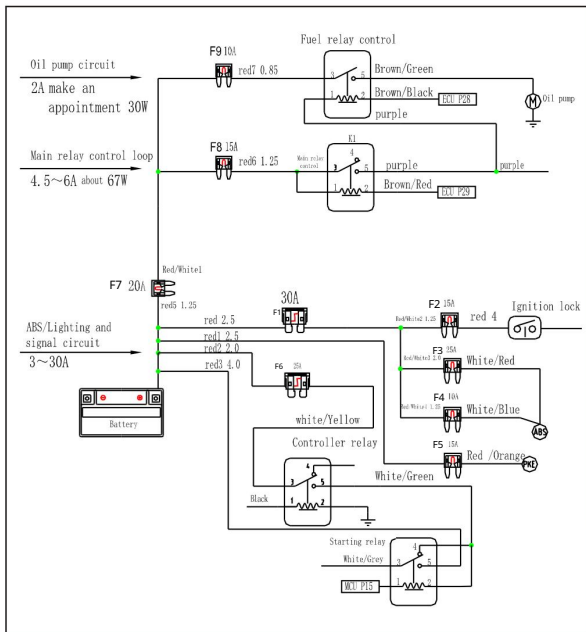
12. Diagnózis

OBD-aljzat

13. Hátsó fényvisszaverő



A 4 biztosíték egyszerűsített tét diagramja az alábbiakban látható (Ennek a modellnek a tápegysége 6 ágra oszlik, amelyek mindegyike az akkumulátor pozitív pólusáról kapja a tápellátást, és minden ágnak saját biztosítékja van, amelyek egymástól függetlenül és egymásra befolyásolást nélkül működnek).



14. Vezérlőrelé15.

Gyújtótékeres 16.

Leállítókapcsoló az oldaltámaszon

17. Kürt

18. Kürtjelzés

19. USB tápcsatlakozóaljzat 20.

Indítórelé

.Művelet


Gyújtáskapcsoló

Ennél a modellnél a gyújtáskapcsoló az első csomagtartó paneljének jobb oldalán található, a gyújtáskapcsoló és a kormányzár egy darabból állnak.

Ehhez a modellhez 2 darab kulcs tartozik. Mindegyik távirányítós kulcs tartalmaz egy mechanikus kulcsot, kérjük, tartsa őket a helyükön.

A gyújtás, a kormány, az ülésszalék és az üzemanyagtartály zárja ugyanazon a távirányítós kulcsra működik.

A mechanikus kulccsal nyitható az ülészár, amelynek lyuka az ülés alján található.

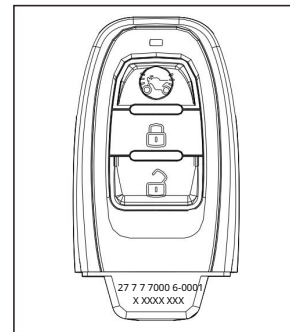
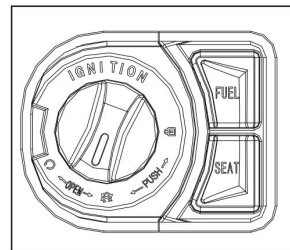
Nyomja meg a gyújtáskapcsolót, a gyújtáskapcsoló külső világító öve felgyullad, majd fordítsa el a gyújtáskapcsolót az óramutató járásával megegyező irányba , a motorkegél bekapcsol, eközben a műszer

"állásba", megkezdődik az inicializálás.


Fogd meg az oldaltámaszt, fogd meg erősen a fékkart (csak az elsőt, vagy az elsőt és a hátsót együttesen), majd nyomd meg a jobb oldali kapcsolóegységen található indítógombot. A motor normálisan beindul.


Fordítsa a gyújtáskapcsolót "állásba", az ülészár és az üzemanyagtartály sapkája kinyílik, majd nyomja meg a "gombot az üzemanyagtartály kapcsolójának kinyitására"; Nyomja meg a "gombot az ülészár kinyitására".

Fordítsa a gyújtáskapcsolót "állásba", a motorkegél kikapcsol, miközben a gyújtáskapcsoló külső világító tógyűrűje világít. 4 másodperc várakozás után, amennyiben a távirányítós antenna 1,2 m-es hatótávolságán belül van, és a vezérlő először olvassa be a távirányítót, a világító tógyűrű 9 másodpercig világít, majd kialszik, ekkor a hangjelző röviden megszólal, majd a motorkegél kikapcsol, és automatikus lopásgátló üzembe kapcsol. Ha ez a távirányítós második beolvasása, a világító tógyűrű 14 másodpercig világít, majd kialszik, ekkor a hangjelző röviden megszólal, majd a motorkegél kikapcsol, és automatikus lopásgátló üzembe kapcsol. Ha ez a távirányítós harmadik beolvasása, a világító tógyűrű 19 másodpercig világít (a világító tógyűrű legfeljebb 19 másodpercig világít, majd kialszik, ugyanakkor a...).



A csengő röviden megszólal, majd a motorkerékpár kikapcsol és automatikus lopásgátló üzemmódba kapcsol; Ha a távirányító 1,2 m-es távolságon kívül van, a fénygyűrű 4 másodpercig világít, ezzel egy időben a csengő röviden megszólal, majd a motorkerékpár kikapcsol és automatikus lopásgátló üzemmódba kapcsol.

Nyomja meg a távirányító "  " , bal és jobb oldali irányjelző lámpák, kigyulladnak, miközben a csengő hosszan cseng, működőképes állapotban kulcsot a lopásgátló kioldásához.

megnyomásával, miközben a "  " , Indítsa el a távoli motorkerékpár-keresés funkciót (30 méteren belül a fedélnekülső), a bal és jobb oldali indexlámpák háromszori csengő háromszor röviden megszólal.

Figyelem !

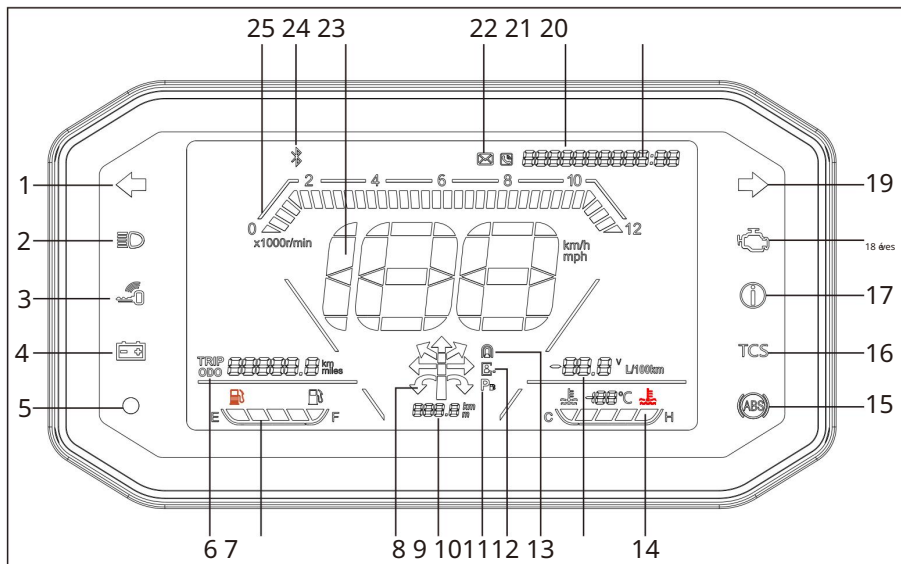
Kérjük, ne fordítsa a gyújtáskulcsot állásba "  " vezetés közben, különben elveszítheti az irányító tást a motorkerékpár felett.

Figyelem !




Még ha a távirányító kulcsot az antennától számított 1,2 méter távolságon belül helyez el, az a kulcs és a motorkerékpár közötti kommunikációs zavarokhoz vezethet, ami a motorkerékpár bekapcsolásának vagy a motor beindításának meghibásodását okozhatja. Ilyen helyek lehetnek többek között a bal első csomagtartó, a kormányrúd közelében lévő rész, a műszerfal eleje és a hátsó csomagtartó.

Műszer és annak jelzőfénye

1. Balra kanyarodó jelzőfény
2. Távolsági fényszóró visszajelző lámpája 3. Érzékelőgomb jelzőfénye 4. Feszültséghiba jelzőfénye
5. Fotelektromos érzékelő
6. Teljes kilométeróra-állás/Kilométer-állás részösszege
7. Üzemanyagszint-kijelző és alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa
8. Navigációs irány 9. Navigációs távolság 10. Benzinkút emlékeztető
11. Díjkút emlékeztető
12. Alagút-emlékeztető
13. Akkumulátorfeszültség/100 km-es üzemanyag-fogyasztás emlékeztető
14. Vízhőmérséklet-mérő és riasztófény magas hőmérséklet esetén
15. ABS meghibásodás jelzőfénye 16. TCS kapcsoló visszajelzője
17. Rendszerhiba-jelzőfény
18. Motorhiba jelzőfénye 19. Jobbra kanyarodást jelző lámpa
20. Óra kijelző
21. Hívásemlekeztető
22. Üzenetemlekeztető




23. Sebességkijelző
24. Bluetooth-kapcsolat
25. Forgási sebesség kijelzője


Fordítsa a gyújtáskulcsot "állásba" , a műszer megkezdi az önellenőrzést. A kijelző bekapcsol, megkezdi az önellenőrzést, és megmutatja a motorkerék-pár aktuális állapotát. Motor meghibásodása a riasztólámpa "a riasztólámpa"  blikk,  "ABS villog".





A műszert tilos nagynyomású vízszugárral közvetlenül lemosni. A műszert tilos benzinnel, etanollal vagy szerves oldószerekkel áttörölni, mert különben a műszer részben megrepedhet vagy elszíneződhet.

Balra kanyarodó lámpa"  " Amikor a bal oldali kapcsolót "állásba" fordítja, a "jelzőfény" világít.

Motorhiba-riasztás" 

Ha a motorvezérlő rendszer meghibásodik, a "jelzőfény" kigyullad. A motor "a jelzőfény"  beindulása után a "jelzőfény" kigyullad.

 "világít". Amikor a gyújtáskulcsot állásba fordítja  "azonnal elmúlik."




Miután a motor beindult, a "jelzőfény" kigyullad; ilyenkor előfordulhat, hogy a motorkerék-pár nem indul el rendesen, és az üzemanyagrendszer nem működik.

Motorkerék-pár-vezetésénél, a "jelzőfény" kereskedői esetében.  „folyamatosan bekapcsolva, kérjük, hagyja abba a használatát, majd vegye fel a kapcsolatot a VOGE-val”

Riasztófény " " ABS meghibásodás esetén

Az ABS rendszer meghibásodása esetén a " " jelzőfény folyamatosan világít t. 


Fordítsa a gyújtáskulcsot a villogó " állásba , a jelzőfény

fény "  "azonnal leszáll.

 "

, amikor a motorkerék-pár elindult, a jelzőfény

Figyelem !

A motor beindítása után a "jelzőfény" általában kigyullad,  „állandóan bekapcsolva, ebben a pillanatban a motorkerék-pár nem biztos, hogy elfordulhat, hogy az üzemanyagrendszer nem működik.

Motorkerék-pár-vezetésénél, a "jelzőfény" kereskedői esetében.



„folyamatosan bekapcsolva, kérjük, hagyja abba a használatát, majd vegye fel a kapcsolatot a VOGE-val”

TCS jelzőfény " "



Amikor a motorkerék-pár műszerei inicializálódnak, a TCS alapértelmezett beállítása be van kapcsolva, a TCS jelzőfény lassan villog, ha van ilyen.

Jelenleg nem hibásodik meg, vezetés közben a TCS jelzőfény a műszerfalon eltűnik, ha a TCS jelzőfény megszűnik.

Lassan villog, majd felgyorsul, ami azt jelzi, hogy a TCS működni kezd; Nyomja meg a TCS kapcsolóját a jobb oldali kapcsolóegységen.

És tartassa lenyomva 3 másodpercnél tovább, a TCS jelzőfény a műszerfalon folyamatosan világítani kezd, ami azt jelenti, hogy a TCS kikapcsolt; Nyomja meg a kapcsolót a bekapcsoláshoz.



Ha a TCS jelzőfény folyamatosan világít t, és a 3 másodpercnél tovább tartja lenyomva, a műszerfalon a TCS jelzőfény kialszik, ami azt jelenti, hogy a TCS működik;

Abban az esetben, ha a TCS működik, miközben a jelzőfény folyamatosan világít t, az a TCS meghibásodását jelzi.

Figyelem !

Minden alkalommal, amikor a gyújtáskapcsoló egy másik állásból ON állásba kapcsol (a tápellátás bekapcsolásának folyamata), a TCS alapértelmezett beállítása be van kapcsolva.

Jobbra kanyarodást jelző lámpa"

Amikor a jobb oldali kapcsolóegységet jobb irányjelző kapcsolóját a "pozícióba" nyomja.  ", a fény"  "részáll.

Távolsági fényszóró jelzőfény"

Amikor a bal oldali kapcsolóegységen található fényszórókapcsolót felfelé nyomja, a jelzőfény"  "részáll.

Amikor megnyomja a bal oldali kapcsolóegységen található előzési lámpa kapcsolóját, a "jelzőfény" kigyullad.  "amíg el nem engedted a kapcsolót, bekapcsol.

Figyelem !

Kérjük, rendszeresen ellenőrizze és erősítse meg a normál olajsíntet. Az olajsínt ellenőrzésének egyetlen módja: Ellenőrizze az olajsíntet az olajmérőn a megerősítéshöz.



Ez a riasztólámpa emlékezteti az üzemanyag-tankolásra

Figyelem: A nem elegendő üzemanyag a motor beindítási hibáját vagy gyenge teljesítményt okozhat. Ebben az esetben a további használat károsíthatja az üzemanyag-szivattyút.

A tartályban lévő üzemanyag teljes kifogyása tilos, tankoljon, mielőtt a riasztólámpa sárgára váltana.

LED + negatív v kijelző

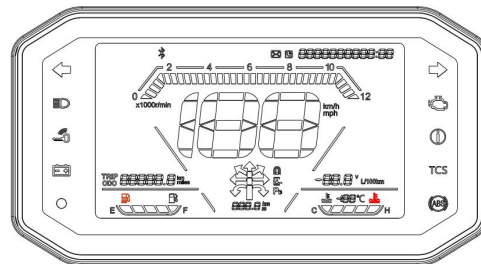
Sebesség: A motorkerékpár haladási sebessége. (km/h-kilométer/óra vagy mph-mérföld/óra).

Forgási sebesség: A motor forgási sebessége (1000 fordulat/perc, 1000 fordulat/perc)

Víz hőmérséklet: Amikor a hőmérséklet 120°C , a hűtőfolyadék hőmérsékletét jelző riasztólámpa kigyullad.

Üzemanyagszint: Megjeleníti az aktuális üzemanyagszintet.

Amikor a tartályban maradt üzemanyagszint $1,6$, az utolsó cella villogni kezd, ami arra emlékeztet, hogy a lehető leghamarabb tankoljon üzemanyaggal.



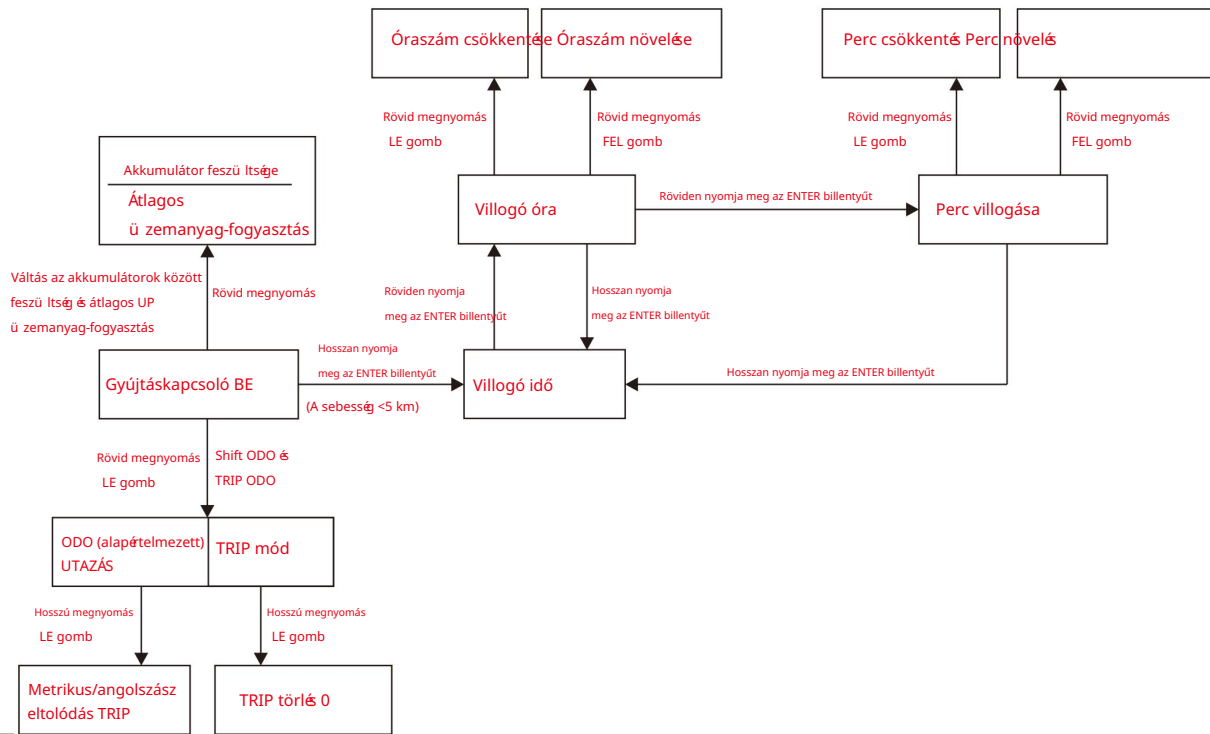
⚠️ Figyelem !

Menet közben a tartályban lévő üzemanyag ingadozik, ha kevés üzemanyag van, előfordulhat, hogy a jelzőfény nem világít, ami normális, ne aggódjon.

⚠️ Veszély !

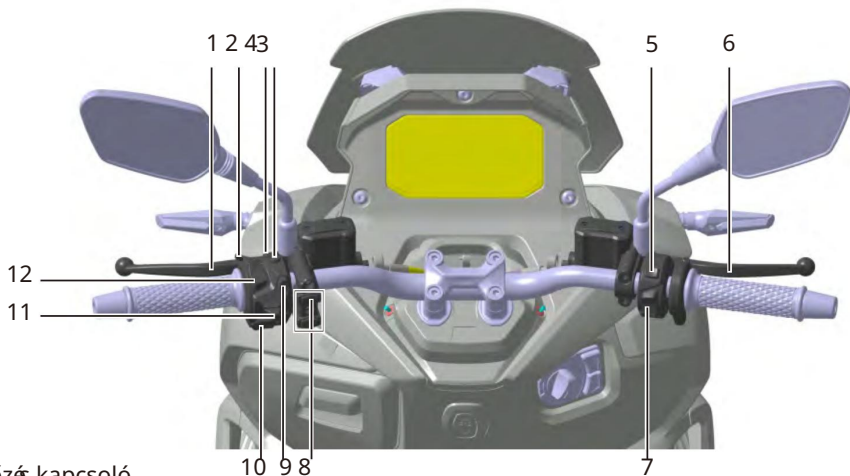
A műszer vezetés közben történő kezelése veszélyes, a kormányról való levétel csökkentheti az irányítást a motorkerékpár felett.

Óra beállítása a méőórán/Teljes vagy r szkilom ter ra állása:



Kormánykapcsoló készlet

1. Hátsó fékkar
2. Fényerőszabályzó/Előzéskapcsoló
3. Pillanatkap
4. Megerősítés
5. TCS kapcsoló
6. Első fékkar
7. Indít tás/Leállít tás kapcsoló
8. szélvédő emelő kapcsoló
9. Vészkapcsoló
10. Kürtkapcsoló
11. Irányjelző kapcsoló
12. Műszerfal



Távolsági/Tompított fényszóró és előzés kapcsoló

Amikor a távolsági fényszóró/előzés kapcsolót előrenyomja, a "műszerfal" is világít.



"", a távolsági fényszóró bekapcsol, miközben az irányjelző világit

Amikor a távolsági fényszóró/előzés kapcsolója visszaáll a „műszerfal” állásba.



"", a tompított fényszóró felgyullad, miközben az irányjelző lámpa is világit

"leszáll.

Amikor visszahúzza a kapcsolót



„A távolsági fényszóró be van kapcsolva, miközben a műszerfalon lévő visszajelző lámpa



„, és az

világit” a kapcsoló elengedésekor újra világit.







A fényszóró bekapcsolva maradhat álló motor mellett is, a lámpa az akkumulátor töltöttségétől függ, ezért kérjük, ne kapcsolja be sokáig a lámpát álló motor mellett.

Gomb " " kü rthöz

Amikor megnyomjuk "  ", megszólal a kü rt.

Irányjelző kapcsoló

Amikor a bal oldali kapcsolóegységen található irányjelző kapcsolót megnyomja, mind a bal, mind a  ", az irányjelző lámpa bal oldalon, mindkét elöl hátsó rész világít, a jelzőfény kigyullad.  "a hangszeren is van."

Amikor a bal oldali kapcsolót jobbra nyomjuk, "minden be van  ", az irányjelző lámpa elöl és hátul is jobb oldalon van... kapcsolva", a jelzőfény világít t.  "is bekapcsolva van.

Ha a bal oldali kapcsolóegységen található irányjelző kapcsolót befelé nyomjuk, az irányjelzők kialszanak, miközben a műszerfalon lévő visszajelző lámpa is kialszik.

Vészvilágítás-kapcsoló " "

Ha a vészjelző lámpa jelenleg nem világít, a bal oldali kapcsolóegységen található vészjelző kapcsoló megnyomásával zárhatja be a vészjelző lámpát, ekkor a vészjelző lámpa kigyullad; Ha a vészjelző lámpa jelenleg világít, a zárás feloldásához nyomja meg a bal oldali kapcsolóegységen található vészjelző kapcsolót, ekkor a vészjelző lámpa kialszik.

Első fék

Fogd meg erősen a fékkart, az első kerék megáll, miközben a hátsó féklámpa kigyullad.

▲Veszély !

Amennyiben a motorkerékpár jár, és az indító- és parkolókapcsoló be van kapcsolva, miközben a motor is ugyanabban az állapotban van, kérjük, figyeljen a gázkar helyzetére.



USB tápcsatlakozóaljzat "

A modell USB tápegység-aljzatának kimeneti specifikációja: 5V 2A.

Az USB tápcsatlakozó vízálló kupakja a jelzéssel ellátott, így normál esetben használható.



"", emelje fel a kupakot az USB tápegység-aljzataról



Amikor a felhasználónak szüksége van erre a funkcióra, kérjük, készítsen elő egy töltőkábelt. Használat után kérjük, fedje le a vízálló kupakot, hogy megakadályozza a víz vagy por bejutását, és ezáltal az élettartam csökkentését.

ABS rendszer

1. Normál helyzetben történő lassítás és fékezés esetén először engedje fel a gázkart, fogja meg szorosan a kormányt, majd fékezzen.
2. Kanyarodás előtt lassítson, kanyarodáskor tegyen meg mindent az egyenes sebesség megőrzése érdekében, szűk kör esetén enyhén fékezzen, a hirtelen fékezés tilos.
3. Lassítson előre, ha nedves útra, vagy víz van az úton, legyen óvatos.
4. Előzetesen mérje fel az útviszonyokat, hogy elkerülje a hirtelen fékezést.
5. Vészhelyzet esetén gyorsan engedje el a gázkart, fogja meg szorosan a kormányt, és fékezzen teljes erővel.

Figyelem !

Az ABS-sel szerelt modellnél teljes fékezéskor a fékkaron bizonyos gyakorisággal történő ugrálás észlelhető, ez normális, ne aggódjon, kérjük, fogja meg szorosan a kormányt.

Veszély !

Nagy sebességről történő lassítás esetén veszélyes csak az első vagy a hátsó féket használni, mert könnyen megcsúszhat vagy elveszítheti az irányítást felette, ezért kérjük, az első és a hátsó féket kiegyensúlyozottan használja.

Vezetési adatrögzítő (opcionális)

Az alkalmazás működése

Előkészítés és használat előtt

1. Be- és kikapcsolás: A motorkerékpár gyújtásmechanizmusa automatikusan bekapcsol, és amikor a motorkerékpárt kikapcsolják, a gép automatikusan leáll.
2. Helyezze be a memóriakártyát: Nyomja a TF memóriakártyát egyenesen a kártyanyílásba.
3. A kártya eltávolítása: Nyomja előre a TF kártyát, és a kártya kiugrása után eltávolítható.

⚠️ Figyelem !

A TF-kártya felvétel közbeni eltávolítása a fájlvesztéshez vezethet, ezért a kihúzás előtt kapcsolja ki a kártyát.

A WIFI funkció

Töltsd le a „Road Cam” és a „BSKJ” alkalmazásokat az APP Marketről Android telefonokra;

Ha le szeretné tölteni a „Road Cam” és a „BSKJ” alkalmazásokat az APP Store-ból, a következő QR-kód beolvasásával töltheti le:

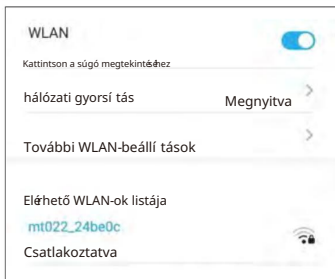


Vegyük például a Road Cam alkalmazást.

1. A mobiltelefonon válasszon ki egy wifi_camrea karakterláncú kezdődő WIFI jelet. A kezdeti jelszó 12345678. Menjen vissza, és keresse meg a "Road Cam" alkalmazást az alkalmazás megnyitásához.

⚠️ Figyelem !

1. Amikor az Android telefon jelzi, hogy a WLAN hálózat nem érhető el, át szeretne váltani a hálózatra? Válassza a **Megse lehetőséget**. A helymeghatározási jogosultságoknak kell kapcsolva lenniük. Ahogy az 1. ábrán látható.
2. Parkolásfigyelés. A hosszan tartó parkolás és használat a jármű energiafogyasztásához és az akkumulátor lemerüléséhez vezethet, amint az a 2. ábrán látható.

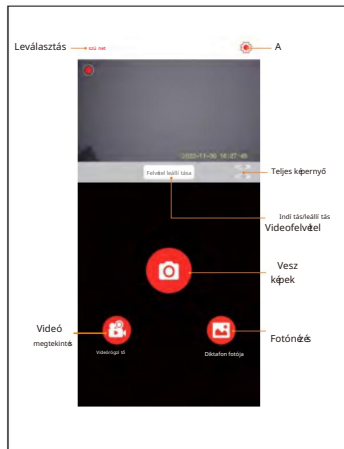


1. ábra




2. ábra

2. Kattintson az ikonra "  " Lépjen be az alkalmazás fő felü letére "



3. Hagyományos videó és vézhelyzeti videónézés.

Leállított felvétel esetén kattintson az „Eszközvideó” elemre a normál videó megjelenési téshöz; Nyomja meg és tartsa lenyomva a felfelcsúsztatáshoz a normál videó, balra csúsztatáshoz pedig a vézhelyzeti videó megjelenési téshöz. Amikor az ikon egy másik videóra vált, tekintsen meg egy másik videót fájl "  " .

Fájl letöltése: A fájlkereső felü leten hosszan nyomja meg a letöltési kí vánt fájl, majd a letöltési felü let megjelenése után kattintson a letöltés gombra. A letöltött fájl a letöltések mappába kerül I mentésre az útkamerák ósvénye alatt.

TCS kipörgésgátló rendszer

A sebességkülönbség alapján ellenőrzi a csúszásküszöböt, majd hasonlítsa össze az első és a hátsó kerekek sebességét, végül pedig határozza meg a hátsó kerekek stabilitási határát. Ha az érték meghaladja a stabilitási határt, a vezérlőrendszer módosíthatja a motor nyomatékát.

Figyelem !

A TCS működése bizonyos speciális útviszonyok között:

Ha az első kerekek nagyon nagy sebességgel emelkedik a talajtól, a TCS csökkentheti a motor nyomatékát, amíg az első kerekek újra talajt nem érint. Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb kiséngedje vissza a gázmarkolatot, hogy a jármű stabilan haladhasson.

Sima talajon teljes gázzal hirtelen gyorsítás tilos, mivel a motor nyomatéka a hátsó kerekek megcsúszásához és instabillá válásához vezethet, amit a TCS nem tud szabályozni.

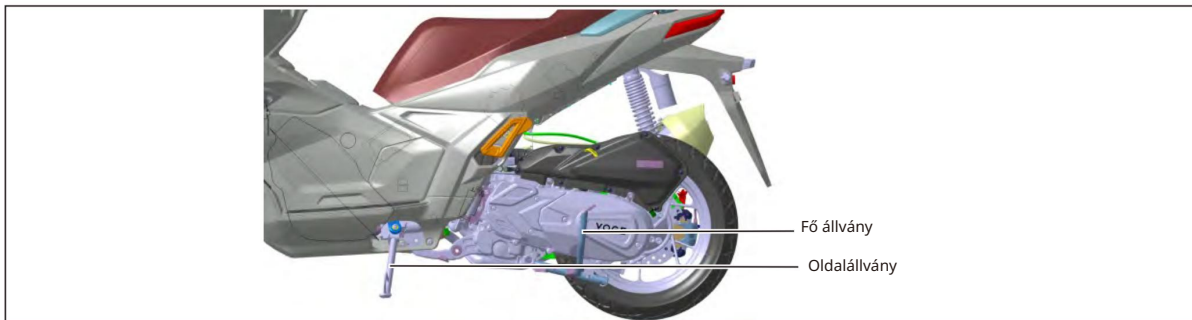
Nagyon puha talajon, például homokon vagy hóban a TCS jelentősen csökkentheti a hátsó kerekek hajtóerejét, sőt, akár meg is állíthatja azt, ilyen esetben javasoljuk, hogy azonnal állítsa le a TCS-t.

A fenti útviszonyok kivételével a biztonságos vezetés érdekében mindig nyissa ki a TCS-t.

A TCS BE/KI kapcsolását lásd a 18. oldalon.

Fő állványrendszer

Ez a modell oldalsó és fő állvánnyal rendelkezik.



1. Kézjűk, szilárd és sík talajon parkolja le a motorkerékpárt, különben a parkolás nem lesz stabil.
2. Ha a motorkerékpárt lejtőn kell parkolni, forduljon előre felfelé hogy elkerülje a kanyarodás okozta felborulást. oldalállásból.
3. Az oldaltámasz kialakítása jobban figyelembe veszi a motorkerékpár súlyát, ezért az oldaltámasz használatakor ne üljön a motorra, hogy elkerülje a túlsúly okozta deformációt.

Motorindítás

Az oldaltámaszt felemelték.

Ellenőrizze, hogy a távirányító az antennától számított 1,2 m-es távolságon belül van-e.

Fordítsa a gyújtáskapcsolót "állásba"



Amikor a fenti feltételek mindegyike teljesül, a bal vagy jobb kézzel

szoroson kell tartani a fékkart a biztonság kedvéért, a jobb kézzel pedig megnyomható az elektromos indítógomb "markolata".  "gázpedál elfordítása nélkül"

Indítsa be a motort, hogy alpjáraton járjon, amíg teljesen előmelegszik.

Ez a modell hibás gyújtás elleni védelemmel van ellátva, a motor csak az alábbi feltételek mellett indítható:

- A gyújtáskapcsoló ON ("I") állásban van, emelje fel az oldaltámaszt, és a biztonság megőrzése érdekében tartsa szoroson a fékkart.

Veszély!

A motorkerékpárok kipufogógázai közé tartozik a CO, amely egy színtelen, szagtalan, de mérgező gáz.

A motort szellőzés nélkül vagy rosszul szellőző helyiségben tilos üresjáratban járatni, mert mérgezést okozhat.



A megfelelő előmelegítés jobb kenést biztosít, a motor kopásának csökkentése érdekében minél hidegebb az időjárás, annál több előmelegítési percet van szükség. A motor hosszú ideig tartó alpjáraton járatása nem megengedett, mert a rossz hőleadás a motor túlmelegedéséhez és a belső alkatrészek károsodásához vezethet.

Hideg időben a könnyebb indítás érdekében a gázmarkolatot a beindítógomb lenyomása közben fordítsa el megfelelően.

A kenés csak járó motornál működik, ezért ne tolja a motorkerékpárt sokáig előre, amikor a

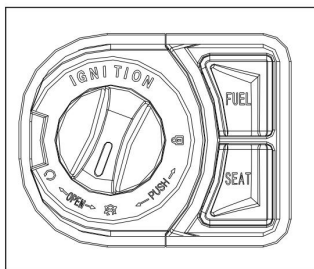
A motor leáll. A motor beindulása után ellenőrizze a műszerfalon található jelzőfények villogását vagy rendellenes működését. Ha igen, indítsa el a motort, és végezze el a megfelelő ellenőrzést.

Üzemanyag-feltöltés

Fordítsa a gyújtáskapcsolót a képen látható állásba, nyomja meg a FUEL gombot, az üzemanyagtartály díszes fedele automatikusan kinyílik, fordítsa el az üzemanyagtartály sapkáját az óramutató járásával **ellentétes irányba**, majd emelje fel.

Amikor befejezte az üzemanyag-feltöltést, tegye vissza az üzemanyagtartály sapkáját a töltőnyílra, fordítsa el az **óramutató járásával megegyező irányba** a rögzítő téshöz, majd zárja le az üzemanyagtartály díszfedelét.

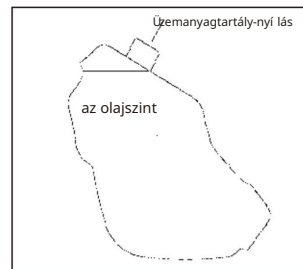
Kérjük, ólommentes vagy 92# feletti ólomtartalmú benzint használjon.



Gyújtáskapcsoló



Üzemanyagtartály sapkaja



Üzemanyagtartály úrtartalma: **L9**



Az üzemanyag korrozív hatással bír a festett felületre, színe kifakulhat és elszívódhat. Ha üzemanyag kerül a festett felületre, kérjük, törölje fel.

Az üzemanyag melegen kitágulhat, a teljes tankolás túlsordulásához vezethet a túl erős belső nyomás miatt, ami deformálja az üzemanyagtartályt.

Tankolásakor ne töltse túl tele, elegendő, ha az üzemanyag eléri az üzemanyagtartály nyílásán található túlnyomásgátló gyűrű alját.



VI. Működési zavarok

Túl forró a hűtőfolyadék



Ha a riasztólámpa kigyullad, az azt jelenti, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas.

Túlmelegedett motor esetén a további vezetés károsíthatja a motort, ezért kérjük, kövesse az alábbi utasításokat.

Álljon meg, és ne vezessen, amíg a jelzőfény ki nem alszik. Ellenőrizze a hűtőfolyadékot és a fűtőradiátort, amikor a motorkerék pár teljesen leállt lehűlni.

– Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét: Ha a hűtőfolyadék szintje túl alacsony, töltsse fel.

– Ha a hűtőfolyadék hőmérsékletét jelző lámpa kigyullad, ami azt jelenti, hogy a hűtő ventilátora nem működik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel a hibaelhárítás érdekében, lehetőleg egy általunk hivatalos szervizzel.

Nem elegendő hűtőfolyadék

Az alábbi műveletet javasoljuk, ha a hűtőfolyadék nem elegendő, vagy a hősugárgázót sár vagy homok dugja el:

– Csökkentse a terhelést a motor hőmérsékletének csökkentése érdekében.

– Forgalomban járassa alapjáraton a motort, ne adjon gázt, hogy elkerülje a motor hőmérsékletének emelkedését.

– Ha a fenti művelet nem hűl le, állítsa le a motort, és forduljon a szervizhez a hibaelhárítás érdekében.



Ha a riasztólámpa kigyullad, az motor meghibásodását jelzi. Ebben az esetben a további vezetés a motor gyújtáskimaradását vagy az üzemanyag-ellátás leállítását okozhatja.

Kérjük, állítsa le a motort, vegye le a gyújtást, majd indítsa újra a motort. Ha a riasztólámpa kialszik, folytassa a vezetést. Ha továbbra is világít, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi szervizzel.

Motorindí tási hiba

Az oldaltámasz le van fektetve.

Nem fogta meg szorosan a fékberendezést.

Ha elég az üzemanyag.

Ha az akkumulátorban elegendő a töltés.

Nehéz motorindí tás

-Hideg időben, abban az esetben indí táskor enyhén fordí tsa el a gázkart.

-Akkumulátor töltöttségi szintjének csökkenése.

-Túl sűrű az olaj; Ellenőrizze, hogy ki kell-e cserélni az olajat.

Gyenge motorteljesítmény

-Ellenőrizze, hogy a levegőszűrő eleme tiszta-e.

-Ha a motorkerékpár nagy tengerszint feletti

magasságban van. • A helytelen ellenőrzés és beállítási károsíthatja a motorkerékpárt, és a hiba okát nem tudja megállapítani, ami nem jár minőségi garanciával.

Ha nem tud sokat a helyes működésről, kérjű k, vegye fel a kapcsolatot a következővel:

a VOGÉ márkakereskedő.

Hibaelhárítási és karbantartási A hibaelhárítási tással és -javítási tással kapcsolatos

információk ebben a könyvben csak a szokásos problémák megoldásában segíthetnek, természetesen ezek csak alapvető problémák.

Ha a hibaelhárítási tás nem jár sikerrel, kérjű k, vegye fel a kapcsolatot a VOGÉ márkakereskedővel.

VII. Becsiszolás

Új motorkerék-pár bejáratása

A bejáratási időszak fontos a motorkerék-pár élettartama és az üzemanyag-fogyasztás szempontjából, ezért vezetés előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. (Az első 1000 km-en belül li helyes vezetési stílus jót tesz a motorkerék-pár teljesítményének, és vezetési élményt nyújt.)

Motor bejáratása

- Figyeljenül attól, hogy a motor meleg vagy hideg, indítás előtt indítsa el alaposan, elegendő ideig, hogy az olaj minden pozícióban eloszoljon. Kenésre van szükség.
- Ez idő alatt az első 500 km-en a sebesség nem haladhatja meg az 50 km/h-t, a második 500 km-en pedig a 70 km/h-t.
- Ez idő alatt, ha a motor fix alacsony fordulatszámon, kis terheléssel működik, az alkatrészek rossz illeszkedéséhez és nagyobb kopáshoz vezethet, ezért kéri, ne vezessen hosszú ideig egyenletes sebességgel, kis terheléssel.
- Ez idő alatt a motor forgásirányát gyakran kell változtatni, ne hagyja hosszú ideig állandó sebességgel működni.

Gumiabroncs becsiszolás

- Az új gumiabroncs felülete sima, ezért veszélyes túl gyorsan vezetni vagy kanyarodáskor. A legerősebb tapadás eléréséhez fontos a becsiszolás.
- Az első 200 km-en alacsony sebességgel kanyarodhat, amíg a gumiabroncs futófelületének minden szöge teljesen be nem csiszolódik.
- A gumiabroncs futófelületén lévő kidudorodás veszélyes, a dörzsölés jó módszer a kidudorodás elkerülésére.

Férendszer becsiszolás

Az első 500 km-en az új féktárcsa nem érte el a legjobb tapadást, a fékvesztés pótlására erősebben kell meghúzni a fékkart.

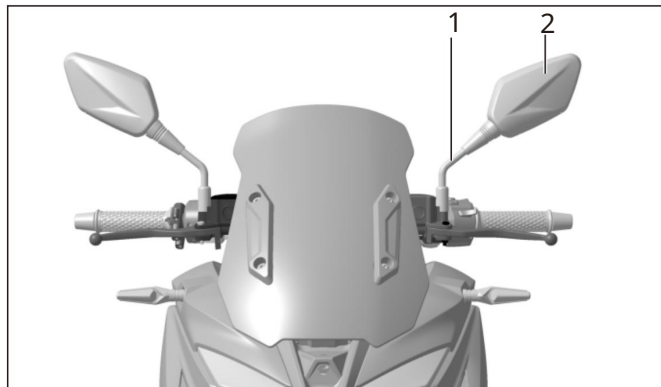
▲Veszély!

A legjobb besúrlódás érdekében az első 200 km-en tilos a hirtelen gyorsítás, kanyarodás vagy fékezés.

VIII. Visszapillantó tü kör beállító tása

Állítsa be a visszapillantó tükröt a saját testmagasságának és vezetési testtartásának megfelelő helyzetbe.

Az 1-es tükröt és a 2-es tököket közvetlenül a kézzel állítható.



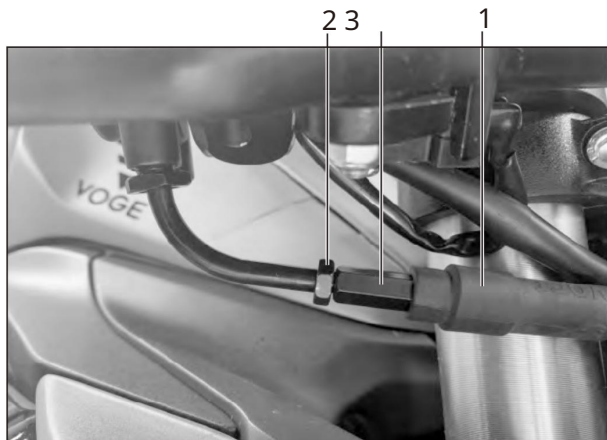
Ülj fel a motorra, és tartsd egyenesen, ügyelve arra, hogy tisztán lásd a motorkerékpár farka mögötti tárgyat 10 méter távolságból, 4 méter szélességben.

⚠️ **Figyelem!**

A visszapillantó tükrök vezetésközbeni beállítása csökkentheti az irányítást a motorkerékpár felett, ezért kérjük, ne végezze ezt a munkát vezetésközben.

A gázmarkolat beállítása

- A gázkar a motor forgásának szabályozására szolgál · A saját irányodba való elforgatás gyorsulást, az ellenkező irányba való elforgatás lassulást jelent.
- A gázbowden hégának beállítási tása
- Távolítsa el a gumiburkolatot 1.
- Lazítsa meg a rögzítő anyát 2.
- Forgassa el a 3-as állító tőköt, hogy a gázbowden hégja megfelelő legyen.
- Rögzítse az anyát 2
- Szerelje össze újra a gumiköpenyt 1



▲figyelem !

A gázbowden hégának beállítási tása után győződjön meg arról, hogy a gázkar automatikusan visszatérhet, és az alapjáratú fordulatszám nem emelkedhet.

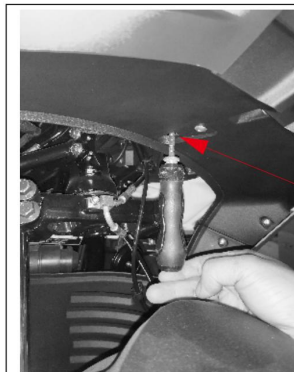
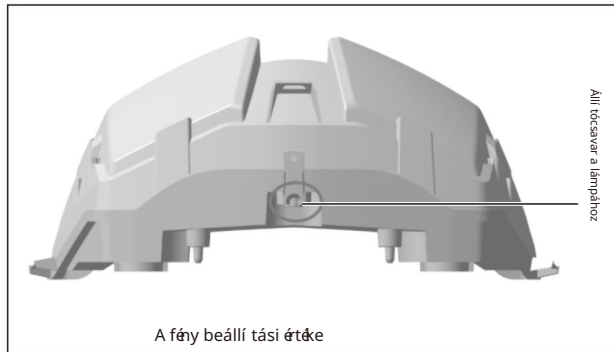
A gázbowden hégának beállítási tása után fordítsa el a kormányt balra és jobbra végállásba, amelynek az alapjáratú fordulatszám...
nem szabadna felemelkednie.

Fényszóró fényerő-szabályozás

- A fényszórók magasságának a lengéscsillapító terhelése mellett is megfelelőnek kell lennie.
- A biztonságos útszakai vezeték érdekében állítsa be a fényszórók szögét a különböző terheléseknek megfelelően.
- Az állító töcsavar a fényszóró hátsó részének alján található, kérjük, vigyázzon az ábrán látható állító töcsavart keresztben csavarhúzó.
- A tompított fényszórót az óramutató járásával megegyezően kell bekapcsolni, a lámpa tompított, a szemközti pedig távolsági fény lesz.
- A távolsági fényszórót az óramutató járásával megegyező irányba kell kapcsolni, a lámpa magas, az ellenkezője alacsony.

⚠️Veszély!

Ha esetleg nem sokat tudsz a fény magasságáról, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a VOGÉ márkakereskedővel.



Helyezze be a kereszt alakú csavarhúzót a nyíl mentén rögzítse a fogaskerék kombinációjának felületét, majd kezdje el forgatni.

IX. Ellenőrzés, javítás és karbantartás

Üzemanyag

A motorkerékpár vásárlásakor megadott üzemanyag-paraméter a legtakarékosabb módja annak, hogy fix sebesség mellett is üzemeljen, ami jelentősen eltér a tényleges vezetési sebességtől, és csak referenciaként magasabb lehet az üzemanyag-paraméternél.

c Az alábbi műveletek csökkenthetik az üzemanyag-fogyasztást megfelelő vezetési körülmények között:

-A vezetéknek lágynak, stabilnak és lehetőség szerint hirtelen fékezés nélkül kell történnie, az újraindítás és a gyorsítás több üzemanyagot fogyaszthat.

-A városi vezetés káros az üzemanyag-fogyasztásra, a gyakori megállások és mozgások gyakori motorindítást jelentenek.

-Kerülje a rövid távolságok megtételét. Az üzemanyag-fogyasztás az indulás utáni első kilométeren kétszerese a normál értéknek, mivel a motorkerékpár még nem érte el az optimális üzem hőmérsékletet.

-Ha a gumibroncsban nincs elég légnyomás, az növelheti a kerék gördülési ellenállását, és ezáltal az üzemanyag-fogyasztást.

-Az üzemanyag-megtakarítás érdekében fontos a rendszeres karbantartási táblázat szigorú betartása.

A fenti okokon kívül a megtett kilométerek számának növekedésével üzemgyorsabbá válhat, a nagyobb vezetési élmény érdekében pedig általában hirtelen gyorsítás vagy lassítás, ilyenkor az üzemanyag-fogyasztás megnő a korábbi stabil és finom vezetési stílusodhoz képest, ami valójában a vezetési stílusod megváltozásának köszönhető.

Az ü zemanyag párolgása

Ha az ü zemanyag-elpárolgató rendszer meghibásodik, kérjü k, vegye fel a kapcsolatot a VOGÉ szervizzel. Szerelje vissza az ü zemanyag-elpárolgató rendszert, nem megengedett, kü lönben a kibocsátás nem felelhet meg a szabványoknak. Eltávolít ás és javít ás után ellenörizze a csöcsatlakozás csatlakozását, a csövezeték szivárgását vagy a blokkot; Ellenörizze a gumitömít ő összenyomódását, repedéseket vagy sér ü léseket. Az ü zemanyaggyözt

A széntartály a deszorpciós csövön keresztül l, amikor a motor leáll, a tartályban lév ő aktív v szén elnyeli az ü zemanyaggyözt; Amikor a motor működik, a széntartályban lév ő ü zemanyaggyözt a deszorpciós csövön keresztül l az égőbe kerü l, és csatlakozik az égőhez, ami megakadályozza, hogy az ü zemanyaggyözt közvetlenül l a levegőbe kerü ljön és szennyeződjön.

Az elnyelő cső a tü zelőanyag-tartályban lév ő levegőnyomást is kiegyensúlyozza. Amikor a tü zelőanyag-tartályban lév ő levegőnyomás alacsonyabb, mint a kü lsző levegő, pótolja a levegőnyomást a széntartályon lév ő elnyelő csövön keresztül l. Ebben az esetben gyöződjön meg arról, hogy minden...

A csövet simán kell rögzí teni, ne duguljon és ne nyomódjon össze. Gyöződjön meg a felfújásgátló szelep megfelelő beszereléséről, kü lönben az ü zemanyag-szivattyú károsodhat, az ü zemanyagtartály deformálódhat, sőt más alkatrészek is károsodhatnak.

Az ü zemanyag-párolgás-szabályozó rendszer a következőképpen működik:

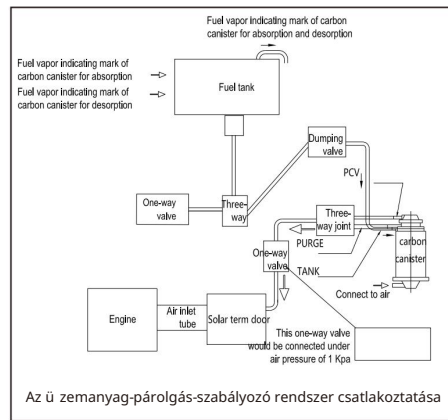
(1) Amikor az ü zemanyagtartályban lév ő benzin felmelegszik, a gázgözt kiáramlik, majd a leeresztő szelep szén-szűrőjének végén lév ő tartályon keresztül l felszi vódik.

(2) Amikor a motorkerékpár 60°-nál nagyobb szögben megdő l, a leeresztő szelep bezárul, és a benzin

nem áramlik a széntartályba a leeresztő szelepen keresztül l.

(3) A friss levegő áramlása a széntartály A végéből a PURGE végéig

Vezesd a gázt a fojtószelepbé, majd csatlakoztasd az égőbe a levegőbevezető csövön keresztül l.



Háromutas katalizátor

A kipufogórendszerben háromutas katalizátor található, amely csökkenti a káros anyagok mennyiségét a kipufogógázban. A motor rossz működése károsíthatja a háromutas katalizátort, ezért az alábbi lépéseket kell követni:

- Végezze el az időszakos karbantartást a Minőségi Garanciakönyvben foglaltak szerint
- Ha a motor instabil módon működik, kényes, a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot a VOGÉ márkakereskedővel.
- Amikor az üzemanyagszint-jelző lámpa világít, a lehető leggyorsabban tankoljon, a túl alacsony üzemanyagszint instabil üzemanyag-ellátást eredményezhet.
- Ne indítsa be a motort a motorkerékpár toolásával vagy húzásával.
- Csak alapjáraton kapcsolja ki a gyújtást.



A háromutas katalizátor törékeny és drága, kényes, ólommentes benzint használjon, mert az ólomtartalmú benzin károsíthatja a háromutas katalizátort és más fontos alkatrészeket.



Tilos éghető anyagon, például száraz fűben közlekedni vagy parkolni, a háromutas katalizátor üzem hőmérséklete nagyon magas, és ha éghető anyagon közlekedik vagy parkol, kigyulladhat.

Szerszámláda

A szerszámláda az üléstől van, nyisd ki az ülést, látható.

Rossz körülmények között történő vezetés után mosás után vagy esőben történő vezetés után kenje be a járművet.

Mozgó alkatrészek és karbantartásuk

A biztonságos vezetés érdekében a mozgó alkatrészek megfelelő kenése elengedhetetlen a hosszabb élettartam eléréséhez.

-Fékkar tengelye

-Tengely a főállványhoz

-Oldaltámasz tengelye

-Tengely az utaslécscsőhöz és a visszatérítő rugóhoz.

Akkumulátor

karbantartása Ennél a modellnél az

akkumulátor teljesen karbantartásmentes, nem kell ellenőrizni az elektrolitszintet és az elektrolit arányát, de a töltési teljesítményt rendszeresen ellenőrizni kell.

▲ Figyelem !

Légtömítést alapú kenőzsírral ajánlott.

▲ Figyelem !

Amennyiben lehetséges, az új akkumulátort első alkalommal 30 percig töltsze, ami jelentősen meghosszabbíthatja az élettartamát.

Az akkumulátor töltési ára

Ha a gyújtáskapcsoló ki van kapcsolva, és az akkumulátor feszültsége 11,5 V alatt van, javasoljuk az akkumulátor feltöltését.

- Töltse fel az akkumulátort stabil egyenáramú áramforrásról, vagy használjon megfelelő töltőt, és szigorúan kövesse az utasí tásokat.

- Az egyenáramú töltési feszültségnek DC (14,5±0,3) V-nak kell lennie, az áramerősség pedig legfeljebb 1 A.

- A töltési idő 6-8 óra, ne hagyja, hogy az áram a maximális értékénél nagyobb legyen a parkoló határ.

- A túltöltés lerövidíti az akkumulátor élettartamát, ezért ne használja ezt a módszert.

- Töltés előtt válassza le a motorkerékpár áramellátását.

- Általában ellenőrizze a csatlakozók vagy a vezetékek csatlakozásainak tisztaságát. Ha már korrodált vagy oxidált, kérjü k, tisztí tsa meg.

- Amennyiben a motorkerékpár rendszeresen vezeté k közben van, az akkumulátor automatikusan feltöltődhet. Ha csak néhányszor, vagy rövid ideig vezet, előfordulhat, hogy az akkumulátor töltöttsége nem lesz elegendő. Az akkumulátor magától lemerü lhet, aminek sebessége az akkumulátor specifikációjától vagy a környezeti hőmérséklettől függ. Amikor a környezeti hőmérséklet emelkedik, a kisü lés felgyorsul, például a kisü lés 100%-kal gyorsul fel minden 15 °C-os hőmérséklet-emelkedéssel.

- Ha hideg időben nincs megfelelő tölté s az akkumulátorban, az elektrolit megfagyhat, ami károsí thatja az akkumulátort vagy deformálhatja a csatlakozókat.

Az akkumulátor feltöltése után erősebb lesz alacsony hőmérsékleten.

- Hosszabb ideig tartó parkolás vezeté k nélkül l elötte le kell választani az akkumulátor negatív pólusát, különben az áramkör elektromos alkatrészei fokozatosan áramkimaradást okozhatnak.

- Ha egy hónapnál tovább parkolsz vezeté k nélkül l, az akkumulátort havonta fel kell tölteni. Ha az akkumulátor hosszú ideig nincs töltve, az természetes meghibásodáshoz vezethet.

- A kidobott akkumulátort vagy elektrolitot megfelelően ártalmatlaní tsa, ne szennyezze a környezetet.

⚠️Veszély!

Az akkumulátor hidrogént termelhet, ezért tartsa távol a fűtőberendezéstől. hőforrásánál.

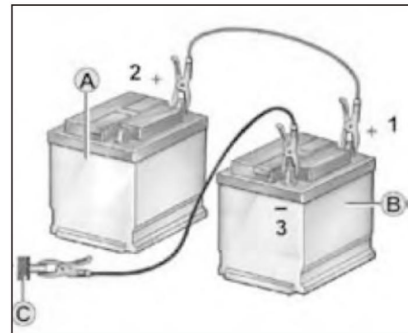
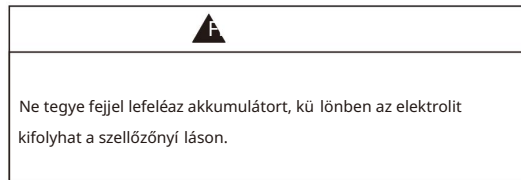
Száraz ruhával történő letörlé s statikus elektromosságot okozhat, ennek elkerü lé érdekében nedves ruhával törölje át.

Az akkumulátor szétszerelése és összeszerelése

- Szétszerelés és összeszerelés előtt először kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót.
- Az akkumulátor szétszereléskor először a negatív pólust távolítsa el, aztán a pozitívot.
- Összeszereléskor először a pozitív pólust szerelje be, majd a negatívot.
- Minden alkalommal, amikor újra összeszereli az akkumulátort, kapcsolja be a gyújtáskapcsolót 1 percre, majd kapcsolja ki, hogy az elektromos berendezések inicializálódjanak.

Külső tápegység

- Ha az akkumulátor nem tudja beindítani a motort, a külső tápegység alkalmazható a motor beindításához.
- Külső tápegység használata esetén a vezetővezeték kizárólag rugós, teljesen szigetelt állapotban használja, hogy elkerülje a rövidzárlatot vagy a szikrázást a vezetővezeték között.
- Az A akkumulátor a motorkerékpár tápegysége, míg a B akkumulátor egy külső tápegység.
- A külső tápegység B tápegység pozitív (+) pólusát a motorkerékpár A tápegységének pozitív (+) pólusához, míg a negatív (-) pólust a motornál található C fém alkatrészhez kell csatlakoztatni a teszteléshez. Indítsa be a motort, meghibásodás esetén várjon percekig, majd indítsa újra a motort és az akkumulátor vétele érdekében.
- A külső tápegység vezetővezeték eltávolítása előtt hagyja a motort percekig járni, majd először a negatív (-) és a földelő vezetékét vágja le, majd a pozitív (+) vezetékét.



A légszűrő karbantartása

· A légszűrő a motor felett található, ha porral tömíti el, a levegőbemeneti nyílás megkeményedhet, ami csökkenti a teljesítményt és növeli az üzemanyag-fogyasztást.

· Poros körülmények között történő vezetés esetén gyakrabban kell tisztítani és cserélni az elemet.

· A légszűrőbetét tisztítása és cseréje:

Távolítsa el a 9 csavart a levegőszűrő házáról, majd húzza ki a házat.

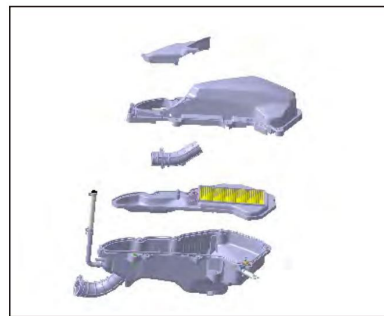
a levegőszűrőből.

Távolítsa el a levegőszűrő levegőbemeneti csövét.

Távolítsa el a levegőszűrő elemét.

· A törött elem por bejutását okozhatja a motorba, és károsíthatja a motort, ezért kérjük, cserélje ki a törött elemet.

· Ha a szűrőbetétet rossz helyre szerelik be, a por megkerülheti azt, bejuthat a motorba, és károsíthatja azt, ezért kérjük, szerelje be újra.



▲ Figyelem !

Az elem tisztításakor a befűvő levegőnek a fémháló oldaláról kell bejutnia, ha a másik oldalról jut be, a por az elem résében maradhat, ami nagymértékben csökkenti a tisztító táskák hatékonyságát.

Olaj a motorban

motor Ellenőrizze az olajsintet

· Az olajellenőrző ablak és a töltőnyílás egyaránt a motor jobb oldali burkolatánál található.

· Az olajsint ellenőrzése:

– Ezt a munkát hideg motornál végezze.

– Tartsa a motorkerékpárt függőlegesen.

– Az olajsint ellenőrzéséhez vegye le az 1. és 2. olajsintmérőt.

– A megfelelő szintnek az olajsint felső és alsó skáláján belül kell lennie.

kilátóablak.

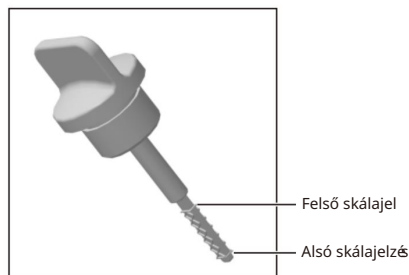
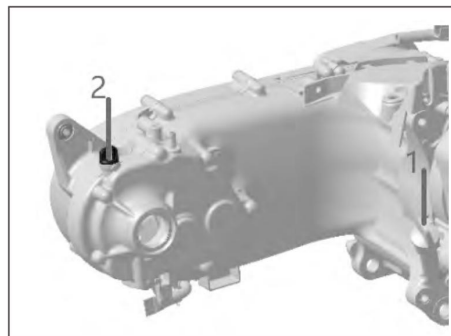
· Ha az olajsint magasabb a felső vonalnál, engedjen le egy kevés olajat.

· Ha az olajsint az alsó vonal alatt van, töltsön be olajat.

· Függőlegesen a bemenettől vagy a kimenettől, a művelet befejezése után ellenőrizze ismét az olajsintet.

A motorban lévő olaj karbantartása

Az olaj hatékony kenést biztosít a motor alkatrészeinek, ezen felül segíti a motor hűtésében, valamint tömítésként is szolgál, ezért az olaj karbantartása nagyon fontos.



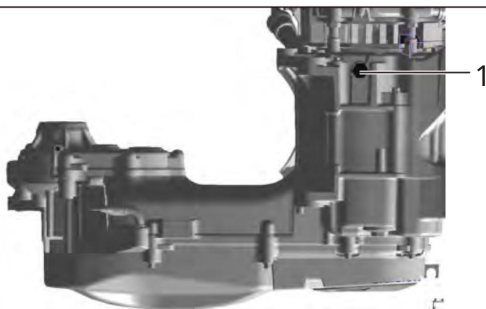
· Engedje le az olajat:

–Túl magas olajsint esetén kérjű k, csavarja ki az olajleeresztő csavart egy dugókulcs segítségével. Az olajleeresztő csavarok a motor aljának közepén (1. kőp) és a fark bal oldalán (2. kőp) található.

–Engedjen le egy kis olajat, majd szerelje vissza az olajleeresztő csavart. A túl magas vagy túl alacsony olajsint egyaránt károsíthatja a motort.

Kérjű k, győződjön meg róla, hogy az olajsint megfelelő.

1. ábra



2. ábra



▲figyelem !

Az olaj a hőmérséklet emelkedésével tágulhat, ezért a szintje is változik.

Minél melegebb a motor, annál magasabb az olajsint, míg minél hidegebb a motor, annál alacsonyabb az olajsint, mindkettő normális.

Az olajsint ellenőrzésekor tartsa a motorkerékpárt függőlegesen, más szóval merőlegesen a talajhoz.

▲veszély !

Az olajleeresztő csavar a kipufogódob közelében található. Kérjű k, engedje le az olajat, amikor a csavar és a kipufogódob már gyakorlatilag lehűlt. Az olaj leeresztésekor óvja magát a forró olajtól, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

Motorolaj csere

· Cserélje ki a motorolajat, amikor elérkezik a karbantartási időszak vége.

· Meleg motornál cserélje ki az olajat, hogy a régi olaj teljesen leereszse.

· Az olajcsere: – Tartsa a

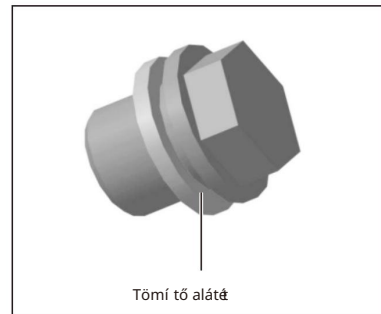
motorkerékpárt fűgőlegesen az állókerék-meghajtású állvány segítségével.

– Fordítsa el az olajbetöltő nyílás kupakját az óramutató járásával ellentétes irányba.

– Helyezzen egy olajtálcát az olajleeresztő csavar alá, majd szerszámok segítségével távolítsa el a csavart.

engedje le a régi olajat.

Új olajjal való feltöltés előtt húzza meg az olajleeresztő csavart.



Összeszereléskor cserélje ki az olajleeresztő csavart és a tömítőgyűrűt egy újra, ha a régiit használja, könnyen olajszivárgás következhet be.

Figyelem!

Az olaj forró motornál történő leeresztése teljes leeresztést eredményez, de a forró olaj és a kipufogódob sűrű léte okozhat a felhasználónak, ezért a leeresztés előtt várja meg, amíg a csavar és a kipufogódob alapvetően lehűl.

Olajszűrő csere

Amikor elékezett az egyes karbantartási időszakok vége, kérjük, cserélje ki a motor olajszűrőjét.

Cserélje ki az olajszűrőt, miután leeresztette az olajat a motorból.

Támassza alá a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével.

Távolítsa el a forgattyúház alján található csavart, és engedje le az olajat a motorból.

Helyezzen egy darab olajfelszívó papírt vagy pamutkendőt a motor szelepfedele alá, hogy elkerülje a túlfolyó olaj általi szennyeződést a motor felületén, amikor a fedelet leveszi.

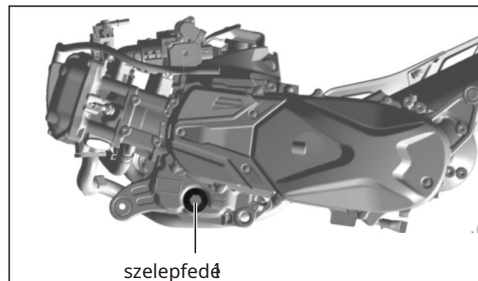
Távolítsa el a szelepfedelelet a motor bal oldalán.

Vegye ki magát az olajszűrőt, és engedje le az olajat.

Cserélje ki a -t egy újra.

(Megjegyzés: A nyomórugó szűk és keskeny, ha az o-gyűrű sérült, kérjük,

cserélje ki egy újra, majd húzza meg a fedél csavarját 20–25 Nm nyomatékkal, végül rögzítse az olajleeresztő csavart: az alsó rész közepes részén (25–30 Nm), a hátsó rész bal oldalán (18–22 Nm).



Ellenőrizd a szelepfedél tömítését, és szűk és keskeny esetén cseréld ki. Egy rossz olajszűrő okozhatja a problémát.

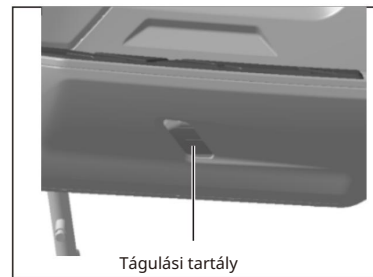
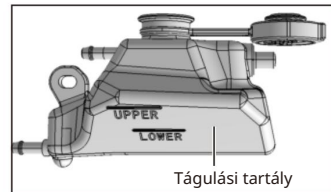
A motor károsodása esetén kérjük, feltétlenül használd az eredeti VOGÉ alkatrészeket.

Hűtőfolyadék

Hűtőfolyadék ellenőrzése és karbantartása

A hűtőfolyadék képes leadni a hőt a motor forró alkatrészei számára, és megtartani normál üzemi hőmérsékletét.

- A hűtőfolyadék ellenőrzése és feltöltése mind a póttartályban történik.
- Állítsa le a motort
- Hideg motornál ellenőrizze, mert a hűtőfolyadék felmelegedéskor kitágulhat.
- Tartsa a motorkerékpárt fűgőlegesen.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályon keresztül, amelynek szintjének a jelzett jel között kell lennie. ALSÓ ÉS FELSŐ skálavonal.
- Ha a hűtőfolyadék szintje a skála LOWER jelzése alatt van, töltsen fel a tágulási tartály nyílásán keresztül.
- Ha a hűtőfolyadék szintje magasabb, mint a FELSŐ jelzés, a hűtőfolyadék túlfolyhat a csőből, amikor felmelegszik, és működés közben kitágulhat. A forró hűtőfolyadék okozta sérülések elkerülése érdekében tilos túl sokat tölteni.
- Abban az esetben, ha a motorkerékpár hűtőfolyadékát gyakran kell utántölteni, ami a hűtőrendszer meghibásodását jelenti, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a VOGÉ márkakereskedővel.



Amikor a tágulási tartály teljesen kiszáradt, ne töltsen utána saját maga a hűtőfolyadékot, mert ebben az esetben a levegő már bejuthatott a hűtőrendszerbe, és le kell szívní, ezért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a VOGÉ márkakereskedővel. karbantartás.

A hűtőfolyadék pótlása

· A hűtőfolyadék elvezetése:

- Tartsa a motorkerékpárt függőlegesen az állókerék-meghajtású csomagartóval.
- Helyezzen egy folyadékgyűjtő tálcát a motor alá.
- Távolítsa el a vízeleesztő csavart, mivel a teljes hűsugárzó rendszer csatlakoztatva van, így a hűtőfolyadék kifolyhat ezen a nyíláson.
- Miután leeresztette a régi hűtőfolyadékot, szerelje be és rögzítse a vízeleesztő csavart.

· A hűtőfolyadék feltöltése

- A hűtőfolyadékot a hűsugárzóból és a tágulási tartályból kell feltölteni a két pozícióban

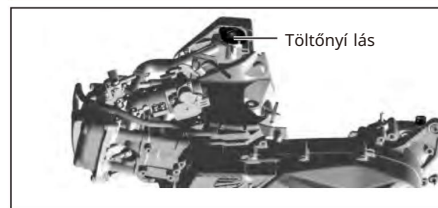
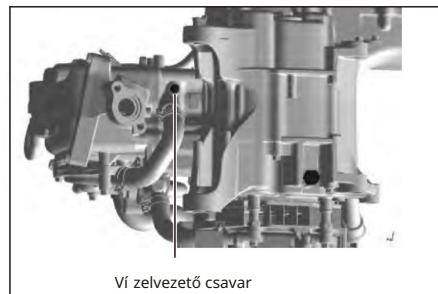
-Nyissa ki a hűtőtartály fedelét, és tölts fel hűtőfolyadékkal.

-Ellenőrizze a hűtőfolyadék teljes feltöltését a hűtőfolyadékot a tartály sapkáján keresztül, nyomja össze a vízcsövet, amíg meg nem telik, majd zárja le jól a tartály sapkáját.

-Miután a tartály sapkáját vagy a hűtőt lefedte, indítsa el a motort, és járassa 30 másodpercig, hogy a hűtőfolyadék teljesen elérje a szűk részes pozíciókat.

-Állítsa le a motort, miután lehűlt, nyissa ki ismét a hűtőtartály kupakját, ellenőrizze, hogy tele van-e a hűtőfolyadék. Ha a szint lecsökkent, tölts fel újra, amíg meg nem telik, majd fedje le jól a hűtőtartály kupakját. Ismétlje meg ezt a műveletet, amíg meg nem telik. Szűk részes esetben kétszer vagy többször is meg kell ismétlni.

-Távolítsa el a tágulási tartály fekete gumisapkáját, majd tölts fel hűtőfolyadékkal a FELSŐ és ALSÓ skálajelző közötti szintig.



Folyadékot tilos feltölteni, különben károsíthatja a hűtőrendszert, különböző márkájú hűtőfolyadékok keverése tilos.

- Amennyiben a levegő hőmérséklete alacsonyabb, mint a címke feltüntetett érték, kérjük, használjon alacsonyabb hőmérsékletre alkalmas hűtőfolyadékot.
- A VOGE hűtőfolyadék -40 °C jegesedéspontú, etilén-glikollal, de szilikátmentes, ezért javasoljuk, hogy VOGE gyártmányú terméket vásároljon vagy cseréjen ki.

▲ Figyelem !

A hűtőfolyadék teljes mennyiségének megőrzése érdekében kétféleképpen cserélje ki.

Hűtőfolyadék specifikáció: A VOGE hűtőfolyadék jegesedéspontja -40 °C etilén-glikollal, de szilikátmentes.

Töltési térfogat: 460 ml.

A kicserélt régi hűtőfolyadékot környezetbarát módon ártalmatlanítsa.

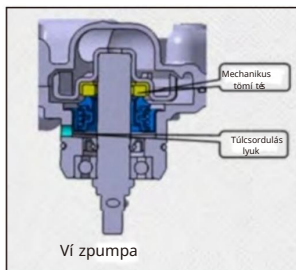
▲ Figyelem !

A hűtőfolyadék feltöltésekor, ha a motor beindítása után kinyitja a hűtőtartály sapkáját, először hagyja lehűlni a motort, különben a forró hűtőfolyadék kiforrhat, és sérülést okozhat a hűtő sapkájának kinyitásakor.

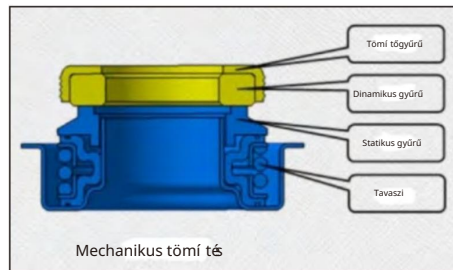
Az SR1ADV motor mechanikus víztömítést alkalmaz, amely általában autókban vagy motorok párokon található, ahogy az 1. képen látható, és amelyet dinamikus gyűrű, statikus gyűrű, rugó és túlfolyónyi lással ellátott tömítőgyűrű alkot, ahogy a 2. képen látható. A statikus gyűrű a rugó erejének hatására szorosan tapad a dinamikus gyűrűhöz, ami hosszú távú nyomást gyakorol a felületre, majd megbízható mozgó tömítést jön létre. Amikor a vízszivattyú működik, a dinamikus és a statikus gyűrű viszonylag csúszó, ami nem lehetséges.

Teljesen lezárít, így előfordulhat kis szivárgás, vagy vízcseppek jelenhetnek meg a túlfolyónyi láson. Ez normális jelenség, nem káros a normál vezetésre és nem, melyik károsítja a motorok párt.

1. kép



2. kép



Fékfolyadék

A fékfolyadék fontos része a hidraulikus rendszernek az erőátvitelhez, ezért megbízhatóknak kell lennie magas és alacsony hőmérsékleten, illetve áramlási teljesítményt kell nyújtania alacsony hőmérsékleten, és jó korrózióállósággal kell rendelkeznie, ezért kérjük, a megfelelő folyadékot használja.

Ellenőrizze a fékfolyadékot

- A fékfolyadék tartályában lévő túl alacsony folyadékszint levegő bejutását okozhatja a fékrendszerbe, ami csökkentheti a fék teljesítményt. Ezért kérjük, rendszeresen ellenőrizze a folyadékszintet.
- Ellenőrizze és töltsen fel a fékfolyadékot az első és a hátsó olajteknőnél.
- A folyadékszint nem lehet magasabb a jelzésnél (UPPER vagy MAX), ha a jelzés alá esik (LOWER vagy MIN), azonnal után kell tölteni.
- A fékfolyadék korrózió hatása, ami káros a műanyag vagy a festék felületére.



Ha fékfolyadékkal kell utántölteni, az olajtartály kupakját saját kezűleg nyissa ki, mivel így levegő és nedvesség juthat be, ami nagymértékben csökkenti a fékhatást. Teljesítmény akár meghibásodás esetén is, ezért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a VOGÉ márkakereskedővel. munka.



A fékfolyadék specifikációja

- Ha szennyeződés vagy nedvesség van a fékfolyadékban, kérjük, szűrje le vagy cserélje ki, különben csökkentheti a féknyomást és ronthatja a fék teljesítményt, különösen nedves időben vagy helyen.
- A fékfolyadék több mint 2 évet működik, a hosszú használat miatt megromolhat, kérjük, azonnal cserélje ki.

A fékfolyadék specifikációja: DOT3 vagy DOT4. Kérjük, a lecserélt régi folyadékot környezetbarát módon ártalmatlanítani tsa.

Figyelem !

Különböző márkájú és specifikációjú fékfolyadékok keverése tilos a különböző folyadékok eltérő összetétele miatt. A fékfolyadék csökkentheti a fék teljesítményt.

Gumiabroncs A gumiabroncs összeköti a motorkerékpárt a talajjal, nagyon fontos, a helytelen specifikáció és állapot nagyon rossz a motorkerékpár teljesítménye szempontjából.

A gumiabroncsban lévő gumiabroncsnyomás

- A nem megfelelő guminyomás lerövidíti az élettartamát.
- A túl alacsony guminyomás megnehezíti a kanyarodást, és felgyorsítja a gumiabroncsok kopását.
- A túl magas gumiabroncsnyomás csökkenti a gumiabroncs és a talaj közötti érintkezési felületet, ami könnyen megcsúszhat és irányíthatatlanná válhat.

Nagy sebességű vezetés során a centrifugális erő kinyithatja a gumiabroncs szeleptányúját. A hirtelen levegőszivárgás elkerülése érdekében fémbetéttel és kupakkal ellátott gumival látjuk el, és menettel köztük össze a szeleptányúrál.

- A gumiabroncs töltőnyomása a gumiabroncs hőmérsékletével együtt emelkedik, ezért a gumiabroncs töltőnyomását hideg állapotban, a környezet hőmérsékletével majdnem megegyező hőmérsékleten állítsa be.

Ellenőrizze a gumiabroncsok kopásának határát

- A gumiabroncs felületén kopásnyomok láthatók.
- Abban az esetben, ha a gumiabroncs futófelülete már elérte a jelölést, ami azt jelenti, hogy a gumiabroncs nem használható továbbé.
- A kopási jelzés a gumiabroncs szélén található TWI jelzés közelében található, a kopási jelzés a gumiabroncs futófelületén lévő vízelvezető horonyban található, ami egy kiálló rész. Ha a kiálló rész elkopott, az azt jelenti, hogy a gumiabroncs már elkopott és ki kell cserélni.
- A kopott gumiabroncs átllyukadhat, és elveszíti az irányítást a motorkerékpár felett.
- Amikor a gumiabroncs futófelületének mélysége eléri a minimális határértéket, a teljesítménye és a tapadási ereje jelentősen csökkenhet.

Figyelem !

A nem megfelelő guminyomás nemcsak a teljesítményre van káros, hanem balesetekhez is vezethet.

A túlerhelés a gumiabroncsok meghibásodásához vezethet, és a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez.

Végezzen havi gumiabroncsnyomás-ellenőrzést.

Normál hőmérséklet esetén kérjük, ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását az alábbi táblázat szerint.

	Nyomás a gumiabroncsban
Első gumiabroncs	225 kPa
Hátsó gumiabroncs	225 kPa



A gumibroncs javítása

Javítsa ki a tömlő nélküli gumibroncs kis lyukát. Először vegye le a gumibroncsot, majd a külső felülettel a tömlő felületét, belülről javítsa ki, mert a nagy sebességű vezetés centrifugális erő hatására a tömlő folt rugalmassá válhat.

- A javítás követő 24 órán belül a maximális sebesség nem haladhatja meg a 80 km/h-t.
- Amennyiben a gumibroncs oldala eltörik, és a szakadási méret nagyobb, mint 6 mm, a gumibroncs tovább nem használható.
- Amennyiben a gumibroncson számos sérülés létezik, például repedés, karcot vagy kopást talál, a gumibroncsot ki kell cserélni.

A gumibroncs pótlása

- Gumibroncs cseréjekor tilos különböző márkájú, specifikációjú, futófelületű, illetve egy új és egy régi gumibroncs használata egy motorkerékpáron.
- A gumibroncs cseréje után a motorkerékpáron dinamikus egyensúlyt és beállítást kell végezni, ha a dinamikus egyensúly rossz, a motorkerékpár menetteljesítménye romolhat, és a gumibroncsok egyenetlen kopását is okozhatja.
- A gumibroncs görbületi irányát a nyíl jelöli, a gumibroncsot csak ebbe az irányba forgassa, ami biztosítja a víz- és csúszásmentességet, javítja a tapadást, csökkenti a zajt, meghosszabbítja az élettartamot és jobb teljesítményt nyújt.
- Az adott specifikációval rendelkező gumibroncsok szigorúan teszteltek, hogy megfeleljenek a legtöbb útviszony követelményeinek, míg a tesztelés nélküli kerekek nem tudják garantálni a biztonságot és a megfelelőséget.
- Töltsön le az érintkezési pontot a tömlő nélküli gumibroncs felnyitása és a gumibroncs ajakja között.
- A levegő szívárgásának elkerülése érdekében a tömlő nélküli gumibroncs szétszereléséhez és összeszereléséhez speciális szerszámra és gépre van szükség, ügyeljen a gumibroncsnyomásérzékelő védelmére.
- A gumibroncs cseréjét VOGE márkakereskedőnek kell elvégeznie, akik képzettek és rendelkeznek a szükséges szerszámokkal vagy gépekkel.

Biztosíték chip

A biztosíték chip cseréje előtt kérjük, először ismerje meg a kiváltó okot, és végezze el a hibaelhárítást.

Ez a modell biztosítékdobozt (1 db) használ.

Megjelöltük az egyes biztosítékchipek specifikációját és használatát.

- Biztosíték chip az ABS1 rendszer motorjának tápellátásához (15A): Az ABS rendszer motorjának vezérlő tápellátása.

Tartalom chip: 15A (a biztosítékdobozban).

- Biztosíték chip az ABS2 rendszer mágnesszelepek tápellátásához (10A): Az ABS rendszer mágnesszelepek vezérlő tápellátása. Tartalom chip: 10A (A biztosítékdobozban).

- Biztosíték chip a nem EFI rendszer IGN tápellátásához (15A): A műszereket, a lámpákat, a kürtöt, az indítórelét és a kapcsolóegységeket vezérli. Tartalom chip 15A (a biztosítékdobozban).

- Biztosíték chip az EFI rendszervezérlő egység tápellátásához (15A): Biztosíték az EFI és az olajszivattyú fő tápellátásához. Tartalom chip: 15A (A biztosítékdobozban).

- Biztosíték chip az EFI fő tápegységhez és a fő reléhez (15A): Vezérlő tápegység az EFI rendszer ECU-jához, az oxigénérzékelőhöz, a diagnosztikai ECU interfészhez, az olajbefecskendezőhöz, a gyújtótekereshoz és az EFI egyéb részeihez. Tartalom chip: 15A (a biztosítékdobozban).

- Biztosíték chip az üzemanyag-szivattyú és a szivattyú relétápellátásához (10A): Az üzemanyag-szivattyú tápellátását vezérli. Tartalom chip: 10A (a biztosítékdobozban).

Biztosítékdoboz	
Tartalom biztosíték chip 30A	Fő 30A IGN 15A
	ABS1 15A ABS2 10A
Tartalom biztosíték chip 15A	BCM 10A
Tartalom biztosíték chip 25A	Díj 25A ECU 15A
Tartalom biztosíték chip 10A	Fő relé 15A Szivattyú relé 10A

- Biztosíték chip a fő tápegységhez (30A): Az összes motorkerékpár-rendszer tápellátását vezérli, kivéve az EFI rendszer és a BCM töltézellátását. Tartalék chip: 30A (a biztosíték dobozban).
- BCM biztosíték chip (10A): A bal és jobb oldali irányjelző lámpák, a fénklámpa és a gyújtáskapcsoló tápellátását vezérli. 10A-es tartalék chip (a biztosíték dobozban).
- Biztosíték chip a töltő tápegységhez (25A): 2 az 1-ben vezérlő és töltőáramkör biztosíték chip. Tartalék chip : 25A (a biztosíték dobozban).
- Amikor a biztosíték chipet ellenőrizte vagy cserélte, kérjük, fedje le a biztosíték doboz kupakját, hogy elkerülje a víz bejutását esős napon vagy a motorkerékpár mosása után, ami könnyen elektromos meghibásodásokhoz vezethet.

Figyelem !

Ha a biztosíték chip általában rövid időn belül lekiég, ami az elektromos rendszer meghibásodására utal, azonnal vegye fel a kapcsolatot a VOGÉ márkakereskedővel.

Figyelmeztetés !

Kérjük, a megadott specifikációjú biztosíték chipet használja, helyettesítő anyagok, például alumíniumlemez vagy vashuzal használata nem megengedett.

Javaulatunk szerint nem szabad kikötni a biztosíték chipet, különben az áramkör nagyon káros lehet, sőt ki is gyulladhat, vagy akár ki is éghet a motorkerékpár.

A fékbetétek

A fékbetétek minimális vastagsághatárt meghaladó kopása gyenge fékfeljesítményhez vezethet, bizonyos esetekben pedig a fékrendszer károsodásához. A fékezés megbíthatósága érdekében a minimális vastagsághatárt meghaladó kopás nem megengedett.

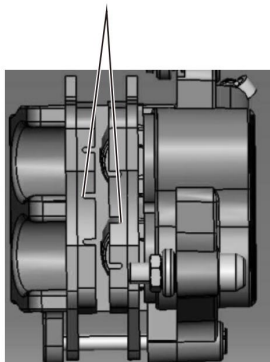
Fékbetét cseréje A megfelelő cseréhez le kell szerelni a kerekeket, ezért ezt a munkát a VOGÉ márkakereskedőnek kell elvégeznie.

Az első vagy a hátsó fékbetétektől függetlenül I párban, szettként cserélje ki őket, mert ha csak az egyiket cseréli ki, az a fék kiegyensúlyozatlanságát, sőt akár balesetet is okozhat.

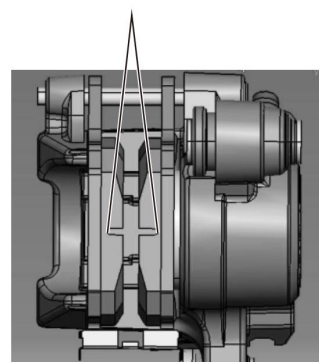
A fékbetétek eltávolítása után ne működtesse a fékkart, különben a fékdugattyú nehezen térhet vissza, miközben a fékfolyadék szívároghat.

Ha olaj vagy más szennyeződés ér a fékbetétekhez és a lemezhez csere közben, az nem megengedett. Ha mégis, kérjük, tisztítsa meg, különben ronthatja a fékfeljesítményt.

Elölapi korlát:



Hátsó betét határértéke:



⚠️Veszély!

Új betétek cseréjekor kérjük, ismétellen ellenőrizze a fékrendszert fékkarral ellenőrizze, hogy a betétek szorosan rányomódnak-e a féktárcsára, eközben pedig ellenőrizze a fékkar szabad mozgását.

Másodlagos üzemanyagszűrő cseréje

A másodlagos üzemanyagszűrő feladata az üzemanyagban lévő szennyeződékek kiszűrése és megakadályozása, hogy azok bejussanak az üzemanyag-befecskendező szelepbe.

Az üzemanyag-befecskendező fűvókája finom munka, könnyen eltömődhetnek szennyeződékek miatt, ha mégis, az eltömődött üzemanyag-befecskendező nem fog működni, és a motor beindítási hibáját okozhatja.

Kéjük, időben cserélje ki a másodlagos üzemanyagszűrőt.

- A másodlagos üzemanyagszűrő eltávolításakor pamutkendővel itassa fel a cső belsejétől kifröccsenő üzemanyagot.

▲ Figyelem !

Cserélje ki a másodlagos üzemanyagszűrőt 6000 km-enként.

A kicserélt másodlagos üzemanyagszűrőt környezetbarát módon ártalmatlanítani.



A fénnyjelző helyettesítéje

· Ha nincs fénnyjelzés, veszélyben lehetsz, mert a fény segít másoknak könnyen odafigyelni rád és a motorodra.

Kérjü k, cseréjék ki a kiégett izzókat.

· A fénnyjelző, az első helyzetjelző, az irányjelző, a hátsó helyzetjelző, a fénnylámpa és a rendszámtábla-világítás is LED-es. és lezárt, ha sérült, forduljon szervizhez cseréért. A lámpák cseréjéhez kérjü k, kövesse az alábbi leírást és specifikációt:

A lámpa felületén lévő szennyeződések, különösen a zsír, károsíthatja a hőt, ami a lámpa túlmelegedéséhez vezethet, és akár élettartamát is csökkentheti.

Elektromos rendszer paramétere	
Akkumulátor specifikációja	12V8Ah
Fénnyjelző (távolsági/tompított fénnyjelző)	12 V 33 W / 15 W
Első helyzetjelző lámpa	12 V- os W3
Hátsó helyzetjelző lámpa	12 V W 1,5
Hátsó fénnylámpa	12 V- os W4
Első irányjelző lámpa	12 V W 0,48
Hátsó irányjelző lámpa	12 V W 0,48
Hátsó rendszámtábla világítás	12 V 0,257 W
Biztosíték chip specifikációja	30A, 25A, 15A, 10A



Ha egy jelzőlámpa elromlik, cseréje ki egy teljesen azonos teljesítményű és specifikációjú újra, különben a másik lámpa az áramkör túlterhelését vagy a lámpa korai meghibásodását okozhatja.

Rutinszerű ellenőrző táblázat a kulcsfontosságú rögzítési tölemekhez

Hivatkozási szám	Rögzítési pozíció	Belső pozíció	Szám	Számok	Nyomaték (Nm)
1	Alsó tárcsafék-szivattyú rögzítősavarja	Első tárcsafék-szivattyú	M8 x 1,25	4	26±4
		Hátsó tárcsafék-pumpa			
2	Rögzítő tánya & csavar a kormányhoz	Kormány & kormányoszár	M10 x 1,25	1	60±5
3	Porvédő anya kormányzárhoz	Kormányrúd & víz	M26 x 1	1	Húzza meg 80 Nm nyomatékkal az első kereket, majd kászor balra & jobbra lendül le, majd fordulj vissza fő lépést kerekre, majd rögzítse 10 N nyomatékkal.
4	Kormányoszár rögzítő tánya	Kormányrúd & víz	M26 x 1	1	65±5
5	Első lengéscsillapítói rögzítősavarja	Első lengéscsillapítói & kormányrúd	M10 x 1,25	4	40±5
6	Első kerék rögzítő tányója & csavarja	Első kerék & első lengéscsillapítói	M12 x 1,25	1	50±5
7	Rögzítősavar tárcsafék-lemezhez	Első féktárcsa & első kerék	M8 x 1,25	5	26±4
		Hátsó féktárcsa & hátsó kerék		4	
8	Rögzítősavar a fogaskoszorúhoz	Tömítőkerék & első kerék	M5	3	4,5±0,9
		Tömítőkerék & hátsó kerék		4	
9	Üzemanyagtartály rögzítősavarja	Üzemanyagtartály & keret	M8 x 1,25	4	22±3,3
10	Rögzítősavar & anya az oldaltámaszhoz	Oldalállvány & keret	M10 x 1,25	1	40±5
11	Tengely & anya a motortartóhoz	Motortartó & keret	M10 x 1,25	1	50±5
		Motortartó & motor		1	
12	Hátsó lengéscsillapítói rögzítő tánya	Bal hátsó lengéscsillapítói & víz	M12 x 1,25	1	50±5
		Bal hátsó lengéscsillapítói & víz		1	
13	Rögzítősavar a hátsó lengéscsillapítói tőz	Bal hátsó lengéscsillapítói & motor	M8 x 1,25	1	26±4
		Jobb hátsó lengéscsillapítói & összekötő darabja		1	
14	Rögzítősavar a fő lábtartó konzoljához	Bal oldali fő lábtartó & víz konzolja	M6	2	9±1,35
		Jobb oldali fő lábtartó & keret konzolja		2	
15	Rögzítősavar az utaslépcsőhöz	Bal utas felépítésgarnitúra & keret	M8 x 1,25	2	22±3,3
		Jobb utas felépítésgarnitúra & keret		2	
16	Rögzítősavar & anya a szélvédő konzoljához Szélvédő konzol & keret		M8 x 1,25	2	26±4
17	Sapkakészlet alakú anya a kipufogódob rögzítéséhez	Kipufogódob & motor	M8 x 1,25	2	26±4
18	Kipufogó rögzítősavarja	Kipufogódob & a hátsó lengéscsillapítói összekötő darabja	M8 x 1,25	3	26±4
19	Rögzítősavar a hátsó lengéscsillapítói összekötő darabjához elnyelő	Hátsó lengéscsillapítói & motor összekötő darabja	M10 x 1,25	2	40±5
20	Rögzítősavar a hátsó kerék kimenő tengelyéhez 21	A hátsó kerék kimenő tengelye	M16 x 1,25		120±5
21	Csomagtartó rögzítősavarja	Csomagtartó & keret	M8 x 1,25	1,4	22±3,3
22	Rögzítősavar a légszűrőhöz	Légszűrő & motor	M6	2	9±1,35
23	Felső fékpumpa rögzítősavarja	Első felső fékpumpa & kormány	M6	4	9±1,35
		Hátsó felső fékpumpa & kormány			
24	Rögzítősavar ABS olajcsőhöz	ABS olajcső & ABS vezérlő	M10 x 1,0	4	24±3
25	Rögzítősavar ABS olajcsőhöz	ABS olajcső & első fékpumpa	M10 x 1,25	4	35±5,25
		ABS olajcső & hátsó fékpumpa			
26	Nagynyomású olajcső összekötő darabja	Nagynyomású olajcső & gyorscsere-csatlakozás	Szorító készlet	4	4,5±0,5
		Nagynyomású olajcső & üzemanyagszűrő			

- Kéjük, gondosan és szigorúan végezze el a rendszeres karbantartást a jelen kézikönyv előírásainak megfelelően.
 - A táblázatban szereplő karbantartási feladatok csak a legkevésbé tartalmazták. Ha a motorkerékpárt általában rossz körülmények között vezetik, a karbantartást gyakrabban kell elvégezni, mint a táblázatban feltüntetett.
 - Homokos vagy sáros úton történő hosszú vezetés után különleges karbantartásra van szükség.
 - Javasoljuk, hogy az ilyen jellegű munkákat a VOGE márkakereskedő végezze el.
 - A kidobott anyagokat, például a tisztítószert vagy a fáradt olajat megfelelően ártalmatlanítsa, ne hagyja, hogy szennyezésbe kerüljenek.
- A megfelelő karbantartás kulcsa a pótalkatrészek beszerzése. Ha nem tudja megerősíteni, hogy ki gyártotta az alkatrészeket, az ilyen típusú alkatrészek... balesethez vezethet.
- Javasoljuk, hogy az ilyen jellegű munkákat a VOGE márkakereskedő végezze el.

x. Motorkerék-pár karbantartása hosszú távú parkolás esetén Motorkerék-pár tárolása Tárolás

Amennyiben a motorkerék-párt hosszabb ideig vezet

nélkül kell parkolni, speciális karbantartásra van szükség, amelyhez speciális szerszámok, berendezések vagy technológiák szükségesek. Ezért javasoljuk, hogy ezeket a munkákat VOGÉ márkakereskedőkkel végeztessék el.

· Ha inkább saját maga szeretné elvégezni ezeket a munkákat, kérjük, tegye az alábbiakat: -

Cserélje ki teljesen az olajat.

-Zárja le a levegőszűrő levegőbemeneti nyílását és a kipufogó kipufogónyílását egy friss olajjal átitatott ronggyal, hogy elkerülje a nedvesség bejutását a motorba. -

Engedje le teljesen az üzemanyagot az üzemanyagtartályból.

-Vegye ki az akkumulátort, majd mossa le a felületét semleges szappanos vízzel, miközben eltávolítja az oxidáló anyagot. terminálok.

-Az akkumulátort 0 °C feletti hőmérsékletű helyiségben tárolja.

-Állítsa be a gumiabroncsok nyomását az előírt értékre. -

Mossa le teljesen a motorkerék-párt.

-Fújja be a védőanyagot a gumi alkatrészek felületére. -Kenje be az autóhoz

való védőviaszt a motorkerék-pár burkolati elemeire. -Végül takarja le jól a motorkerék-párt egy

száraz ruhával,

és parkoljon le jól szellőző helyen.

Az újrafelhasználás

· Tisztítsa meg teljesen a motorkerék-párt. Távolítsa el a levegőszűrő levegőbemeneti nyílását és a kipufogódob kipufogónyílását eltömítő rongyot.

· Cserélje ki teljesen az olajat a motorban és az olajbetétben. Helyezze vissza az akkumulátort. Indítsa be a motorkerék-párt.

 **Figyelem !**

Töltse fel az akkumulátort havonta.

Motorkerék-pár védelem

- A napi vezetési szokásoknak megfelelően általában mossa le a motorkerék-párt, és tartsa tisztán és szárazon.
- A lehető leggyorsabban mossa le a motorkerék-pár felü letéről a koszt, madárü rü lket, aszfaltot vagy söt.
- Próbálja meg a motorkerék-párt száraz ruhával letakarni, mivel a napfénynek való hosszú távú kitétsé a burkolat alkatrészeinek öregedéé vagy szí nének kifakulását okozhatja.

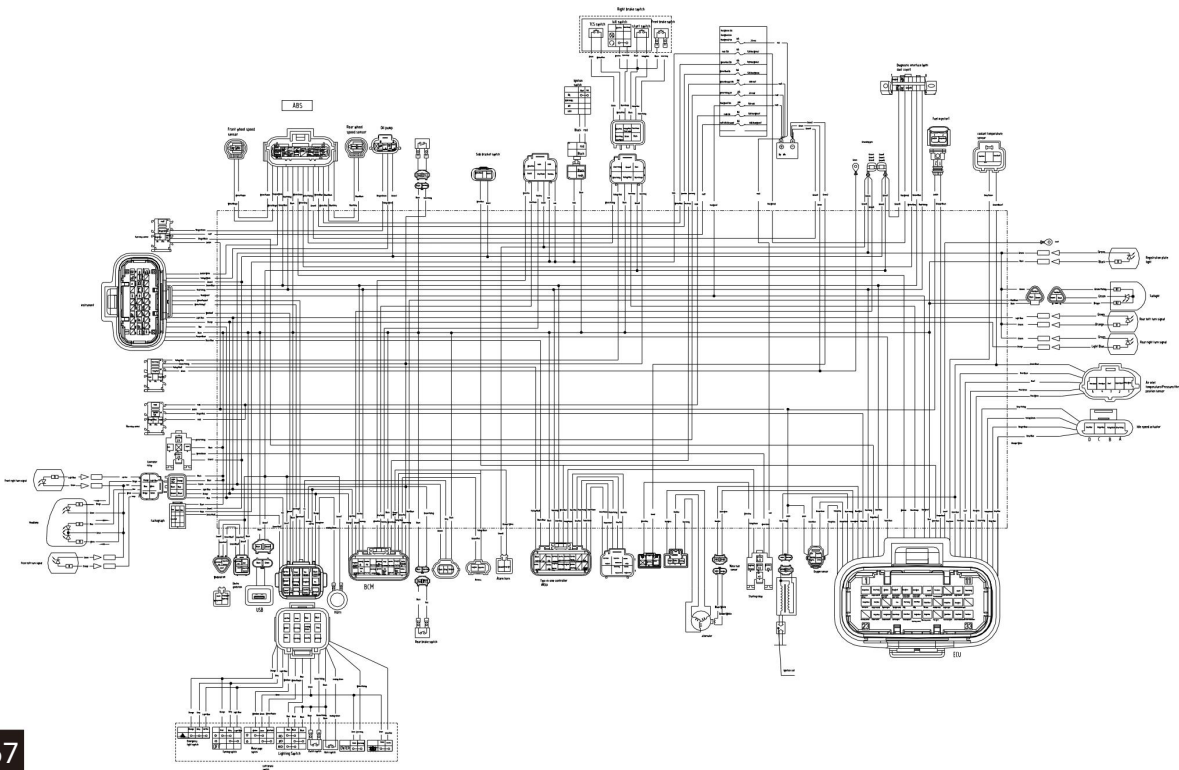
A motorkerék-pár takarí tása.

- Mossa le a motorkerék-párt hideg ví zzel.
- Mossa le teljesen a motorkerék-párt puha ruhával és semleges tisztí tószerrel.
- Ne mossa a motorkerék-párt szórófejjel.
- Ne mossa a motorkerék-párt nagynyomású ví zszugárral.
- Alacsony hőmérsé leten, magas páratartalom mellett, esőben vagy mosás után motorozás közben nedvessé g képződhet a lámpákban. Kapcsolja be egy időre a lámpákat, hogy a nedvessé g eltűnhessen, mivel a szellőzőnyí lások erre szolgálnak normál.

▲eszély!

A nedves fák gyenge fák teljesí tményt biztosí that, ezért a motorkerék-pár mosása után ismételt ellenőrizze a fák rendszert, és gyorsan szárí tsa meg.

XI. Elektromos rajz





Facebook

www.vogeglobal.com